

**BA INFO**

**124,300**

**131,325**

Mgr. Jana Bakošová

FIC

# Vzdušný priestor triedy G

## Airspace class „G“

- Povolené sú lety IFR a VFR, na vyžiadanie informačná a pohotovostná služba
- IFR and VFR flights are permitted and receive flight information service and alerting service if requested.
- Lety nie sú predmetom letového povolenia.
- Flights are NOT subject to ATC clearance.
- Letom sa neposkytuje služba riadenia
- Flights are NOT provided with air traffic control service.

# Používanie SSR kódov 2000 a 7000 (AIP SR ENR 1.6)

## 1.6.2.3.2.6 Kódy na zvláštne účely:

- Kód 0000 - vyhradený pre vnútroštátne využitie za všeobecným účelom;
- Kód 1000 - vyhradený na zvýraznenie toho, že je použitý mód S;
- Kód 2000 - musí byť nastavený pilotom, ak nedostal žiadne pokyny od ATS týkajúce sa nastavenia kódu a súčasne podmienky nezodpovedajú použitiu kódov 6701, 6702, 6703, 7000, 7500, 7600 a 7700;
- Kód 7000 - musí byť nastavený pilotom, ak mu nie sú poskytované ATS, s cieľom zlepšiť identifikáciu primerane vybaveného lietadla a súčasne podmienky nezodpovedajú použitiu kódov 6701, 6702, 6703;
- Kód 7500 - vyhradený pre protiprávne zasahovanie;
- Kód 7600 - vyhradený pre stratu spojenia;
- Kód 7601 - vyhradený pre stratu spojenia (IFR vo VMC - pristátie na najbližšom vhodnom letisku);
- Kód 7700 - vyhradený pre stav núdze;
- Kód 6701 - vyhradený pre lety na záchranu ľudského života, pokiaľ príslušné stanovište ATC nevydá iný pokyn;
- Kód 6702 - vyhradený pre lety SAR;
- Kód 6703 - vyhradený pre lety policajných vrtuľníkov, pokiaľ príslušné stanovište ATC nevydá iný pokyn;
- Kód 6767 - vyhradený pre lety výsadkovej činnosti bez FPL.

## 1.6.2.3.2.6 Special purpose codes:

- Code 0000 - general purpose code for local use by a state;
- Code 1000 - reserved for use as a conspicuity code for Mode S;
- Code 2000 - shall be set by pilot in the absence of ATS instructions related to code setting unless the conditions for the use of codes 6701, 6702, 6703, 7000, 7500, 7600 and 7700 apply;
- Code 7000 - shall be set by pilot when not receiving ATS in order to improve the detection of suitably equipped aircraft unless the conditions for the use of codes 6701, 6702, 6703 apply;
- Code 7500 - reserved for unlawful interference;
- Code 7600 - reserved for communication failure;
- Code 7601 - reserved for communication failure (IFR in VMC - landing at nearest suitable aerodrome);
- Code 7700 - reserved for emergency;
- Code 6701 - reserved for hospital flights unless otherwise instructed by ATC;
- Code 6702 - reserved for SAR flights;
- Code 6703 - reserved for Police helicopter flights unless otherwise instructed by ATC;
- Code 6767 - reserved for parachute jumping flights without FPL.

# Letový plán / Flight Plan

(AIP SR ENR 1.10 a L4444)

- Let v riadenom priestore / Flight in controlled airspace
- Nočný let / Night flight
- Skupinový let / Formation flight
- 60 min pred odletom / 60 minutes before ETD
- 30 min vnútroštátny let VFR / 30 min domestic VFR flight
- 3 minúty pred vstupom do CTR/TMA

## 1.10.1.1.5 Obmedzené informácie letového plánu

Predloženie letového plánu formou obmedzených informácií letového plánu sa môže použiť pre vnútroštátne lety VFR v CTR/TMA, okrem skupinových letov a letov v noci.

- a) identifikácia lietadla,
- b) typ lietadla,
- c) kategória turbulencie v úplave (ak je iná ako L),
- d) názov prevádzkovateľa,
- e) vstupný bod do CTR/TMA s vypočítaným časom,
- f) výstupný bod z CTR/TMA (pri prelete) alebo letisko určenia/iné miesto pristátia v CTR,
- g) požadovaná trať letu/priestor, hladina a charakter činnosti s predpokladaným trvaním v riadenom vzdušnom priestore (podľa vhodnosti),
- h) počet osôb na palube lietadla.

## 1.10.1.1.5 Limited information of a flight plan

Submission of a flight plan using limited information of a flight plan may be used for domestic VFR flights within CTR/TMA, except for formation flights and flights at night.

- a) aircraft identification,
- b) aircraft type,
- c) wake turbulence category (if different than L),
- d) name of the operator,
- e) CTR/TMA entry point with estimated time,
- f) CTR/TMA exit point (when overflying) or destination aerodrome/operating site in CTR,
- g) requested flight track/area, level and character of activity with expected time in controlled airspace (as appropriate),
- h) number of persons on board.

# Letový plán / Flight Plan

(AIP SR ENR 1.10 a L4444)

## 1.10.4 Aktivácia letového plánu/Hlásenie o odlete

1.10.4.1 Letu, na ktorý bol podaný letový plán, a ktorý bude vykonaný z iného ako riadeného letiska, sa poskytuje pohotovostná služba vzťahovaná k letovému plánu iba na základe hlásenia o odlete, odovzdaného príslušnému stanovištu ATS.

## 1.10.4 Flight plan activation/Reports of departure

1.10.4.1 Alerting service related to a flight plan is provided to flight for which the flight plan has been submitted and which has been planned to be executed from other than controlled aerodrome, only when the departure report is delivered to the proper ATS unit.

## 1.10.5 Skončenie platnosti letového plánu/Hlásenie o pristátí

1.10.5.1 Veliteľ lietadla je povinný pri každom lete, na ktorý bol predložený letový plán zahŕňajúci celý let alebo zostávajúcu časť letu na letisko určenia, čo najskôr po pristátí podať hlásenie o pristátí príslušnému stanovištu ATS na letisku pristátia osobne, rádiatelefonicky alebo dátovým prenosom.

## 1.10.5 Closing a flight plan / Reports of arrival

1.10.5.1 An arrival report shall be made in person, by radiotelephony, via data link at the earliest possible moment after landing, to the appropriate ATS unit at the arrival aerodrome, by any flight for which a flight plan has been submitted covering the entire flight or the remaining portion of a flight to the destination aerodrome.

1.10.5.6 Veliteľ lietadla môže ukončiť platnosť letového plánu za letu:

- v neriadenom vzdušnom priestore,
- v riadenom vzdušnom priestore bezprostredne pred vstupom do neriadeného vzdušného priestoru (v takomto prípade sa platnosť letového plánu skončí až opustením riadeného vzdušného priestoru).

1.10.5.6 Pilot-in-command may close a valid flight plan during the flight:

- in uncontrolled airspace,
- in controlled airspace immediately before entering uncontrolled airspace (in such case the flight plan will be valid until leaving controlled airspace).

# LPS SR



SLUŽBY PROFIL PODNIKU TLAČOVÉ CENTRUM KARIÉRA KONTAKT

[www.lps.sk](http://www.lps.sk)

Komplexné zabezpečovanie a poskytovanie **leteckých navigačných služieb**

LETOVÉ PREVÁDZKOVÉ SLUŽBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Štátny podnik

Aktuality

## Konzultačné stretnutie s používateľmi služieb ATM/ANS

Zverejnené dňa 10. 10. 2023

V zmysle Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373 z 1. marca 2017 je poskytovateľ služieb ATM/ANS povinný viesť konzultácie s používateľmi aspoň raz ročne. V zmysle § 5 ods. 6 zákona č. 213/2019 Z. z. o odplatach a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov, je...

[Čítať viac](#)

Ponuka práce

## Hospodársko – správny referent (správca ubytovacieho zariadenia)

Zverejnené dňa 02. 10. 2023

Hľadáme záujemcov o prácu na pozícii Hospodársko – správny referent (správca ubytovacieho zariadenia). Viac informácií: <https://www.profesia.sk/praca/letove-prevadzko-sluzby-slovenskej-republiky-statny-podnik/O4669556>

[Čítať viac](#)



AIM online



FPL Planning

FRA Implementation

Bezpilotné lietadlá (UAV)

Podmienky vykonania letu bezpilotných lietadiel stanovenými Dopravným úradom.



AIP SR, VFRM, Predpisy

IBAF

# LZTN

**AIRAC AIP AMDT**

**NR 07/25**

**Effective date:** 7 AUG 25

Publication date: 26 JUN 25

<b>ATZ TRENČÍN</b> Kruh s polomerom 3 NM so stredom v: A circle of radius 3 NM with the centre point at: ARP LZTN	<u>4 000 ft AMSL</u> GND	132,015	TRENČÍN PREVÁDZKA TRENČÍN TRAFFIC	H24	
--	-----------------------------	---------	--	-----	--

TRENČÍN LZTN	civilné civil	NTL	neverejné non-public	VFR Deň - Noc Day - Night	NS	1)
-----------------	------------------	-----	-------------------------	---------------------------------	----	----

# AIRAC AIP AMDT NR 11/25

**Effective date:** 27 NOV 25

**Publication date:** 16 OCT 25

## 2. Ručné opravy do Leteckej mapy - ICAO 1 : 500 000:

Na prednej strane mapy:

- doplňte identifikačné kódy LZHR pre AD Hrabušice-Podlesok a LZKA pre AD Komoča v mape aj tabuľke (obrázky 1, 4 a 8),
- doplňte význačné body ETNIK (obrázok 3), LEKMO (obrázok 4) a WESTE (obrázok 5),
- zmeňte komunikačné FREQ:  
ŠTEFÁNIK VEŽA z: 118,300 na: 118,305 (obrázky 1, 7 a 9)  
ŠTEFÁNIK RADAR z: 134,925 na: 134,930 (obrázky 7, 8 a 9)  
KOŠICE VEŽA z: 120,400 na: 120,405 (obrázky 1 a 3)  
KOŠICE RADAR z: 129,350 na: 129,355 (obrázok 3)  
MALACKY VEŽA z: 129,575 na: 129,580 (obrázky 1 a 7)  
PIEŠŤANY VEŽA z: 118,575 na: 118,580 (obrázky 2 a 10)  
PREŠOV VEŽA z: 135,500 na: 135,505 (obrázky 2 a 6)  
ŽILINA VEŽA z: 124,150 na: 124,155 (obrázky 2 a 11).

Na zadnej strane mapy:

- zmeňte komunikačné FREQ (obrázok 12):  
ŠTEFÁNIK VEŽA z: 118,300 na: 118,305  
ŠTEFÁNIK VEŽA z: 118,700 na: 118,705  
ŠTEFÁNIK RADAR z: 134,925 na: 134,930  
ŠTEFÁNIK RADAR z: 118,975 na: 118,980  
KOŠICE VEŽA z: 120,400 na: 120,405  
KOŠICE VEŽA z: 118,900 na: 118,905  
KOŠICE RADAR z: 129,350 na: 129,355  
KOŠICE RADAR z: 119,850 na: 119,855  
PIEŠŤANY VEŽA z: 118,575 na: 118,580  
PIEŠŤANY VEŽA z: 118,450 na: 118,455  
TATRY VEŽA z: 118,625 na: 118,630  
ŽILINA VEŽA z: 124,150 na: 124,155  
ŽILINA VEŽA z: 118,400 na: 118,405  
MALACKY VEŽA z: 129,575 na: 129,580  
MALACKY VEŽA z: 120,750 na: 120,755  
MALACKY RADAR z: 120,750 na: 120,755  
MALACKY RADAR z: 129,575 na: 129,580  
PREŠOV VEŽA z: 135,500 na: 135,505  
PREŠOV RADAR z: 134,325 na: 134,330

GEN 0.4	- aktualizácia kontrolného zoznamu strán AIP
GEN 2.2	- doplnenie skratky ALRS
GEN 3.2	- aktualizácia zoznamu dostupných leteckých máp - aktualizácia opráv máp, ktoré nie sú zahnuté v AIP
GEN 4.1	- zmena odplát za použitie letiska Košice
ENR 2.1	- zriadenie SEKTOR FIS EAST a SEKTOR FIS WEST
ENR 2.2	- zriadenie priestorov CTR/TMA UZHHOROD WEST - zriadenie RMZ POPRAD - zmena FREQ pre ATZ POPRAD a ATZ ŽILINA
ENR 5.5	- aktualizácia poznámok
ENR 6-1, ENR 6-13	- zriadenie SEKTOR FIS EAST a SEKTOR FIS WEST - zriadenie priestorov CTR/TMA UZHHOROD WEST
ENR 6-15	- zriadenie SEKTOR FIS EAST a SEKTOR FIS WEST - zriadenie priestorov CTR/TMA UZHHOROD WEST - zriadenie RMZ POPRAD
AD 1.3	- doplnenie smerovacej značky pre AD Janova Lehota
AD 2-LZKZ-6-1, AD 2-LZKZ-6-5 AD 2-LZKZ-9-1	- zriadenie priestorov CTR/TMA UZHHOROD WEST
LZTT AD 2.20	- zmena FREQ pre ATZ POPRAD - zriadenie RMZ POPRAD
AD 2-LZTT-6-3, AD 2-LZTT-6-9 AD 2-LZTT-8-1	- doplnenie poznámky - zmena FREQ pre ATZ POPRAD - zriadenie RMZ POPRAD
LZZI AD 2.20 AD 2-LZZI-8-1	- zmena FREQ pre ATZ ŽILINA - zmena FREQ pre ATZ ŽILINA

# AIRAC AIP AMDT

## NR 04/26

**Effective date:** 16 APR 26

**Publication date:** 5 MAR 26

# Náhradná frekvencia / Alternate frequency

## 131,325

<p><b>SEKTOR FIS</b> <b>SECTOR FIS</b></p> <p>Vodorovné hranice sú totožné s vodorovnými hranicami FIR BRATISLAVA.</p> <p>Lateral limits are identical with those of BRATISLAVA FIR.</p> <p>Zvislé hranice a trieda vzdušného priestoru: Vertical limits and class of airspace:</p> <p style="text-align: center;">8 000 ft AMSL <sup>1)</sup> ----- GND</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: G Class of airspace: G</p>	<p>BRATISLAVA FIC</p>	<p>BRATISLAVA INFORMATION SK, EN</p> <p>H24</p> <p>H24</p> <p>H24</p>	<p>124,300 MHz <sup>2)</sup></p> <p>121,500 MHz <sup>3)</sup></p> <p>131,325 MHz <sup>4)</sup></p>	<p><sup>1)</sup> 10 000 ft AMSL v rámci vodorovných hraníc TMA 4 Poprad.</p> <p><sup>1)</sup> 10 000 ft AMSL within lateral limits of Poprad TMA 4.</p> <p><sup>2)</sup> Pozri poznámky - strana ENR 2.1-3.</p> <p><sup>2)</sup> See Notes - page ENR 2.1-3.</p> <p><sup>3)</sup> Núdzová FREQ</p> <p><sup>3)</sup> Emergency FREQ</p> <p><sup>4)</sup> Náhradná FREQ (obmedzené krytie)</p> <p><sup>4)</sup> Alternate FREQ (limited coverage)</p>
--	-----------------------	---	--	---

# FIS Sektor WEST

**FIS BRATISLAVA SEKTOR (FIS BRATISLAVA SEKTOR sa skladá zo SEKTOR FIS EAST + SEKTOR FIS WEST)**  
**BRATISLAVA FIS SECTOR (BRATISLAVA FIS SECTOR consists of SECTOR FIS EAST + SECTOR FIS WEST)**

<p><b>SEKTOR FIS WEST</b>  <b>SECTOR FIS WEST</b></p> <p>491501N 0180900E  491346N 0181427E  490444N 0182103E  484318N 0185728E  483708N 0185710E  483157N 0190331E  482627N 0190308E  480424N 0190737E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do  along state boundary to  491501N 0180900E</p> <p>Zvislé hranice a trieda vzdušného priestoru:  Vertical limits and class of airspace:  <u>8 000 ft AMSL</u>  GND</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: G  Class of airspace: G</p>	<p>BRATISLAVA FIC <sup>1)</sup></p>	<p>BRATISLAVA  INFORMATION  SK, EN</p> <p>H24</p>	<p>124,300 MHZ  131,325 MHZ <sup>2)</sup>  121,500 MHZ <sup>3)</sup></p>	<p><sup>1)</sup> FIS a ALRS mimo rádiového krytia BRATISLAVA INFORMATION poskytujú stanovištia TWR.</p> <p><sup>1)</sup> FIS and ALRS outside radio coverage of BRATISLAVA INFORMATION are provided by TWR units.</p> <p><sup>2)</sup> Náhradná FREQ (obmedzené krytie)</p> <p><sup>2)</sup> Alternate FREQ (limited coverage)</p> <p><sup>3)</sup> Núdzová FREQ</p> <p><sup>3)</sup> Emergency FREQ</p>
---	-------------------------------------	---	--	--

# FIS Sektor EAST

<p><b>SEKTOR FIS EAST</b> <b>SECTOR FIS EAST</b></p> <p>480424N 0190737E 482627N 0190308E 483157N 0190331E 483708N 0185710E 484318N 0185728E 490444N 0182103E 491346N 0181427E 491501N 0180900E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to 480424N 0190737E</p> <p>Zvislé hranice a trieda vzdušného priestoru: Vertical limits and class of airspace: <u>8 000 ft AMSL <sup>1)</sup></u> GND</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: G Class of airspace: G</p>	<p>BRATISLAVA FIC <sup>2)</sup></p>	<p>BRATISLAVA INFORMATION SK, EN</p> <p>H24</p>	<p>131,325 MHz 124,300 MHz <sup>3)</sup> 121,500 MHz <sup>4)</sup></p>	<p>1) 10 000 ft AMSL v rámci vodorovných hraníc TMA 4 Poprad 1) 10 000 ft AMSL within lateral limits of Poprad TMA 4 2) FIS a ALRS mimo rádiového krytia BRATISLAVA INFORMATION poskytujú stanovišťa TWR. 2) FIS and ALRS outside radio coverage of BRATISLAVA INFORMATION are provided by TWR units. 3) Náhradná FREQ 3) Alternate FREQ 4) Núdzová FREQ 4) Emergency FREQ</p>
---	-------------------------------------	---	--	--



# Doplnenie smerovacej značky pre AD Janova Lehota

JANOVA LEHOTA LZZH	civilné civil	-	-	VFR Deň Day	-	1)
-----------------------	------------------	---	---	-------------------	---	----

# Zriadenie RMZ POPRAD

## Zmena FREQ pre ATZ POPRAD

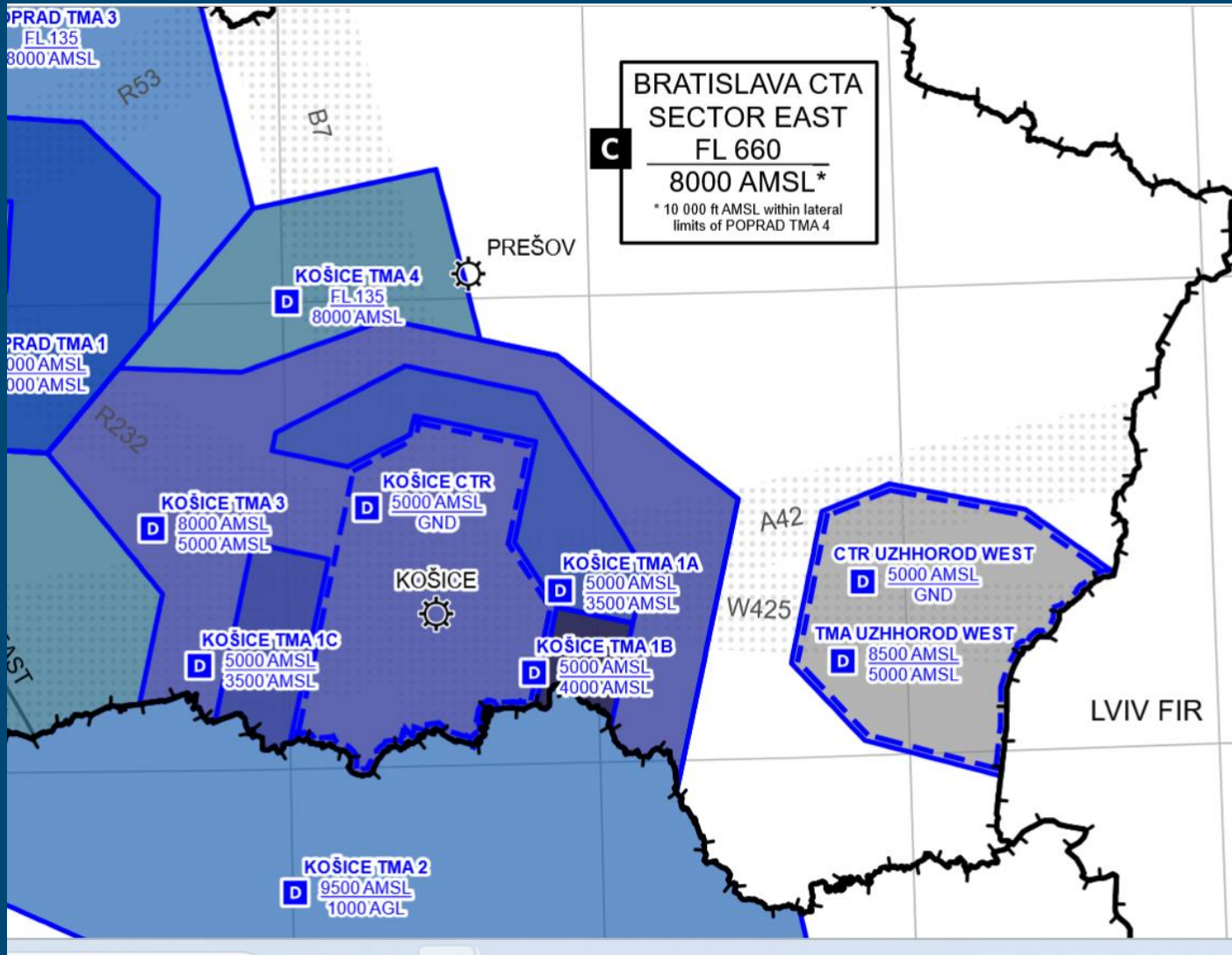
<p><b>RMZ POPRAD</b></p> <p>Kruh s polomerom 3 NM so stredom v: A circle of radius 3 NM with the centre point at: ARP LZTT</p>	<p><u>4 000 ft AMSL</u> GND</p>	<p>pozri odsek see para. ENR 2.2.4 ATZ POPRAD</p>	<p>pozri odsek see para. ENR 2.2.4 ATZ POPRAD</p>	<p>cez deň mimo OPR HR TWR Tatry during day outside OPR HR Tatry TWR</p>	<p>Pozri odsek ENR 1.1.8.2. See para. ENR 1.1.8.2.</p>
--	-------------------------------------	---	---	--	--

<p><b>ATZ POPRAD</b></p> <p>Kruh s polomerom 3 NM so stredom v: A circle of radius 3 NM with the centre point at: ARP LZTT</p>	<p><u>4 000 ft AMSL</u> GND</p>	<p>121,350</p>	<p>POPRAD PREVÁDZKA POPRAD TRAFFIC</p>	<p>cez deň mimo OPR HR TWR Tatry during day outside OPR HR of Tatry TWR</p>	<p>Pozri odsek ENR 2.2.3 RMZ POPRAD. See para. ENR 2.2.3 RMZ POPRAD.</p>
--	-------------------------------------	----------------	--	---	--

# Zmena FREQ pre ATZ ŽILINA

<b>ATZ ŽILINA</b> Kruh s polomerom 3 NM so stredom v: A circle of radius 3 NM with the centre point at: ARP LZZI	<u>4 000 ft AMSL</u> GND	124,155	ŽILINA PREVÁDZKA ŽILINA TRAFFIC	cez deň mimo OPR HR TWR Žilina during day outside OPR HR of Žilina TWR	
---	-----------------------------	---------	--	---	--

# CTR/TMA UZHOROD WEST



# **Seminár pre pilotov GA**

**18.4. a 25.4. 2026**

**Radarové a rádiové pokrytie**

**APP/TWR Bratislava**

**FIC Bratislava**

**CARO**

**RCC**

**SAF**

# Odporúčania FIC Bratislava:

## Kontakty:

FIC

**02/4857 2230**

**02/4329 3229**

CARO

**02/4857 2280**

**02/4342 2102**

TWR LZIB

**02/4857 2271**

ATIS **02/4857 2090**

RCC **02/48572182**

R55 Entrance

**AMC +421/960/46 22 31**

**30 mins** in advance in SK(ENR 5.1.6)