

Prehľad zmien:

List of changes:

GEN 0.4	- aktualizácia kontrolného zoznamu strán AIP	GEN 0.4	- the checklist of AIP pages updated
GEN 2.2	- doplnenie skratky ALRS	GEN 2.2	- ALRS abbreviation added
GEN 3.2	- aktualizácia zoznamu dostupných leteckých máp - aktualizácia opráv máp, ktoré nie sú zahrnuté v AIP	GEN 3.2	- the list of aeronautical charts available updated - corrections to charts not contained in the AIP updated
GEN 4.1	- zmena odplát za použitie letiska Košice	GEN 4.1	- aerodrome charges at Košice aerodrome changed
ENR 2.1	- zriadenie SEKTOR FIS EAST a SEKTOR FIS WEST	ENR 2.1	- SECTOR FIS EAST and SECTOR FIS WEST established
ENR 2.2	- zriadenie priestorov CTR/TMA UZHHOROD WEST - zriadenie RMZ POPRAD - zmena FREQ pre ATZ POPRAD a ATZ ŽILINA	ENR 2.2	- CTR/TMA UZHHOROD WEST areas established - RMZ POPRAD established - ATZ POPRAD and ATZ ŽILINA FREQ changed
ENR 5.5	- aktualizácia poznámok	ENR 5.5	- remarks updated
ENR 6-1, ENR 6-13	- zriadenie SEKTOR FIS EAST a SEKTOR FIS WEST - zriadenie priestorov CTR/TMA UZHHOROD WEST	ENR 6-1, ENR 6-13	- SECTOR FIS EAST and SECTOR FIS WEST established - CTR/TMA UZHHOROD WEST areas established
ENR 6-15	- zriadenie SEKTOR FIS EAST a SEKTOR FIS WEST - zriadenie priestorov CTR/TMA UZHHOROD WEST - zriadenie RMZ POPRAD	ENR 6-15	- SECTOR FIS EAST and SECTOR FIS WEST established - CTR/TMA UZHHOROD WEST areas established - RMZ POPRAD established
AD 1.3	- doplnenie smerovacej značky pre AD Janova Lehota	AD 1.3	- location indicator for AD Janova Lehota added
AD 2-LZKZ-6-1, AD 2-LZKZ-6-5 AD 2-LZKZ-9-1	- zriadenie priestorov CTR/TMA UZHHOROD WEST	AD 2-LZKZ-6-1, AD 2-LZKZ-6-5, AD 2-LZKZ-9-1	- CTR/TMA UZHHOROD WEST areas established
LZTT AD 2.20	- zmena FREQ pre ATZ POPRAD - zriadenie RMZ POPRAD	LZTT AD 2.20	- ATZ POPRAD FREQ changed - RMZ POPRAD established
AD 2-LZTT-6-3, AD 2-LZTT-6-9	- doplnenie poznámky	AD 2-LZTT-6-3, AD 2-LZTT-6-9	- note added
AD 2-LZTT-8-1	- zmena FREQ pre ATZ POPRAD - zriadenie RMZ POPRAD	AD 2-LZTT-8-1	- ATZ POPRAD FREQ changed - RMZ POPRAD established
LZZI AD 2.20 AD 2-LZZI-8-1	- zmena FREQ pre ATZ ŽILINA - zmena FREQ pre ATZ ŽILINA	LZZI AD 2.20 AD 2-LZZI-8-1	- ATZ ŽILINA FREQ changed - ATZ ŽILINA FREQ changed

1.

1.

ZRUŠENÉ REMOVED			ZARADENÉ INSERTED		
GEN	0.2-2	19 MAR 2026	GEN	0.2-2	16 APR 2026
	0.4-1	19 MAR 2026		0.4-1	16 APR 2026
	0.4-2	19 MAR 2026		0.4-2	16 APR 2026
	0.4-3	19 MAR 2026		0.4-3	16 APR 2026
	0.4-4	19 MAR 2026		0.4-4	16 APR 2026
	0.4-5	19 MAR 2026		0.4-5	16 APR 2026
	0.4-6	19 MAR 2026		0.4-6	16 APR 2026

ZRUŠENÉ REMOVED			ZARADENÉ INSERTED		
GEN	0.4-7	19 MAR 2026	GEN	0.4-7	16 APR 2026
	0.4-8	19 MAR 2026		0.4-8	16 APR 2026
	2.2-1	7 AUG 2025		2.2-1	16 APR 2026
	2.2-2	3 OCT 2024		2.2-2	16 APR 2026
	2.2-3	23 JAN 2025		2.2-3	16 APR 2026
	2.2-4	23 JAN 2025		2.2-4	16 APR 2026
	2.2-5	23 JAN 2025		2.2-5	16 APR 2026
	3.2-7	27 NOV 2025		3.2-7	16 APR 2026
	3.2-8	19 MAR 2026		3.2-8	16 APR 2026
	3.2-9	22 JAN 2026		3.2-9	16 APR 2026
	3.2-12	22 JAN 2026		3.2-12	16 APR 2026
	3.2-13	15 MAY 2025		-	-
	3.2-14	15 MAY 2025		-	-
	3.2-15	27 NOV 2025		-	-
	3.2-16	27 NOV 2025		-	-
	3.2-17	27 NOV 2025		-	-
	3.2-18	27 NOV 2025		-	-
	3.2-19	27 NOV 2025		-	-
	3.2-20	27 NOV 2025		-	-
	3.2-21	19 FEB 2026		-	-
	3.2-22	19 FEB 2026		-	-
	4.1-1	20 MAR 2025		4.1-1	16 APR 2026
	4.1-2	21 MAR 2024		4.1-2	16 APR 2026
	4.1-5	20 MAR 2025		4.1-5	16 APR 2026
ENR	2.1-2	22 JAN 2026	ENR	2.1-2	16 APR 2026
	2.1-3	22 JAN 2026		2.1-3	16 APR 2026
	2.1-4	22 JAN 2026		2.1-4	16 APR 2026
	2.1-5	22 JAN 2026		2.1-5	16 APR 2026
	2.1-6	27 NOV 2025		2.1-6	16 APR 2026
	2.1-7	27 NOV 2025		2.1-7	16 APR 2026
	2.1-8	27 NOV 2025		2.1-8	16 APR 2026
	2.1-9	27 NOV 2025		2.1-9	16 APR 2026
	2.1-10	27 NOV 2025		2.1-10	16 APR 2026
	2.1-11	27 NOV 2025		2.1-11	16 APR 2026
	2.1-12	27 NOV 2025		2.1-12	16 APR 2026
	2.1-13	27 NOV 2025		2.1-13	16 APR 2026
	2.1-14	27 NOV 2025		2.1-14	16 APR 2026
	2.1-15	27 NOV 2025		2.1-15	16 APR 2026
	2.1-16	27 NOV 2025		2.1-16	16 APR 2026
	2.1-17	27 NOV 2025		2.1-17	16 APR 2026
	2.1-18	27 NOV 2025		2.1-18	16 APR 2026
	-	-		2.1-19	16 APR 2026
	-	-		2.1-20	16 APR 2026
	2.2-3	22 JAN 2026		2.2-3	16 APR 2026
	2.2-4	22 JAN 2026		2.2-4	16 APR 2026
	2.2-5	22 JAN 2026		2.2-5	16 APR 2026
	2.2-6	22 JAN 2026		2.2-6	16 APR 2026
	2.2-7	22 JAN 2026		2.2-7	16 APR 2026
	2.2-8	22 JAN 2026		2.2-8	16 APR 2026
	2.2-9	22 JAN 2026		2.2-9	16 APR 2026
	2.2-10	22 JAN 2026		2.2-10	16 APR 2026
	2.2-11	22 JAN 2026		2.2-11	16 APR 2026

ZRUŠENÉ REMOVED			ZARADENÉ INSERTED		
ENR	2.2-12	22 JAN 2026	ENR	2.2-12	16 APR 2026
	2.2-13	22 JAN 2026		2.2-13	16 APR 2026
	2.2-14	22 JAN 2026		2.2-14	16 APR 2026
	2.2-15	22 JAN 2026		2.2-15	16 APR 2026
	2.2-16	22 JAN 2026		2.2-16	16 APR 2026
	-	-		2.2-17	16 APR 2026
	-	-		2.2-18	16 APR 2026
	5.5-7	27 NOV 2025		5.5-7	16 APR 2026
	5.5-8	27 NOV 2025		5.5-8	16 APR 2026
	5.5-9	27 NOV 2025		5.5-9	16 APR 2026
	5.5-11	27 NOV 2025		5.5-11	16 APR 2026
	6-1	22 JAN 2026		6-1	16 APR 2026
	6-13	22 JAN 2026		6-13	16 APR 2026
	6-15	15 MAY 2025		6-15	16 APR 2026
AD	1.3-1	27 NOV 2025	AD	1.3-1	16 APR 2026
	2-LZKZ-6-1	27 NOV 2025		2-LZKZ-6-1	16 APR 2026
	2-LZKZ-6-5	27 NOV 2025		2-LZKZ-6-5	16 APR 2026
	2-LZKZ-9-1	27 NOV 2025		2-LZKZ-9-1	16 APR 2026
	2-LZTT-1-22	3 OCT 2024		2-LZTT-1-22	16 APR 2026
	2-LZTT-6-3	27 NOV 2025		2-LZTT-6-3	16 APR 2026
	2-LZTT-6-9	27 NOV 2025		2-LZTT-6-9	16 APR 2026
	2-LZTT-8-1	27 NOV 2025		2-LZTT-8-1	16 APR 2026
	2-LZZI-1-16	27 NOV 2025		2-LZZI-1-16	16 APR 2026
	2-LZZI-8-1	27 NOV 2025		2-LZZI-8-1	16 APR 2026

2. Ručné opravy do Leteckej mapy - ICAO 1 : 500 000:

Zmeny obsiahnuté v tomto AIRAC AIP AMDT budú zapracované do nového vydania mapy s dátumom účinnosti 16 APR 2026.

2. Hand amendments to Aeronautical Chart - ICAO 1 : 500 000:

Changes related to this AIRAC AIP AMDT will be incorporated to the new chart edition with the effective date 16 APR 2026.

3. Tento AIRAC AIP AMDT obsahuje informácie z nasledujúcich publikácií:

AIP SUP NIL
AIC NIL
NOTAM NIL

3. This AIRAC AIP AMDT incorporates information contained in the following publications:

AIP SUP NIL
AIC NIL
NOTAM NIL

- KONIEC -

- END -

GEN 0.2 ZÁZNAM O ZMENÁCH DO AIP

GEN 0.2 RECORD OF AIP AMENDMENTS

AIP AMDT

DÁTUM VYDANIA PUBLICATION DATE	NR
04 NOV 2021	196
02 DEC 2021	197
30 DEC 2021	198
27 JAN 2022	NIL
24 FEB 2022	199
24 MAR 2022	200
21 APR 2022	201
19 MAY 2022	202
16 JUN 2022	203
14 JUL 2022	NIL
11 AUG 2022	204
08 SEP 2022	205
06 OCT 2022	NIL
03 NOV 2022	206
01 DEC 2022	207
29 DEC 2022	208
26 JAN 2023	NIL
23 FEB 2023	209
23 MAR 2023	NIL
20 APR 2023	210
18 MAY 2023	NIL
15 JUN 2023	NIL
13 JUL 2023	NIL
10 AUG 2023	NIL
07 SEP 2023	NIL
05 OCT 2023	211
02 NOV 2023	NIL
30 NOV 2023	212
28 DEC 2023	213
25 JAN 2024	NIL
22 FEB 2024	214
21 MAR 2024	215
18 APR 2024	216
16 MAY 2024	NIL
13 JUN 2024	NIL
11 JUL 2024	217

AIRAC AIP AMDT

DÁTUM ÚČINNOSTI EFFECTIVE DATE	NR
04 NOV 2021	228
02 DEC 2021	229
30 DEC 2021	230
27 JAN 2022	231
24 FEB 2022	232
24 MAR 2022	233
21 APR 2022	234
19 MAY 2022	NIL
16 JUN 2022	235
14 JUL 2022	NIL
11 AUG 2022	236
08 SEP 2022	237
06 OCT 2022	238
03 NOV 2022	239
01 DEC 2022	240
29 DEC 2022	241
26 JAN 2023	242
23 FEB 2023	243
23 MAR 2023	244
20 APR 2023	245
18 MAY 2023	246
15 JUN 2023	247
13 JUL 2023	248
10 AUG 2023	249
07 SEP 2023	250
05 OCT 2023	NIL
02 NOV 2023	NIL
30 NOV 2023	251
28 DEC 2023	252
25 JAN 2024	253
22 FEB 2024	254
21 MAR 2024	255
18 APR 2024	256
16 MAY 2024	257
13 JUN 2024	258
11 JUL 2024	259

GEN 0.4 KONTROLNÝ ZOZNAM STRÁN AIP

GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
ČASŤ 1 - VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE (GEN) PART 1 - GENERAL (GEN)	
GEN 0	
0.1-1	22 JAN 26
0.1-2	22 JAN 26
0.1-3	22 JAN 26
0.1-4	22 JAN 26
0.2-1	11 JUL 24
0.2-2	16 APR 26
0.3-1	25 DEC 25
0.3-2	12 MAR 09
0.4-1	16 APR 26
0.4-2	16 APR 26
0.4-3	16 APR 26
0.4-4	16 APR 26
0.4-5	16 APR 26
0.4-6	16 APR 26
0.4-7	16 APR 26
0.4-8	16 APR 26
0.5-1	3 DEC 20
0.5-2	30 JAN 20
0.6-1	22 JAN 26
0.6-2	22 JAN 26
GEN 1	
1.1-1	22 JAN 26
1.1-2	28 DEC 23
1.1-3	19 MAR 26
1.1-4	30 OCT 25
1.1-5	30 OCT 25
1.1-6	2 JUN 11
1.2-1	20 APR 23
1.2-2	3 MAR 16
1.2-3	20 APR 23
1.2-4	20 APR 23
1.2-5	20 APR 23
1.2-6	17 APR 25
1.2-7	2 OCT 25
1.2-8	2 OCT 25
1.2-9	2 OCT 25

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
1.2-10	2 OCT 25
1.3-1	22 JAN 26
1.3-2	5 SEP 02
1.4-1	22 JAN 26
1.4-2	20 APR 23
1.4-3	28 MAY 15
1.4-4	5 SEP 02
1.5-1	22 JAN 26
1.5-2	15 MAY 25
1.5-3	17 APR 25
1.5-4	5 SEP 02
1.6-1	22 JAN 26
1.6-2	5 OCT 23
1.6-3	5 OCT 23
1.6-4	18 APR 24
1.7-1	22 JAN 26
1.7-2	21 APR 22
1.7-3	7 AUG 25
1.7-4	7 AUG 25
1.7-5	7 AUG 25
1.7-6	7 AUG 25
1.7-7	7 AUG 25
1.7-8	7 AUG 25
1.7-9	7 AUG 25
1.7-10	7 AUG 25
1.7-11	7 AUG 25
1.7-12	7 AUG 25
1.7-13	7 AUG 25
1.7-14	7 AUG 25
1.7-15	7 AUG 25
1.7-16	7 AUG 25
1.7-17	7 AUG 25
1.7-18	7 AUG 25
1.7-19	7 AUG 25
1.7-20	7 AUG 25
GEN 2	
2.1-1	2 JAN 20
2.1-2	27 NOV 25
2.1-3	25 DEC 25

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2.1-4	18 AUG 16
2.2-1	16 APR 26
2.2-2	16 APR 26
2.2-3	16 APR 26
2.2-4	16 APR 26
2.2-5	16 APR 26
2.2-6	23 JAN 25
2.2-7	23 JAN 25
2.2-8	23 JAN 25
2.2-9	23 JAN 25
2.2-10	5 DEC 19
2.3-1	20 MAR 25
2.3-2	20 MAR 25
2.3-3	20 MAR 25
2.3-4	20 MAR 25
2.3-5	20 MAR 25
2.3-6	20 MAR 25
2.3-7	20 MAR 25
2.3-8	20 MAR 25
2.4-1	22 JAN 26
2.4-2	29 JUL 10
2.5-1	19 MAR 26
2.5-2	19 MAR 26
2.6-1	22 JAN 26
2.6-2	17 APR 25
2.6-3	17 APR 25
2.6-4	17 APR 25
2.7-1	22 JAN 26
2.7-2	25 DEC 25
2.7-3	25 DEC 25
2.7-4	25 DEC 25
2.7-5	25 DEC 25
2.7-6	25 DEC 25
2.7-7	25 DEC 25
2.7-8	25 DEC 25
2.7-9	25 DEC 25
2.7-10	25 DEC 25
2.7-11	25 DEC 25
2.7-12	25 DEC 25
2.7-13	25 DEC 25

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2.7-14	25 DEC 25
2.7-15	25 DEC 25
2.7-16	25 DEC 25
2.7-17	25 DEC 25
2.7-18	25 DEC 25
2.7-19	25 DEC 25
2.7-20	25 DEC 25
2.7-21	25 DEC 25
2.7-22	28 NOV 24
GEN 3	
3.1-1	22 JAN 26
3.1-2	26 DEC 24
3.1-3	26 DEC 24
3.1-4	26 DEC 24
3.1-5	26 DEC 24
3.1-6	22 JAN 26
3.1-7	27 NOV 25
3.1-8	27 NOV 25
3.2-1	22 JAN 26
3.2-2	15 MAY 25
3.2-3	15 MAY 25
3.2-4	15 MAY 25
3.2-5	19 FEB 26
3.2-6	27 NOV 25
3.2-7	16 APR 26
3.2-8	16 APR 26
3.2-9	16 APR 26
3.2-10	15 MAY 25
3.2-11	15 MAY 25
3.2-12	16 APR 26
3.3-1	22 JAN 26
3.3-2	22 JAN 26
3.3-3	16 JUN 22
3.3-4	15 OCT 04
3.4-1	22 JAN 26
3.4-2	17 APR 25
3.4-3	8 AUG 24
3.4-4	8 AUG 24
3.4-5	22 JAN 26
3.4-6	1 DEC 22
3.5-1	19 MAR 26

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
3.5-2	19 MAR 26
3.5-3	18 APR 24
3.5-4	2 OCT 25
3.5-5	2 OCT 25
3.5-6	2 OCT 25
3.5-7	2 OCT 25
3.5-8	2 OCT 25
3.5-9	2 OCT 25
3.5-10	19 MAR 26
3.5-11	2 OCT 25
3.5-12	22 JAN 26
3.5-13	2 OCT 25
3.5-14	19 MAR 26
3.5-15	2 OCT 25
3.5-16	2 OCT 25
3.6-1	22 JAN 26
3.6-2	22 JAN 26
3.6-3	18 AUG 16
3.6-4	11 MAR 10
GEN 4	
4.1-1	16 APR 26
4.1-2	16 APR 26
4.1-3	21 MAR 24
4.1-4	21 MAR 24
4.1-5	16 APR 26
4.1-6	23 MAR 23
4.1-7	23 MAR 23
4.1-8	23 MAR 23
4.2-1	19 FEB 26
4.2-2	19 FEB 26
4.2-3	19 FEB 26
4.2-4	2 JAN 20
ČASŤ 2 - TRATE (ENR)	
PART 2 - EN-ROUTE (ENR)	
ENR 0	
0.6-1	5 SEP 02
0.6-2	22 JAN 26
0.6-3	22 JAN 26
0.6-4	14 JAN 10

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
ENR 1	
1.1-1	15 MAY 25
1.1-2	22 JAN 26
1.1-3	22 JAN 26
1.1-4	15 MAY 25
1.1-5	4 SEP 25
1.1-6	15 MAY 25
1.1-7	15 MAY 25
1.1-8	15 MAY 25
1.1-9	15 MAY 25
1.1-10	15 MAY 25
1.1-11	15 MAY 25
1.1-12	15 MAY 25
1.1-13	15 MAY 25
1.1-14	15 MAY 25
1.2-1	22 JAN 26
1.2-2	22 JAN 26
1.2-3	22 JAN 26
1.2-4	22 JAN 26
1.2-5	22 JAN 26
1.2-6	4 NOV 21
1.3-1	22 JAN 26
1.3-2	22 JAN 26
1.3-3	25 JAN 24
1.3-4	28 NOV 24
1.3-5	28 NOV 24
1.3-6	10 AUG 23
1.3-7	24 FEB 22
1.3-8	21 APR 22
1.3-9	10 AUG 23
1.3-10	6 DEC 18
1.4-1	22 JAN 26
1.4-2	22 JAN 26
1.4-3	22 JAN 26
1.4-4	29 MAR 18
1.5-1	31 MAR 16
1.5-2	22 JAN 26
1.5-3	22 JAN 26
1.5-4	20 AUG 15
1.6-1	22 JAN 26
1.6-2	22 JAN 26

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
1.6-3	22 JAN 26
1.6-4	15 MAY 25
1.7-1	22 JAN 26
1.7-2	22 JAN 26
1.7-3	22 JAN 26
1.7-4	30 MAR 17
1.8-1	12 SEP 19
1.8-2	12 SEP 19
1.8-3	12 SEP 19
1.8-4	12 AUG 21
1.9-1	22 JAN 26
1.9-2	2 DEC 21
1.9-3	29 DEC 22
1.9-4	29 DEC 22
1.9-5	9 SEP 21
1.9-6	9 SEP 21
1.9-7	20 APR 23
1.9-8	21 MAR 24
1.10-1	22 JAN 26
1.10-2	20 FEB 25
1.10-3	20 FEB 25
1.10-4	20 FEB 25
1.10-5	20 FEB 25
1.10-6	22 JAN 26
1.10-7	22 JAN 26
1.10-8	22 JAN 26
1.11-1	30 MAR 17
1.11-2	24 FEB 22
1.12-1	15 MAY 25
1.12-2	15 MAY 25
1.12-3	15 MAY 25
1.12-4	15 SEP 05
1.13-1	15 MAY 25
1.13-2	5 SEP 02
1.14-1	5 SEP 02
1.14-2	15 DEC 11
1.14-3	26 JUL 12
1.14-4	26 JUL 12
1.14-5	26 JUL 12
1.14-6	26 JUL 12
1.14-7	26 JUL 12
1.14-8	26 JUL 12

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
1.14-9	5 SEP 02
1.14-10	5 SEP 02
ENR 2	
2.1-1	6 DEC 18
2.1-2	16 APR 26
2.1-3	16 APR 26
2.1-4	16 APR 26
2.1-5	16 APR 26
2.1-6	16 APR 26
2.1-7	16 APR 26
2.1-8	16 APR 26
2.1-9	16 APR 26
2.1-10	16 APR 26
2.1-11	16 APR 26
2.1-12	16 APR 26
2.1-13	16 APR 26
2.1-14	16 APR 26
2.1-15	16 APR 26
2.1-16	16 APR 26
2.1-17	16 APR 26
2.1-18	16 APR 26
2.1-19	16 APR 26
2.1-20	16 APR 26
2.2-1	27 NOV 25
2.2-2	18 APR 24
2.2-3	16 APR 26
2.2-4	16 APR 26
2.2-5	16 APR 26
2.2-6	16 APR 26
2.2-7	16 APR 26
2.2-8	16 APR 26
2.2-9	16 APR 26
2.2-10	16 APR 26
2.2-11	16 APR 26
2.2-12	16 APR 26
2.2-13	16 APR 26
2.2-14	16 APR 26
2.2-15	16 APR 26
2.2-16	16 APR 26
2.2-17	16 APR 26
2.2-18	16 APR 26

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
ENR 3	
3.1-1	30 OCT 25
3.1-2	30 OCT 25
3.1-3	30 OCT 25
3.1-4	30 OCT 25
3.1-5	30 OCT 25
3.1-6	30 OCT 25
3.1-7	30 OCT 25
3.1-8	30 OCT 25
3.1-9	30 OCT 25
3.1-10	30 OCT 25
3.1-11	30 OCT 25
3.1-12	30 OCT 25
3.2-1	30 OCT 25
3.2-2	30 OCT 25
3.2-3	30 OCT 25
3.2-4	30 OCT 25
3.2-5	30 OCT 25
3.2-6	30 OCT 25
3.2-7	30 OCT 25
3.2-8	30 OCT 25
3.2-9	30 OCT 25
3.2-10	30 OCT 25
3.2-11	30 OCT 25
3.2-12	30 OCT 25
3.2-13	30 OCT 25
3.2-14	30 OCT 25
3.2-15	30 OCT 25
3.2-16	30 OCT 25
3.2-17	30 OCT 25
3.2-18	30 OCT 25
3.2-19	30 OCT 25
3.2-20	30 OCT 25
3.2-21	30 OCT 25
3.2-22	30 OCT 25
3.2-23	30 OCT 25
3.2-24	30 OCT 25
3.2-25	30 OCT 25
3.2-26	30 OCT 25
3.2-27	30 OCT 25
3.2-28	30 OCT 25

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
3.2-29	30 OCT 25
3.2-30	30 OCT 25
3.2-31	30 OCT 25
3.2-32	30 OCT 25
3.2-33	30 OCT 25
3.2-34	30 OCT 25
3.3-1	25 JAN 24
3.3-2	25 JAN 24
3.4-1	22 JAN 26
3.4-2	25 JAN 24
ENR 4	
4.1-1	19 MAR 26
4.1-2	19 MAR 26
4.2-1	5 SEP 02
4.2-2	5 SEP 02
4.3-1	5 FEB 15
4.3-2	14 JAN 10
4.4-1	27 NOV 25
4.4-2	27 NOV 25
4.4-3	27 NOV 25
4.4-4	27 NOV 25
4.5-1	22 JAN 26
4.5-2	14 JAN 10
ENR 5	
5.1-1	22 JAN 26
5.1-2	27 NOV 25
5.1-3	12 JUN 25
5.1-4	12 JUN 25
5.1-5	12 JUN 25
5.1-6	27 NOV 25
5.1-7	27 NOV 25
5.1-8	27 NOV 25
5.1-9	27 NOV 25
5.1-10	12 JUN 25
5.2-1	22 JAN 26
5.2-2	12 JUN 25
5.2-3	27 NOV 25
5.2-4	12 JUN 25
5.2-5	12 JUN 25
5.2-6	12 JUN 25

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
5.2-7	12 JUN 25
5.2-8	12 JUN 25
5.3-1	11 JUL 24
5.3-2	11 JUL 24
5.3-3	17 APR 25
5.3-4	15 DEC 11
5.4-1	12 JUN 25
5.4-2	12 JUN 25
5.4-3	12 JUN 25
5.4-4	12 JUN 25
5.4-5	19 FEB 26
5.4-6	19 FEB 26
5.4-7	19 FEB 26
5.4-8	18 APR 24
5.5-1	22 JAN 26
5.5-2	22 JAN 26
5.5-3	22 JAN 26
5.5-4	15 MAY 25
5.5-5	15 MAY 25
5.5-6	15 MAY 25
5.5-7	16 APR 26
5.5-8	16 APR 26
5.5-9	16 APR 26
5.5-10	27 NOV 25
5.5-11	16 APR 26
5.5-12	18 APR 24
5.6-1	5 SEP 02
5.6-2	5 SEP 02
ENR 6	
6-1	16 APR 26
6-3	22 JAN 26
6-5	15 MAY 25
6-7	19 MAR 26
6-9	18 APR 24
6-11	11 JUL 24
6-13	16 APR 26
6-15	16 APR 26
6-17	28 NOV 24
ČASŤ 3 - LETISKÁ (AD)	
PART 3 - AERODROMES (AD)	

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
AD 0	
0.6-1	5 SEP 02
0.6-2	22 JAN 26
0.6-3	22 JAN 26
0.6-4	22 JAN 26
0.6-5	22 JAN 26
0.6-6	22 JAN 26
AD 1	
1.1-1	22 JAN 26
1.1-2	2 OCT 25
1.1-3	2 OCT 25
1.1-4	2 OCT 25
1.1-5	2 OCT 25
1.1-6	2 OCT 25
1.1-7	2 OCT 25
1.1-8	2 OCT 25
1.1-9	2 OCT 25
1.1-10	2 OCT 25
1.1-11	2 OCT 25
1.1-12	2 OCT 25
1.1-13	2 OCT 25
1.1-14	2 OCT 25
1.1-15	2 OCT 25
1.1-16	2 OCT 25
1.1-17	2 OCT 25
1.1-18	2 OCT 25
1.2-1	22 JAN 26
1.2-2	7 OCT 21
1.2-3	22 JAN 26
1.2-4	22 JAN 26
1.2-5	24 MAR 22
1.2-6	22 JAN 26
1.2-7	24 MAR 22
1.2-8	7 OCT 21
1.2-9	24 MAR 22
1.2-10	24 MAR 22
1.2-11	11 AUG 22
1.2-12	11 AUG 22
1.2-13	24 MAR 22
1.2-14	7 OCT 21
1.2-15	11 AUG 22

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
1.2-16	7 OCT 21
1.3-1	16 APR 26
1.3-2	11 JUL 24
1.3-3	7 AUG 25
1.3-4	15 MAY 25
1.3-5	13 JUL 23
1.3-6	15 JAN 09
1.4-1	7 OCT 21
1.4-2	5 SEP 02
1.5-1	13 JUL 23
1.5-2	13 JUL 23
1.5-3	13 JUL 23
1.5-4	13 JUL 23
AD 2	
BRATISLAVA/M. R. Štefánik	
2-LZIB-1-1	22 JAN 26
2-LZIB-1-2	22 JAN 26
2-LZIB-1-3	25 DEC 25
2-LZIB-1-4	28 DEC 23
2-LZIB-1-5	16 MAY 24
2-LZIB-1-6	22 JAN 26
2-LZIB-1-7	13 AUG 20
2-LZIB-1-8	12 JUN 25
2-LZIB-1-9	12 JUN 25
2-LZIB-1-10	19 FEB 26
2-LZIB-1-11	19 FEB 26
2-LZIB-1-12	19 FEB 26
2-LZIB-1-13	19 FEB 26
2-LZIB-1-14	19 FEB 26
2-LZIB-1-15	19 FEB 26
2-LZIB-1-16	19 FEB 26
2-LZIB-1-17	19 FEB 26
2-LZIB-1-18	19 FEB 26
2-LZIB-1-19	19 FEB 26
2-LZIB-1-20	19 FEB 26
2-LZIB-1-21	19 FEB 26
2-LZIB-1-22	19 FEB 26
2-LZIB-1-23	19 FEB 26
2-LZIB-1-24	19 FEB 26
2-LZIB-1-25	19 MAR 26
2-LZIB-1-26	12 JUN 25

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZIB-1-27	12 JUN 25
2-LZIB-1-28	22 JAN 26
2-LZIB-1-29	2 OCT 25
2-LZIB-1-30	27 NOV 25
2-LZIB-1-31	27 NOV 25
2-LZIB-1-32	22 JAN 26
2-LZIB-1-33	22 JAN 26
2-LZIB-1-34	22 JAN 26
2-LZIB-1-35	22 JAN 26
2-LZIB-1-36	22 JAN 26
2-LZIB-1-37	22 JAN 26
2-LZIB-1-38	22 JAN 26
2-LZIB-1-39	22 JAN 26
2-LZIB-1-40	22 JAN 26
2-LZIB-1-41	22 JAN 26
2-LZIB-1-42	22 JAN 26
2-LZIB-1-43	22 JAN 26
2-LZIB-1-44	22 JAN 26
2-LZIB-1-45	22 JAN 26
2-LZIB-1-46	22 JAN 26
2-LZIB-1-47	22 JAN 26
2-LZIB-1-48	22 JAN 26
2-LZIB-1-49	22 JAN 26
2-LZIB-1-50	22 JAN 26
2-LZIB-1-51	22 JAN 26
2-LZIB-1-52	22 JAN 26
2-LZIB-1-53	22 JAN 26
2-LZIB-1-54	22 JAN 26
2-LZIB-1-55	22 JAN 26
2-LZIB-1-56	22 JAN 26
2-LZIB-1-57	22 JAN 26
2-LZIB-1-58	22 JAN 26
2-LZIB-1-59	22 JAN 26
2-LZIB-1-60	22 JAN 26
2-LZIB-1-61	22 JAN 26
2-LZIB-1-62	22 JAN 26
2-LZIB-1-63	22 JAN 26
2-LZIB-1-64	22 JAN 26
2-LZIB-1-65	22 JAN 26
2-LZIB-1-66	22 JAN 26
2-LZIB-1-67	22 JAN 26
2-LZIB-1-68	22 JAN 26

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZIB-2-1	19 FEB 26
2-LZIB-2-2	20 MAR 25
2-LZIB-2-3	19 FEB 26
2-LZIB-2-5	27 NOV 25
2-LZIB-2-7	20 MAR 25
2-LZIB-2-9	20 MAR 25
2-LZIB-2-11	20 MAR 25
2-LZIB-3-1	19 FEB 26
2-LZIB-3-3	2 OCT 25
2-LZIB-4-1	29 MAR 18
2-LZIB-5-1	27 NOV 25
2-LZIB-5-3	27 NOV 25
2-LZIB-5-5	27 NOV 25
2-LZIB-5-7	27 NOV 25
2-LZIB-5-9	27 NOV 25
2-LZIB-5-10	27 NOV 25
2-LZIB-5-11	27 NOV 25
2-LZIB-5-12	27 NOV 25
2-LZIB-5-13	27 NOV 25
2-LZIB-5-14	27 NOV 25
2-LZIB-5-15	27 NOV 25
2-LZIB-5-16	27 NOV 25
2-LZIB-6-1	27 NOV 25
2-LZIB-6-2	30 OCT 25
2-LZIB-6-3	30 OCT 25
2-LZIB-6-4	30 OCT 25
2-LZIB-6-5	30 OCT 25
2-LZIB-6-7	27 NOV 25
2-LZIB-6-8	30 OCT 25
2-LZIB-6-9	30 OCT 25
2-LZIB-6-10	30 OCT 25
2-LZIB-6-11	30 OCT 25
2-LZIB-7-1	27 NOV 25
2-LZIB-7-3	27 NOV 25
2-LZIB-7-5	27 NOV 25
2-LZIB-7-6	30 OCT 25
2-LZIB-7-7	27 NOV 25
2-LZIB-7-9	27 NOV 25
2-LZIB-7-11	27 NOV 25
2-LZIB-7-13	27 NOV 25
2-LZIB-7-15	27 NOV 25
2-LZIB-7-17	27 NOV 25

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZIB-7-18	30 OCT 25
2-LZIB-7-19	27 NOV 25
2-LZIB-7-21	27 NOV 25
2-LZIB-8-1	27 NOV 25
2-LZIB-8-3	24 MAR 22
2-LZIB-8-5	6 DEC 18
2-LZIB-9-1	27 NOV 25
2-LZIB-9-2	20 FEB 25
2-LZIB-9-3	20 APR 23
KOŠICE	
2-LZKZ-1-1	22 JAN 26
2-LZKZ-1-2	22 JAN 26
2-LZKZ-1-3	22 FEB 24
2-LZKZ-1-4	22 FEB 24
2-LZKZ-1-5	22 JAN 26
2-LZKZ-1-6	12 JUN 25
2-LZKZ-1-7	12 JUN 25
2-LZKZ-1-8	12 JUN 25
2-LZKZ-1-9	12 JUN 25
2-LZKZ-1-10	12 JUN 25
2-LZKZ-1-11	12 JUN 25
2-LZKZ-1-12	12 JUN 25
2-LZKZ-1-13	12 JUN 25
2-LZKZ-1-14	12 JUN 25
2-LZKZ-1-15	12 JUN 25
2-LZKZ-1-16	17 APR 25
2-LZKZ-1-17	12 JUN 25
2-LZKZ-1-18	12 JUN 25
2-LZKZ-1-19	12 JUN 25
2-LZKZ-1-20	12 JUN 25
2-LZKZ-1-21	12 JUN 25
2-LZKZ-1-22	12 JUN 25
2-LZKZ-1-23	19 MAR 26
2-LZKZ-1-24	2 OCT 25
2-LZKZ-1-25	22 JAN 26
2-LZKZ-1-26	2 OCT 25
2-LZKZ-1-27	27 NOV 25
2-LZKZ-1-28	30 OCT 25
2-LZKZ-1-29	10 AUG 23
2-LZKZ-1-30	3 OCT 24
2-LZKZ-1-31	22 JAN 26

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZKZ-1-32	10 AUG 23
2-LZKZ-1-33	27 NOV 25
2-LZKZ-1-34	27 NOV 25
2-LZKZ-1-35	27 NOV 25
2-LZKZ-1-36	27 NOV 25
2-LZKZ-1-37	27 NOV 25
2-LZKZ-1-38	27 NOV 25
2-LZKZ-1-39	26 DEC 24
2-LZKZ-1-40	27 NOV 25
2-LZKZ-1-41	27 NOV 25
2-LZKZ-1-42	26 DEC 24
2-LZKZ-1-43	26 DEC 24
2-LZKZ-1-44	26 DEC 24
2-LZKZ-1-45	22 JAN 26
2-LZKZ-1-46	26 DEC 24
2-LZKZ-2-1	27 NOV 25
2-LZKZ-2-3	22 JAN 26
2-LZKZ-3-1	2 OCT 25
2-LZKZ-4-1	5 SEP 02
2-LZKZ-5-1	27 NOV 25
2-LZKZ-5-3	27 NOV 25
2-LZKZ-5-5	27 NOV 25
2-LZKZ-5-6	27 NOV 25
2-LZKZ-5-7	27 NOV 25
2-LZKZ-5-8	27 NOV 25
2-LZKZ-5-9	27 NOV 25
2-LZKZ-5-11	27 NOV 25
2-LZKZ-5-12	27 NOV 25
2-LZKZ-5-13	27 NOV 25
2-LZKZ-5-14	27 NOV 25
2-LZKZ-6-1	16 APR 26
2-LZKZ-6-2	26 DEC 24
2-LZKZ-6-3	26 DEC 24
2-LZKZ-6-5	16 APR 26
2-LZKZ-6-6	26 DEC 24
2-LZKZ-6-7	26 DEC 24
2-LZKZ-6-8	26 DEC 24
2-LZKZ-7-1	27 NOV 25
2-LZKZ-7-3	27 NOV 25
2-LZKZ-7-5	27 NOV 25
2-LZKZ-7-6	16 JUN 22
2-LZKZ-7-7	27 NOV 25

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZKZ-7-9	27 NOV 25
2-LZKZ-7-10	22 FEB 24
2-LZKZ-8-1	27 NOV 25
2-LZKZ-8-3	10 APR 08
2-LZKZ-9-1	16 APR 26
2-LZKZ-9-2	26 DEC 24
2-LZKZ-9-3	26 DEC 24
PIEŠŤANY	
2-LZPP-1-1	22 JAN 26
2-LZPP-1-2	19 MAR 26
2-LZPP-1-3	13 JUN 24
2-LZPP-1-4	13 JUN 24
2-LZPP-1-5	22 JAN 26
2-LZPP-1-6	12 JUN 25
2-LZPP-1-7	12 JUN 25
2-LZPP-1-8	12 JUN 25
2-LZPP-1-9	12 JUN 25
2-LZPP-1-10	12 JUN 25
2-LZPP-1-11	12 JUN 25
2-LZPP-1-12	12 JUN 25
2-LZPP-1-13	19 MAR 26
2-LZPP-1-14	2 OCT 25
2-LZPP-1-15	22 JAN 26
2-LZPP-1-16	27 NOV 25
2-LZPP-1-17	27 NOV 25
2-LZPP-1-18	18 APR 24
2-LZPP-1-19	18 APR 24
2-LZPP-1-20	27 NOV 25
2-LZPP-1-21	22 JAN 26
2-LZPP-1-22	18 APR 24
2-LZPP-1-23	2 OCT 25
2-LZPP-1-24	2 OCT 25
2-LZPP-1-25	20 MAR 25
2-LZPP-1-26	20 MAR 25
2-LZPP-1-27	27 NOV 25
2-LZPP-1-28	20 MAR 25
2-LZPP-1-29	27 NOV 25
2-LZPP-1-30	20 MAR 25
2-LZPP-1-31	20 MAR 25
2-LZPP-1-32	18 APR 24
2-LZPP-1-33	20 MAR 25

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZPP-1-34	18 APR 24
2-LZPP-1-35	22 JAN 26
2-LZPP-1-36	20 MAR 25
2-LZPP-2-1	27 NOV 25
2-LZPP-2-3	27 NOV 25
2-LZPP-3-1	2 OCT 25
2-LZPP-5-1	27 NOV 25
2-LZPP-5-3	27 NOV 25
2-LZPP-5-5	27 NOV 25
2-LZPP-5-6	27 NOV 25
2-LZPP-5-7	27 NOV 25
2-LZPP-5-8	27 NOV 25
2-LZPP-6-1	27 NOV 25
2-LZPP-6-2	30 OCT 25
2-LZPP-6-3	25 JAN 24
2-LZPP-7-1	27 NOV 25
2-LZPP-7-3	27 NOV 25
2-LZPP-7-5	27 NOV 25
2-LZPP-7-6	25 JAN 24
2-LZPP-8-1	27 NOV 25
2-LZPP-8-3	17 JUL 06
2-LZPP-9-1	27 NOV 25
2-LZPP-9-2	20 APR 23
POPRAD-Tatry	
2-LZTT-1-1	22 JAN 26
2-LZTT-1-2	19 MAR 26
2-LZTT-1-3	13 JUN 24
2-LZTT-1-4	22 JAN 26
2-LZTT-1-5	12 JUN 25
2-LZTT-1-6	12 JUN 25
2-LZTT-1-7	12 JUN 25
2-LZTT-1-8	12 JUN 25
2-LZTT-1-9	12 JUN 25
2-LZTT-1-10	12 JUN 25
2-LZTT-1-11	12 JUN 25
2-LZTT-1-12	12 JUN 25
2-LZTT-1-13	19 MAR 26
2-LZTT-1-14	2 OCT 25
2-LZTT-1-15	3 OCT 24
2-LZTT-1-16	22 JAN 26
2-LZTT-1-17	27 NOV 25

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZTT-1-18	3 OCT 24
2-LZTT-1-19	19 MAR 26
2-LZTT-1-20	3 OCT 24
2-LZTT-1-21	3 OCT 24
2-LZTT-1-22	16 APR 26
2-LZTT-1-23	22 JAN 26
2-LZTT-1-24	3 OCT 24
2-LZTT-1-25	27 NOV 25
2-LZTT-1-26	27 NOV 25
2-LZTT-1-27	27 NOV 25
2-LZTT-1-28	20 MAR 25
2-LZTT-1-29	3 OCT 24
2-LZTT-1-30	26 DEC 24
2-LZTT-1-31	3 OCT 24
2-LZTT-1-32	26 DEC 24
2-LZTT-1-33	26 DEC 24
2-LZTT-1-34	26 DEC 24
2-LZTT-1-35	26 DEC 24
2-LZTT-1-36	3 OCT 24
2-LZTT-1-37	3 OCT 24
2-LZTT-1-38	3 OCT 24
2-LZTT-1-39	22 JAN 26
2-LZTT-1-40	3 OCT 24
2-LZTT-2-1	2 OCT 25
2-LZTT-2-3	2 OCT 25
2-LZTT-3-1	2 OCT 25
2-LZTT-5-1	27 NOV 25
2-LZTT-5-3	27 NOV 25
2-LZTT-5-5	27 NOV 25
2-LZTT-5-6	26 DEC 24
2-LZTT-5-7	26 DEC 24
2-LZTT-5-8	26 DEC 24
2-LZTT-5-9	26 DEC 24
2-LZTT-5-11	27 NOV 25
2-LZTT-5-12	26 DEC 24
2-LZTT-5-13	26 DEC 24
2-LZTT-5-14	26 DEC 24
2-LZTT-6-1	27 NOV 25
2-LZTT-6-3	16 APR 26
2-LZTT-6-4	26 DEC 24
2-LZTT-6-5	26 DEC 24
2-LZTT-6-6	26 DEC 24

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZTT-6-7	26 DEC 24
2-LZTT-6-9	16 APR 26
2-LZTT-6-10	26 DEC 24
2-LZTT-6-11	26 DEC 24
2-LZTT-7-1	27 NOV 25
2-LZTT-7-3	27 NOV 25
2-LZTT-7-5	27 NOV 25
2-LZTT-7-6	3 DEC 20
2-LZTT-7-7	27 NOV 25
2-LZTT-7-8	7 NOV 19
2-LZTT-8-1	16 APR 26
2-LZTT-8-3	20 SEP 12
2-LZTT-9-1	27 NOV 25
2-LZTT-9-2	26 DEC 24
ŽILINA	
2-LZZI-1-1	22 JAN 26
2-LZZI-1-2	19 MAR 26
2-LZZI-1-3	13 JUN 24
2-LZZI-1-4	30 APR 15
2-LZZI-1-5	22 JAN 26
2-LZZI-1-6	12 JUN 25
2-LZZI-1-7	12 JUN 25
2-LZZI-1-8	12 JUN 25
2-LZZI-1-9	12 JUN 25
2-LZZI-1-10	19 MAR 26
2-LZZI-1-11	12 JUN 25
2-LZZI-1-12	22 JAN 26
2-LZZI-1-13	27 NOV 25
2-LZZI-1-14	12 JUN 25
2-LZZI-1-15	4 SEP 25
2-LZZI-1-16	16 APR 26
2-LZZI-1-17	22 JAN 26
2-LZZI-1-18	6 OCT 22
2-LZZI-1-19	2 OCT 25
2-LZZI-1-20	2 OCT 25
2-LZZI-1-21	6 OCT 22
2-LZZI-1-22	27 NOV 25
2-LZZI-1-23	27 NOV 25
2-LZZI-1-24	27 NOV 25
2-LZZI-1-25	6 OCT 22
2-LZZI-1-26	6 OCT 22

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZZI-1-27	6 OCT 22
2-LZZI-1-28	6 DEC 18
2-LZZI-1-29	22 JAN 26
2-LZZI-1-30	6 OCT 22
2-LZZI-2-1	27 NOV 25
2-LZZI-2-2	5 JAN 17
2-LZZI-2-3	27 NOV 25
2-LZZI-3-1	2 OCT 25
2-LZZI-5-1	27 NOV 25
2-LZZI-5-3	27 NOV 25
2-LZZI-5-5	27 NOV 25
2-LZZI-5-6	27 NOV 25
2-LZZI-5-7	27 NOV 25
2-LZZI-5-8	27 NOV 25
2-LZZI-5-9	27 NOV 25
2-LZZI-5-10	27 NOV 25
2-LZZI-5-11	27 NOV 25
2-LZZI-5-12	27 NOV 25
2-LZZI-6-1	27 NOV 25
2-LZZI-6-3	27 NOV 25
2-LZZI-6-4	6 OCT 22
2-LZZI-6-5	6 OCT 22
2-LZZI-7-1	27 NOV 25
2-LZZI-7-3	27 NOV 25
2-LZZI-7-5	27 NOV 25
2-LZZI-7-6	6 OCT 22
2-LZZI-8-1	16 APR 26

GEN 2.2 SKRATKY POUŽÍVANÉ V PUBLIKÁCIÁCH AIS

GEN 2.2 ABBREVIATIONS USED IN AIS PUBLICATIONS

Poznámka: Skratky označené hviezdíčkou (*) nie sú uvedené v ICAO Doc 8400 alebo sú odlišné.

Note: Abbreviations marked by an asterisk (*) are either different from or not contained in ICAO Doc 8400.

A

Nad úrovňou letiska	AAL	Above aerodrome level
Letiskový maják	ABN	Aerodrome beacon
Nad, hore	ABV	Above
Palubný protizrážkový systém	ACAS	Airborne collision avoidance system
Oblasťné stredisko riadenia alebo oblasťná služba riadenia	ACC	Area control centre or area control
Lietadlo	ACFT	Aircraft
Správa o potvrdení	ACK*	Acknowledgement message
Miesto pre kontrolu výškomera	ACL	Altimeter check location
Klasifikačné číslo lietadla	ACN	Aircraft classification number
Činnosť, v činnosti, v prevádzke	ACT	Active or activated or activity
Letisko	AD	Aerodrome
Automatický zameriavač	ADF	Automatic direction-finding equipment
Identifikačné pásmo protivzdušnej obrany (vysloviť "AY-DIZ")	ADIZ	Air defence identification zone (to be pronounced "AY-DIZ")
Poradná trať	ADR	Advisory route
Automatický závislý sledovací systém	ADS*	Automatic dependent surveillance
Automatické závislé sledovanie - vysielanie	ADS-B	Automatic dependent surveillance - broadcast
Automatické závislé sledovanie - kontrakt	ADS-C	Automatic dependent surveillance - contract
Letový plán podaný za letu	AFIL	Flight plan filed in the air
Letisková letová informačná služba	AFIS	Aerodrome flight information service
Letecká pevná služba	AFS	Aeronautical fixed service
Letecká pevná telekomunikačná sieť	AFTN	Aeronautical fixed telecommunication network
Vzduch - zem	A/G	Air-to-ground
Nad úrovňou zeme	AGL	Above ground level
Letecký obežník	AIC	Aeronautical information circular
Manažment leteckých informácií	AIM	Aeronautical information management
Správa informácií ATFM	AIM*	ATFM information message
Letecká informačná príručka	AIP	Aeronautical information publication
Regulácia a riadenie leteckých informácií	AIRAC	Aeronautical information regulation and control
Informácia o nebezpečných javoch počasia na trati pre lety v nízkych hladinách	AIRMET	Information concerning enroute weather phenomena which may affect the safety of low-level aircraft operations
Letecká informačná služba	AIS	Aeronautical information services
Obdobie pohotovosti	ALERFA	Alert phase
Pohotovostná služba	ALRS	Alerting service
Približovací svetelný systém	ALS	Approach lighting system
Nadmorská výška	ALT	Altitude
Striedavé alebo meniace sa (svetlo meniace farbu)	ALTN	Alternate or alternating (light alternates in colour)
Náhradná (trať, frekvencia)	ALTN*	Alternate (route, frequency)
Minimálna priestorová výška (nadmorská)	AMA	Area minimum altitude
Pracovisko spravovania vzdušného priestoru	AMC*	Airspace management cell
Zmena (zmena AIP)	AMDT	Amendment (AIP Amendment)
Nad strednou hladinou mora	AMSL	Above mean sea level
Letecká mapa - 1 : 500 000	ANC	Aeronautical chart - 1 : 500 000
Správa o oznamovaných opatreniach ATFM	ANM*	ATFM notification message
Letiskové prevádzkové minimá	AOM*	Aerodrome operating minima
Priblíženie	APCH	Approach
Odbavovacia plocha	APN	Apron
Približovacie stanovište riadenia alebo riadenie približenia alebo približovacia služba riadenia	APP	Approach control office or approach control or approach control service
Apríl	APR	April
Družicová informácia	APT*	Satellite information
Pomocná spúšťacia jednotka	APU	Auxiliary power unit
Postup približenia s vertikálnym vedením	APV	Approach procedure with vertical guidance
Ohlasovňa letových prevádzkových služieb	ARO	Air traffic services reporting office
Vzťažný bod letiska	ARP	Aerodrome reference point
Čo najskôr	ASAP	As soon as possible
Stúpajte do alebo stúpam do	ASC	Ascend to or ascending to
Použiteľná dĺžka pre prerušený vzlet	ASDA	Accelerate-stop distance available
Asfalt	ASPH	Asphalt
Riadenie letovej prevádzky (všeobecne)	ATC	Air traffic control (in general)
Usporiadanie toku a kapacity letovej prevádzky	ATFCM*	Air Traffic Flow and Capacity Management
Manažment toku letovej prevádzky	ATFM	Air traffic flow management
Automatická informačná služba koncovkej riadenej oblasti	ATIS	Automatic terminal information service

Usporiadanie letovej prevádzky	ATM	Air traffic management
Letecká telekomunikačná sieť	ATN	Aeronautical telecommunication network
Letové prevádzkové služby	ATS	Air traffic services
Okrskok letiska	ATZ	Aerodrome traffic zone
August	AUG	August
Plán využitia vzdušného priestoru	AUP*	Airspace use plan
K dispozícii alebo použiteľný	AVBL	Available or availability
Letecké pohonné hmoty	AVGAS	Aviation gasoline
Automatizovaný letiskový meteorologický pozorovací systém	AWOS	Automated Weather Observation System
Letová cesta	AWY	Airway

B

Modrý	B	Blue
Základňa oblačnosti	BASE	Cloud base
Hranice	BDRY	Boundary
Pod...	BLW	Below...
Začiatok občianskeho svitania	BMCT*	Beginning of Morning Civil Twilight
Smerník	BRG	Bearing
Medzi	BTN	Between

C

Stred (identifikácia RWY)	C	Centre (RWY identification)
Stupne Celsia	C	Degrees Celsius (Centigrade)
Centrálna ohlasovňa letových prevádzkových služieb Bratislava	CARO*	Central air traffic services reporting office Bratislava
Kategória	CAT	Category
Dohľadnosť, oblačnosť a stav počasia sú lepšie, ako stanovené hodnoty alebo podmienky	CAVOK	Visibility, cloud and present weather better than prescribed values or conditions
Kumulonimbus (búrkový oblak)	CB	Cumulonimbus
Protí smeru hodinových ručičiek	CCW*	Counterclockwise
Prevádzka s kontinuálnym klesaním	CDO	Continuous descent operations
Podmienená trať	CDR	Conditional route
Kanál	CH	Channel
Zmena (označenie druhu správy)	CHG	Modification (message type designator)
Civilný, občiansky	CIV	Civil
Osová čiara	CL	Centre line
Uzavreté, uzavretý	CLSD	Close or closed or closing
Centimeter	cm	Centimetre
Zrušiť alebo zrušené	CNL	Cancel or cancelled
Správa o zrušení letového plánu (označenie druhu správy)	CNL	Flight plan cancellation (message type designator)
Telekomunikácia	COM	Communications
Súvislý, nepretržitý	CONS	Continuous
Bod prechodu	COP	Change-over point
Komunikácia dátovým spojením medzi pilotom a riadiacim	CPDLC	Controller-Pilot Data Link Communications
Platný letový plán (označenie druhu správy)	CPL	Current flight plan (message type designator)
Cyklická redundantná kontrola	CRC	Cyclic redundancy check
Kurz	CRS*	Course
Riadená oblasť	CTA	Control area
Spoločná poradná prevádzková frekvencia	CTAF*	Common Traffic Advisory Frequency
Vypočítaný čas vzletu	CTOT*	Calculated take-off time
Riadený okrsok	CTR	Control zone
V smere hodinových ručičiek	CW*	Clockwise
Predpolie	CWY	Clearway

D

Nebezpečný priestor (nasledované označením priestoru)	D...	Danger area (followed by identification)
Výška rozhodnutia (nadmorská)	DA	Decision altitude
Priamo (vo vzťahu k letovým povoleniam alebo druhu priblížení)	DCT	Direct (in relation to flight plan clearances and type of approach)
December	DEC	December
Stupne	DEG	Degrees
Odletieť alebo odlet	DEP	Depart or departure
Správa o opätovnej aktivácii letu	DES*	De-suspension message
Miesto určenia	DEST	Destination

Obdobie tiesne	DETRESFA	Distress phase
Výška rozhodnutia (nad zemou)	DH	Decision height
Vzdialenosť	DIST	Distance
Zdržanie (označenie druhu správy)	DLA	Delay (message type designator)
Spustenie komunikácie prostredníctvom dátového spojenia	DLIC	Data link initiation capability
Zariadenie na meranie vzdialenosti	DME	Distance measuring equipment
Dátum letu	DOF	Date of flight
Daň z pridanej hodnoty	DPH*	Value added tax
Požiadavky na kvalitu údajov	DQR*	Data quality requirements
E		
Východ alebo východná zemepisná dĺžka	E	East or eastern longitude
Koniec občianskeho súmraku	EECT*	End of Evening Civil Twilight
Predpokladaný čas letu	EET	Estimated elapsed time
European Geostationary Navigation Overlay Service - európsky SBAS systém	EGNOS	European Geostationary Navigation Overlay Service - European SBAS System
Výška bodu na povrchu zeme meraná od strednej hladiny mora	ELEV	Elevation
Núdzový vysielateľ polohy	ELT	Emergency locator transmitter
Vysielanie	EM	Emission
Anglický	EN*	English
Koniec RWY vzťahujúci sa k RVR	END	Stop-end (related to RVR)
Traťový	ENR	En route
Predpokladaný čas začatia rolovania	EOBT	Estimated off-block time
Správa o chybe	ERR*	Error message
Predpokladať alebo predpokladaný alebo vypočítaný čas preletu (ako označenie druhu správy)	EST	Estimate or estimated or estimate (as message type designator)
Európska únia	EU*	European Union
Okrem	EXC	Except
F		
Fix konečného priblíženia	FAF	Final approach fix
Budúce letecké navigačné služby	FANS*	Future Air Navigation Services
Bod začatia konečného priblíženia	FAP	Final approach point
Úsek konečného priblíženia	FAS	Final approach segment
Plocha konečného priblíženia a vzletu	FATO	Final approach and take-off area
Vysielanie faksimile	FAX	Facsimile transmission
Ochranný priestor pre plánovanie letov	FBZ*	Flight plan buffer zone
Správa o potvrdení platnosti letu	FCM*	Flight confirmation message
Predpoveď	FCST	Forecast
Február	FEB	February
Letové informačné stredisko	FIC	Flight information centre
Letová informačná oblasť	FIR	Flight information region
Letová informačná služba	FIS	Flight information service
Letová hladina	FL	Flight level
Zábleskový	FLG	Flashing
Správa o prerušení platnosti letu	FLS*	Flight suspension message
Let	FLT	Flight
Od	FM	From
Pracovisko usporiadania toku letovej prevádzky	FMP*	Flow management position
Letový plán	FPL	Flight plan
Vzdušný priestor voľných traťí	FRA*	Free route airspace
Frekvencia	FREQ	Frequency
Piatok	FRI	Friday
Stopy (jednotky dĺžky)	ft	Feet (dimensional units)
Pružné využívanie vzdušného priestoru	FUA*	Flexible use of airspace
G		
Zelený	G	Green
Oblasť predpoveď pre lety v nízkych hladinách	GAMET	Area forecast for low-level flights
Všeobecná letová prevádzka (je vykonávaná podľa pravidiel a postupov ICAO)	GAT*	General air traffic (which is conducted in accordance with the ICAO rules and procedures)
Všeobecný, všeobecne	GEN	General
Zemepisný alebo pravý	GEO	Geographic or true
Povrch zeme	GND	Ground
Globálny navigačný satelitný systém	GNSS	Global navigation satellite system

Zostupový maják ILS, zostupová čiara, zostupová dráha	GP	Glide path
Globálny polohový systém	GPS	Global positioning system
Trávnatá pristávacia plocha	GRASS	Grass landing area
Zvlnenie geoidu	GUND	Geoid undulation

H

Nepretržitá denná a nočná služba	H24	Continuous day and night service
Smer pozdĺžnej osi ACFT	HDG	Heading
Výška alebo výška nad...	HGT	Height or height above
Od východu do západu slnka	HJ	Sunrise to sunset
Vyčkávanie	HLDG	Holding
Od západu do východu slnka	HN	Sunset to sunrise
Služba je k dispozícii podľa potrieb prevádzky	HO	Service available to meet operational requirements
Deň pracovného pokoja	HOL	Holiday
Hektopascal	HPA	Hectopascal
Hodina, hodiny	HR	Hours
Služba je k dispozícii v dobe pravidelných letov	HS	Service available during hours of scheduled operations
Doba činnosti nie je špecifikovaná	HX	No specific working hours
Hertz (cyklus za sekundu)	Hz	Hertz (cycle per second)

I

Prístrojová približovacia mapa	IAC	Instrument approach chart
Fix počiatočného priblíženia	IAF	Initial approach fix
Postup priblíženia podľa prístrojov	IAP	Instrument approach procedure
Indikovaná vzdušná rýchlosť	IAS	Indicated air speed
Poznávací maják	IBN	Identification beacon
Medzinárodná organizácia civilného letectva	ICAO	International Civil Aviation Organization
Identifikátor alebo identifikujete	ID	Identifier or identify
Identifikácia	IDENT	Identification
Fix stredného priblíženia	IF	Intermediate approach fix
Integrovaný systém spracovania letových plánov	IFPS*	Integrated initial flight plan processing system
Pravidlá letu podľa prístrojov	IFR	Instrument flight rules
Systém zariadení na presné priblíženie	ILS	Instrument landing system
Vnútorne polohové návestidlo (75 MHz)	IM	Inner marker
Meteorologické podmienky letu podľa prístrojov	IMC	Instrument meteorological conditions
Obdobie neistoty	INCERFA	Uncertainty phase
Informácie	INFO	Information
Nepracujúci, nečinný	INOP	Inoperative
Inerčný navigačný systém	INS	Inertial navigation system
Medzinárodný	INTL	International
Intenzita	INTST	Intensity

J

Spojené letecké úrady	JAA*	Joint Aviation Authorities
Január	JAN	January
Jednotné letecké predpisy	JAR*	Joint Aviation Requirements
Júl	JUL	July
Jún	JUN	June

K

Kilogramy	kg	Kilograms
Kilohertz	kHz	Kilohertz
Kilometre	km	Kilometres
Kilopascal	KPA	Kilopascal
Uzly	kt	Knots

L

Ľavý (označenie RWY)	L	Left (RWY identification)
Polohový rádiomaják (pozri LM, LO)	L	Locator (see LM, LO)
Zemepisná šírka	LAT	Latitude
Použiteľná dĺžka pristátia	LDA	Landing distance available
Ukazovateľ smeru pristátia	LDI	Landing direction indicator
Dióda emitujúca svetlo	LED*	Light-emitting diode
Dĺžka	LEN	Length
Svetlo, svetelný rad alebo osvetlenie	LGT	Light or lighting

Osvetlený	LGTD	Lighted
Vysoká svietivosť, svetlá vysokej svietivosti	LIH	Light intensity high
Nízka svietivosť, svetlá nízkej svietivosti	LIL	Light intensity low
Stredná svietivosť, svetlá strednej svietivosti	LIM	Light intensity medium
Stredný polohový rádiomaják	LM	Locator, middle
Horizontálna navigácia	LNAV	Lateral navigation
Vonkajší polohový rádiomaják	LO	Locator, outer
Kurzový maják ILS	LOC	Localizer
Zemepisná dĺžka	LONG	Longitude
Výkonnosť kurzového majáka ILS s vertikálnym vedením	LPV	Localizer performance with vertical guidance
Prevádzka za malej hodnoty dohľadnosti	LVP	Low Visibility Procedures

M

Metre	m	Metres
Magnetický	MAG	Magnetic
Fix vyčkávania pri postupe nevydareného priblíženia	MAHF	Missed approach holding fix
Bod začatia postupu nevydareného priblíženia	MAPt	Missed approach point
Marec	MAR	March
Špecifikácie minimálnej výkonnosti lietadlových systémov	MASPS*	Minimum Aircraft Systems Performance Specifications
Fix začatia zatáčky pri postupe nevydareného priblíženia	MATF	Missed approach turning fix
Maximálny	MAX	Maximum
Máj	MAY	May
Minimálna nadmorská výška zostupu	MDA	Minimum descent altitude
Zameriavacia stanica pracujúca na stredných vlnách	MDF	Medium frequency direction-finding station
Minimálna výška zostupu	MDH	Minimum descent height
Minimálna nadmorská výška na trati	MEA	Minimum en-route altitude
Minimálna výška očí nad prahom RWY (pre indikáciu vizuálnej približovacej zostupovej sústavy)	MEHT	Minimum eye height over threshold (for visual approach slope indicator systems)
Meteorologický alebo meteorológia	MET	Meteorological or meteorology
Pravidelná letecká meteorologická správa (v leteckom meteorologickom kóde) rozširovaná za hranice letiska	METAR	Aerodrome routine meteorological report (in meteorological code)
Megahertz	MHz	Megahertz
Stred RWY (vzťahuje sa k RVR)	MID	Mid-point (related to RVR)
Vojenský	MIL	Military
Minúty	min	Minutes
Návestidlo (rádiové)	MKR	Marker radio beacon
Stredné polohové návestidlo	MM	Middle marker
Minimálny, minimum	MNM	Minimum
Minimálna výška nad prekážkami (požadovaná)	MOC	Minimum obstacle clearance (required)
Minimálna nadmorská výška nad prekážkami	MOCA	Minimum obstacle clearance altitude
Pondelok	MON	Monday
Európska telekomunikačná sieť používaná na distribúciu operatívnych leteckých meteorologických informácií	MOTNE*	Meteorological Operational Telecommunications Network Europe
Minimálna sektorová nadmorská výška	MSA	Minimum sector altitude
Správa	MSG	Message
Stredná hladina mora	MSL	Mean sea level
Monoimpulzný sekundárny prehľadový radar	MSSR	Monopulse Secondary Surveillance Radar
Maximálna vzletová hmotnosť	MTOM	Maximum take-off mass
Pracovisko meteorologickej výstražnej služby	MWO	Meteorological watch office

N

Sever alebo severná zemepisná šírka	N	North or northern latitude
Informácia alebo údaj nie je k dispozícii	N/A*	Information or data not available
Organizácia Severoatlantickej zmluvy	NATO*	North Atlantic Treaty Organization
Navigácia	NAV	Navigation
Navigačné zariadenie	NAVAID	Navigation aid
Nesmerový rádiomaják	NDB	Non-directional radio beacon
Žiadny alebo nemám nič, čo by som poslal	NIL	None or I have nothing to send to you
Námorná míla	NM	Nautical mile
Manažér siete (toku)	NM*	Network Manager
Normálny	NML	Normal
Operačné stredisko manažéra siete	NMOC*	Network Manager Operation Centre
Medzinárodná kancelária NOTAM	NOF	International NOTAM office

Oznámenie rozširované prostredníctvom telekomunikácií, ktoré obsahuje informácie o zriadení, stave alebo zmene leteckého zariadenia, služby, postupov alebo nebezpečenstva, ktorých včasná znalosť je dôležitá pre pracovníkov zabezpečujúcich leteckú prevádzku.	NOTAM	A notice containing information concerning the establishment, condition or change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential to personnel concerned with flight operations.
Rušiaca správa NOTAM	NOTAMC	Cancelling NOTAM
Nová správa NOTAM	NOTAMN	New NOTAM
Nahradzujúca správa NOTAM	NOTAMR	Replacing NOTAM
November	NOV	November
Nie-presné priblíženie	NPA	Non-precision approach
Neplánovateľná zóna	NPZ*	No planning zone
Číslo	NR	Number
Nevyskytuje sa významná oblačnosť	NSC	Nil significant cloud

O

Rovina vyhodnotenia prekážok	OAS	Obstacle assessment surface
Špeciálna letová prevádzka (nie je vykonávaná podľa pravidiel a postupov ICAO)	OAT*	Operational air traffic (which is not conducted in accordance with the ICAO rules and procedures)
Prekážka	OBST	Obstacle
Bezpečná nadmorská výška nad prekážkami	OCA	Obstacle clearance altitude
Bezpečná výška nad prekážkami	OCH	Obstacle clearance height
Október	OCT	October
Bezprekážkový priestor	OFZ	Obstacle free zone
Výcvik na pracovisku	OJT*	On the job training
Vonkajšie polohové návěstidlo	OM	Outer marker
Prevádzkové meteorologické (informácie)	OPMET	Operational meteorological (information)
Otvárať alebo otvárajúci alebo otvorený	OPN	Open or opening or opened
Prevádzkovateľ alebo prevádzkovať alebo pracovať, byť činný alebo v prevádzke	OPR	Operator or operate or operative or operating or operational
Letová činnosť alebo lety	OPS	Operations
Na vyžiadanie	O/R	On request
Správy statusu FPL	ORM*	Operational reply messages

P

Zakázaný priestor (nasleduje označenie priestoru)	P...	Prohibited area (followed by identification)
Presný približovací svetelný systém	PALS	Precision approach lighting system
Postupy leteckých služieb	PANS	Procedures for air navigation services
Svetelná zostupová sústava	PAPI	Precision approach path indicator
Presný približovací radar	PAR	Precision approach radar
Výkonostná komunikácia a sledovanie	PBCS*	Performance-based communication and surveillance
Výkonnostná navigácia	PBN	Performance-based navigation
Klasifikačné číslo vozovky	PCN	Pavement classification number
Stály, permanentný	PERM	Permanent
Vyžaduje sa predbežné oznámenie	PN	Prior notice required
Poloha	PSN	Position

Q

Magnetický kurz (pre bezvetrie)	QDM	Magnetic heading (zero wind)
Magnetický smerník	QDR	Magnetic bearing
Tlak vzduchu prepočítaný na nadmorskú výšku letiska (alebo na prah RWY)	QFE	Atmospheric pressure at aerodrome elevation (or at RWY threshold)
Nastavenie tlakovej stupnice výškomeru na získanie nadmorskej výšky lietadla, ktoré je na zemi	QNH	Altimeter sub-scale setting to obtain elevation when on the ground
Pohotovostné lietadlo	QRA(I)*	Quick reaction alert interceptor (aircraft)

R

Červený	R	Red
Obmedzený priestor (nasleduje označenie priestoru)	R...	Restricted area (followed by identification)
Pravá (označenie RWY)	R	Right (RWY identification)
Radiál	R	Radial
Zoznam použiteľných tratí	RAD*	Route Availability Document
Funkcia autonómneho monitorovania integrity prijímača GNSS	RAIM	Receiver autonomous integrity monitoring
Záchrané koordináčne stredisko	RCC	Rescue coordination centre
Osové značky RWY	RCL	RWY centre line

Názov série Title of series	Mierka Scale	Názov a/alebo číslo Name and/or number	Dátum Date	
1	2	3	4	
MAPA ŠTANDARDNÝCH PRÍSTROJOVÝCH PRÍLETOVÝCH TRATÍ (STAR) - ICAO STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO	1 : 500 000	BRATISLAVA/M. R. Štefánik (LZIB) RNAV RWY 22	27 NOV 25	
	1 : 500 000	RNAV RWY 31	27 NOV 25	
	1 : 600 000	KOŠICE (LZKZ) RNAV RWY 01	16 APR 26	
	1 : 600 000	RNAV RWY 19	16 APR 26	
	1 : 500 000	PIEŠŤANY (LZPP) RNAV RWY 01 ACFT CAT A/B/C	27 NOV 25	
	1 : 450 000	POPRAD-Tatry (LZTT) RWY 27	27 NOV 25	
	1 : 450 000	RNAV RWY 09	16 APR 26	
	1 : 450 000	RNAV RWY 27	16 APR 26	
	1 : 320 000	ŽILINA (LZZI) RWY 06 ACFT CAT A/B	27 NOV 25	
	1 : 320 000	RNP RWY 06 ACFT CAT A/B	27 NOV 25	
	MAPA PRIBLIŽENIA PODĽA PRÍSTROJOV - ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO	1 : 300 000	BRATISLAVA/M. R. Štefánik (LZIB) NDB RWY 22	27 NOV 25
		1 : 300 000	ILS CAT I or LOC RWY 22	27 NOV 25
		1 : 300 000	RNP RWY 22	27 NOV 25
		1 : 300 000	NDB RWY 31	27 NOV 25
1 : 300 000		ILS Z CAT I & II & III or LOC Z RWY 31	27 NOV 25	
1 : 300 000		ILS Y CAT I & II & III or LOC Y RWY 31	27 NOV 25	
1 : 300 000		RNP RWY 31 ACFT CAT A/B/C/D	27 NOV 25	
1 : 250 000		KOŠICE (LZKZ) VOR RWY 01	27 NOV 25	
1 : 250 000		ILS CAT I & II or LOC RWY 01	27 NOV 25	
1 : 250 000		RNP RWY 01	27 NOV 25	
1 : 250 000		VOR RWY 19	27 NOV 25	
1 : 250 000		RNP RWY 19	27 NOV 25	
1 : 300 000		PIEŠŤANY (LZPP) NDB RWY 01	27 NOV 25	
1 : 300 000		ILS CAT I or LOC RWY 01	27 NOV 25	
1 : 300 000		RNP RWY 01	27 NOV 25	
1 : 300 000		POPRAD-Tatry (LZTT) NDB RWY 27	27 NOV 25	
1 : 300 000		ILS CAT I or LOC RWY 27	27 NOV 25	
1 : 350 000		RNP RWY 09	27 NOV 25	
1 : 350 000		RNP RWY 27	27 NOV 25	
1 : 250 000		ŽILINA (LZZI) NDB RWY 06	27 NOV 25	
1 : 250 000	ILS CAT I or LOC RWY 06	27 NOV 25		

Názov série Title of series	Mierka Scale	Názov a/alebo číslo Name and/or number	Dátum Date
1	2	3	4
	1 : 250 000	RNP RWY 06	27 NOV 25
MAPA PRIBLIŽENIA OKRUHOM CIRCLING APPROACH CHART	1 : 100 000	BRATISLAVA/M. R. Štefánik (LZIB) RWY 22 → 04	27 NOV 25
	1 : 100 000	RWY 22 → 13	27 NOV 25
	1 : 100 000	RWY 31 → 04	27 NOV 25
	1 : 100 000	RWY 31 → 13	27 NOV 25
VIZUÁLNA PRIBLIŽOVACIA MAPA - ICAO VISUAL APPROACH CHART - ICAO	1 : 200 000	BRATISLAVA/M. R. Štefánik	27 NOV 25
	1 : 200 000	KOŠICE	27 NOV 25
	1 : 200 000	PIEŠŤANY	27 NOV 25
	1 : 200 000	POPRAD-Tatry	16 APR 26
	1 : 200 000	ŽILINA	16 APR 26
PRIESTORY ZVÝŠENÉHO VÝSKYTU VTÁKOV BIRD CONCENTRATIONS	1 : 50 000	BRATISLAVA/M. R. Štefánik	24 MAR 22
	1 : 25 000	KOŠICE	10 APR 08
	1 : 50 000	PIEŠŤANY	17 JUL 06
	1 : 50 000	POPRAD-Tatry	20 SEP 12
MAPA BODOV MONITOROVANIA HLUKU NOISE MONITORING SITES CHART	1 : 125 000	BRATISLAVA/M. R. Štefánik	6 DEC 18
MAPA MINIMÁLNYCH NADMORSKÝCH VÝŠOK NA ATC SLEDOVANIE - ICAO ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ICAO	1 : 600 000	BRATISLAVA/M. R. Štefánik (LZIB)	27 NOV 25
	1 : 600 000	KOŠICE (LZKZ)	16 APR 26
	1 : 300 000	PIEŠŤANY (LZPP)	27 NOV 25
	1 : 500 000	POPRAD-Tatry (LZTT)	27 NOV 25
MAPA PRELETOVÝCH TRATÍ - ICAO ENROUTE CHART - ICAO	1 : 1 000 000	MAPA PRELETOVÝCH TRATÍ - ICAO /SPODNÝ VZDUŠNÝ PRIESTOR = GND - FL 245/ ENROUTE CHART - ICAO /LOWER AIRSPACE = GND - FL 245/	16 APR 26
	1 : 1 200 000	MAPA PRELETOVÝCH TRATÍ - ICAO /HORNÝ VZDUŠNÝ PRIESTOR = FL 245 - FL 660/ - SEE FRA ENROUTE CHART - ICAO /UPPER AIRSPACE = FL 245 - FL 660/ - SEE FRA	22 JAN 26
ZAKÁZANÉ, OBMEDZENÉ, NEBEZPEČNÉ, PRECHODNE VYČLENENÉ PRIESTORY A PRECHODNE REZERVOVANÉ VZDUŠNÉ PRIESTORY PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER, TEMPORARY SEGREGATED AREAS AND TEMPORARY RESERVED AIRSPACES	1 : 1 200 000	ZAKÁZANÉ, OBMEDZENÉ, NEBEZPEČNÉ, PRECHODNE VYČLENENÉ PRIESTORY A PRECHODNE REZERVOVANÉ VZDUŠNÉ PRIESTORY PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER, TEMPORARY SEGREGATED AREAS AND TEMPORARY RESERVED AIRSPACES	15 MAY 25
RÁDIOVÉ ZARIADENIA - MAPOVÝ INDEX RADIO FACILITY - INDEX CHART	1 : 1 200 000	RÁDIOVÉ ZARIADENIA - MAPOVÝ INDEX RADIO FACILITY - INDEX CHART	19 MAR 26
MAPA OBLASTÍ S FAUNOU CITLIVOU NA HLUK Z LETECKEJ PREVÁDZKY - MAPOVÝ INDEX SENSITIVE FAUNA AREAS - INDEX CHART	1 : 1 200 000	MAPA OBLASTÍ S FAUNOU CITLIVOU NA HLUK Z LETECKEJ PREVÁDZKY - MAPOVÝ INDEX SENSITIVE FAUNA AREAS - INDEX CHART	18 APR 24
TRATE MIGRÁCIE VTÁKOV - MAPOVÝ INDEX BIRD MIGRATION ROUTES - INDEX CHART	1 : 1 800 000	TRATE MIGRÁCIE VTÁKOV - MAPOVÝ INDEX BIRD MIGRATION ROUTES - INDEX CHART	11 JUL 24

Názov série Title of series	Mierka Scale	Názov a/alebo číslo Name and/or number	Dátum Date
1	2	3	4
LETISKÁ - MAPOVÝ INDEX AERODROMES - INDEX CHART	1 : 2 000 000	LETISKÁ - MAPOVÝ INDEX AERODROMES - INDEX CHART	15 MAY 25
VZDUŠNÝ PRIESTOR LETOVÝCH PREVÁDZKOVÝCH SLUŽIEB - MAPOVÝ INDEX AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE - INDEX CHART	1 : 1 200 000	VZDUŠNÝ PRIESTOR LETOVÝCH PREVÁDZKOVÝCH SLUŽIEB - MAPOVÝ INDEX AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE - INDEX CHART	16 APR 26
ŠPORTOVÉ LETECTVO A ZÁUJMOVÉ LETECKÉ ČINNOSTI - MAPOVÝ INDEX AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES - INDEX CHART	1 : 1 200 000	ŠPORTOVÉ LETECTVO A ZÁUJMOVÉ LETECKÉ ČINNOSTI - MAPOVÝ INDEX AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES - INDEX CHART	16 APR 26
SEE FRA - BALTIC FRA - SECSI FRA SEE FRA - BALTIC FRA - SECSI FRA	1 : 9 000 000	SEE FRA - BALTIC FRA - SECSI FRA SEE FRA - BALTIC FRA - SECSI FRA	28 NOV 24
LETECKÁ MAPA - ICAO * AERONAUTICAL CHART - ICAO *	1 : 500 000	BRATISLAVA	16 APR 26

Poznámka: * Táto mapa nie je súčasťou AIP SR.
Cena je publikovaná prostredníctvom AIC série A.

Note: * This chart is not part of the AIP S. R.
Price is published by means of AIC series A.

3.2.7 Topografické mapy

Topografické mapy, ktoré dopĺňajú informácie v leteckých mapách, sú dostupné na adrese:

Poštová adresa: Geodetický a kartografický ústav
Chlumeckého 4
827 45 BRATISLAVA 212

TEL: 02/20 81 62 20
e-mail: gkuzc@skgeodesy.sk (Zákaznícke centrum)
web: www.gku.sk

3.2.7 Topographical charts

To supplement the aeronautical charts, a wide range of topographical charts is available from:

Postal address: Geodetický a kartografický ústav
Chlumeckého 4
827 45 BRATISLAVA 212
Slovak Republic

TEL: +421/2/20 81 62 20
e-mail: gkuzc@skgeodesy.sk (Customer service)
web: www.gku.sk

3.2.8 Opravy máp, ktoré nie sú zahrnuté v AIP

3.2.8 Corrections to charts not contained in the AIP

Mapa Chart	Opravy Corrections	Publikované v Introduced by
1	2	3
Letecká mapa - ICAO 1 : 500 000 /16 APR 26/ Aeronautical Chart - ICAO 1 : 500 000 /16 APR 26/	NIL	NIL

**GEN 4 ODPLATY ZA POUŽITIE LETÍSK A ZA LETECKÉ
NAVIGAČNÉ SLUŽBY****GEN 4 CHARGES FOR AERODROMES AND AIR NAVIGATION
SERVICES****GEN 4.1 ODPLATY ZA POUŽITIE LETÍSK****GEN 4.1 AERODROME CHARGES****4.1.1 Odplaty za pristátie lietadla****4.1.1 Landing charges**

4.1.1.1 Základom výpočtu odplát za pristátie lietadla je maximálna vzletová hmotnosť (MTOM) lietadla uvedená výrobcom lietadla, alebo priemerná hodnota všetkých modifikácií, alebo verzií používaných jednotlivými prevádzkovateľmi.

4.1.1.1 The basis for the calculation of landing charges is the maximum take-off mass (MTOM) of the aircraft given by the aircraft manufacturer, or average value of all modifications or versions used by individual aircraft operators.

4.1.1.2 Sadzby za každú tonu (aj započatú) maximálnej vzletovej hmotnosti (MTOM) lietadla:

4.1.1.2 Rates per each tonne (even initiated) of the maximum take-off mass (MTOM) of the aircraft:

a) Doprava v rámci Slovenskej republiky:

a) Traffic within the Slovak Republic:

Letisko Aerodrome	sadzba bez DPH* charge without VAT*
1	2
Bratislava/M. R. Štefánik	6,96 EUR
Košice	14,45 EUR
Piešťany	5,20 EUR
Poprad-Tatry	7 EUR
Žilina	6 EUR

* DPH bude účtovaná podľa zákonov platných v Slovenskej republike.

* A VAT shall be charged under effective Slovak Republic legislation.

b) Medzinárodná doprava na letiskách:

b) International traffic at the aerodromes:

Letisko Aerodrome	sadzba bez DPH* charge without VAT*
1	2
Bratislava/M. R. Štefánik: prvých 150 t, vrátane / first 150 t, included	17,74 EUR
každá ďalšia 151 do 250 t / each next 151 to 250 t	12,57 EUR
každá ďalšia 251 t / each next 251 t	8,99 EUR
Košice	18,61 EUR
Piešťany: MTOM do 24 t / MTOM to 24 t	13 EUR
MTOM od 25 t do 100 t / MTOM from 25 t to 100 t	312 EUR + (MTOM - 24 t) × 7,7 EUR
MTOM nad 101 t / MTOM over 101 t	585,20 EUR + (MTOM - 100 t) × 4,8 EUR
Poprad-Tatry	15 EUR
Žilina	13,90 EUR

* DPH bude účtovaná podľa zákonov platných v Slovenskej republike.

* A VAT shall be charged under effective Slovak Republic legislation.

4.1.1.3 Odplaty za cvičné pristátia

Odplaty za cvičné pristátia sú uvedené v odseku GEN 4.1.1.3.2. Ak sú stanovené percentom sadzby, sú základom výpočtu pre lietadlá zahraničného prevádzkovateľa odplaty za pristátie lietadla pre medzinárodnú prevádzku a základom výpočtu pre lietadlá tuzemského prevádzkovateľa sú platné sadzby odplát za pristátie lietadiel pre vnútroštátnu prevádzku. Odplaty sa účtujú za každé plné pristátie, letmé pristátie a vzlet alebo prelet v dobe konania cvičného letu.

Prevádzkovateľ lietadla je povinný písomne oznámiť prevádzkovateľovi letiska počet pristátí, letných pristátí a vzletov alebo preletov vykonaných v priebehu celého cvičného letu, a to najneskôr do 24 hodín po ukončení letu.

Pri preletoch budú účtované odplaty ako za letmé pristátia a vzlety.

Poznámka: Prelet je let lietadla v priestore letiska vymedzenom kolmým priemetom jeho perimetra do vonkajšej vodorovnej roviny vo výške nižšej ako 150 m nad výškou vŕzážného bodu letiska.

4.1.1.3.1 Prevádzkovateľ letiska je oprávnený s jednotlivými leteckými prevádzkovateľmi lietadiel dohodnúť spôsob úhrady odplát za cvičné pristátia (za série letov a pod.), prípadne poskytnúť primeranú zľavu, ak to bude pre obe strany výhodné (napr. použitie časovej sadzby).

4.1.1.3.2 Spôsoby platby podľa odseku GEN 4.1.6.

4.1.1.3 Charges for training landings

Charges for training landings are listed in the para. GEN 4.1.1.3.2. If they are defined by percentage then the basis for the calculation of the charges for foreign operator are the valid rates of landing charges for international traffic and the basis for the calculation of the charges for national operator are valid rates of landing charges for domestic traffic. The landing charges are calculated for each full landing, touch-and-go or overshoot during the training flight.

The aircraft operator shall inform aerodrome operator in the written form about the number of landings and touch-and-go and number of overshoots during the training flight at least 24 hours after completing the flight.

Charges for the overshoots are accounted as touch-and-go.

Note: The overshoot is a flight of an aircraft in the area of the airport defined by the perpendicular projection of its perimeter into the outer horizontal surface at a height lower than 150 m above the height of the airport reference point.

4.1.1.3.1 The aerodrome operator is authorized to make special charges for training landings (for series of flights etc.) with the individual aircraft operators, eventually to make appropriate discount if advantageous for both sides (e. g. time rate).

4.1.1.3.2 Methods of payment according to para. GEN 4.1.6.

Letisko Aerodrome	Druh cvičného letu Option of the training flight	
	Plné pristátie Full landing	Letmé pristátie a vzlet Touch-and-go
	Bratislava/M. R. Štefánik	100 %, minimálne však 177,41 EUR bez DPH* pre lietadlá zahraničného prevádzkovateľa 100 %, minimálne však 69,61 EUR bez DPH* pre lietadlá tuzemského prevádzkovateľa 100 %, but minimum 177,41 EUR without VAT* for aircraft of foreign operator 100 %, but minimum 69,61 EUR without VAT* for aircraft of national operator
Košice	100 % Poplatok za použitie svetelných zabezpečovacích zariadení pre nočné výcvikové lety 6,30 EUR bez DPH*/plné pristátie, letmé pristátie, nízke priblíženie alebo nevydarené priblíženie. Charge for using approach, runway and other lighting during night training flights is 6,30 EUR without VAT* for each full landing, touch-and-go, low approach or missed approach.	100 %
Piešťany	4,60 EUR bez DPH*/1 t - tuzemský aj zahraničný prevádzkovateľ do 3 t vrátane 3,50 EUR bez DPH*/1 t - tuzemský aj zahraničný prevádzkovateľ nad 3 t 4,60 EUR without VAT*/1 t - national also foreign operator up to 3 t included 3,50 EUR without VAT*/1 t - national also foreign operator over 3 t	4,60 EUR bez DPH*/1 t - tuzemský aj zahraničný prevádzkovateľ do 3 t vrátane 1,80 EUR bez DPH*/1 t - tuzemský aj zahraničný prevádzkovateľ nad 3 t 4,60 EUR without VAT*/1 t - national also foreign operator up to 3 t included 1,80 EUR without VAT*/1 t - national also foreign operator over 3 t
Poprad-Tatry, Žilina	70 %	35 %

* DPH bude účtovaná podľa zákonov platných v Slovenskej republike.

* A VAT shall be charged under effective Slovak Republic legislation.

4.1.1.4 Oslobodenia od odplát

4.1.1.4.1 Lety nasledujúcich lietadiel nepodliehajú odplátam:

4.1.1.4 Exemptions

4.1.1.4.1 Flights of the following aircraft are not subject to the charges:

4.1.3 Odplaty za použitie letiska cestujúcimi

4.1.3.1 Medzinárodná doprava

Za každého odlietavajúceho cestujúceho v pravidelnej a nepravidelnej medzinárodnej leteckej doprave platí prevádzkovateľ čiastku:

Letisko Aerodrome	sadzba bez DPH* charge without VAT*
1	2
Bratislava/M. R. Štefánik	22,01 EUR
Košice	21,46 EUR
Piešťany	14 EUR
Poprad-Tatry	18 EUR
Žilina	16,10 EUR

* DPH bude účtovaná podľa zákonov platných v Slovenskej republike.

4.1.3.2 Doprava v rámci Slovenskej republiky

Za každého odlietavajúceho cestujúceho v pravidelnej a nepravidelnej leteckej doprave platí prevádzkovateľ čiastku:

Letisko Aerodrome	sadzba bez DPH* charge without VAT*
1	2
Bratislava/M. R. Štefánik	8,54 EUR
Košice	13,79 EUR
Piešťany	5 EUR
Poprad-Tatry	7 EUR
Žilina	6 EUR

* DPH bude účtovaná podľa zákonov platných v Slovenskej republike.

4.1.3.2.1 Transfer na letisku Bratislava/M. R. Štefánik

Za každého transferového cestujúceho v medzinárodnej leteckej doprave platí prevádzkovateľ:

- 50 % zo sadzby odplát za odlietavajúceho cestujúceho v medzinárodnej doprave (11,00 EUR bez DPH*).

Za každého transferového cestujúceho v leteckej doprave v rámci Slovenskej republiky platí prevádzkovateľ:

- 50 % zo sadzby odplát za odlietavajúceho cestujúceho v doprave v rámci Slovenskej republiky (4,26 EUR bez DPH*).

* DPH bude účtovaná podľa zákonov platných v Slovenskej republike.

Poznámka: Pod pojmom transferový cestujúci rozumieme letecký cestujúci, ktorý príletel na dané letisko, a ktorému sa počas pobytu na zemi zmenilo číslo letu.

4.1.3 Passenger service charges

4.1.3.1 International traffic

In the international scheduled and non-scheduled air transport an operator shall pay the charge for each departing passenger:

* A VAT shall be charged under effective Slovak Republic legislation.

4.1.3.2 Traffic within the Slovak Republic

In the scheduled and non-scheduled air transport an operator shall pay the charge for each departing passenger:

* A VAT shall be charged under effective Slovak Republic legislation.

4.1.3.2.1 Transfer at Bratislava/M. R. Štefánik aerodrome

In the international air transport an operator shall pay for each transfer passenger:

- 50 % from charge for each departing passenger in international traffic (11,00 EUR without VAT*).

In the transport within the Slovak Republic an operator shall pay the charge for each transfer passenger:

- 50 % from charge for each departing passenger within the Slovak Republic (4,26 EUR without VAT*).

* A VAT shall be charged under effective Slovak Republic legislation.

Note: Transfer passenger is a passenger arriving on a certain airport and continuing with a flight with different flight number.

4.1.3.3 Oslobodenia od odplát

4.1.3.3.1 Od odplát sú oslobodené:

- lety uskutočňované výlučne na dopravu na oficiálnej ceste vládnuceho panovníka a jeho najbližšej rodiny, hláv štátov, predsedov vlád a vládných ministrov. Vo všetkých prípadoch musí byť táto skutočnosť označená príslušným statusom v letovom pláne,
- pátracie a záchranné lety povolené kompetentným orgánom SAR.

Poznámka: Neplánované pristátie v Slovenskej republike a náhradná preprava cestujúcich druhým dopravcom zo Slovenskej republiky do zahraničia sa posudzuje ako priamy tranzit.

4.1.3.3.2 Uvádzacie zľavy z odplaty za použitie letiska cestujúcimi

Na letisku Bratislava/M. R. Štefánik môže prevádzkovateľ pravidelných leteckých spojení požiadať o udelenie podporných zliav v zmysle pravidiel vydaných prevádzkovateľom letiska.

Prevádzkovateľ letiska Košice, po splnení príslušných podmienok motivačného programu letiska, poskytuje zľavy z poplatkov. Podrobné informácie sú dostupné u prevádzkovateľa letiska alebo na jeho internetovej stránke.

4.1.3.3.3 Oslobodenia od odplát na letisku Bratislava/M. R. Štefánik

Od odplát za použitie letiska cestujúcimi sú oslobodení cestujúci vo veku do 2 rokov.

4.1.4 Bezpečnosť

Odplaty za bezpečnostné služby sa nevyberajú.

4.1.5 Hranice hlučnosti

Zatiaľ nestanovené.

4.1.6 Spôsoby platby

4.1.6.1 Odplaty účtuje a vyberá prevádzkovateľ letiska.

4.1.6.2 Majiteľ a prevádzkovateľ lietadla sú spoločne a jednotlivo zodpovední za platenie odplát. Osobou povinnou zaplatiť odplatu je osoba, ktorá bola prevádzkovateľom lietadla v čase, keď bol vykonaný let. Ak je prevádzkovateľ neznámy, považuje sa za prevádzkovateľa majiteľ lietadla, pokiaľ nepreukáže, ktorá iná osoba bola prevádzkovateľom.

4.1.6.3 Odplaty sú splatné pred odletom lietadla, pokiaľ nebolo dopredu zmluvne dohodnuté inak.

4.1.6.4 Odplaty sú splatné v EUR alebo v ekvivalentnej hodnote akýchkoľvek iných voľne vymeniteľných mien prepočítanej výmenným kurzom Národnej banky Slovenska v deň vystavenia faktúry, ak nie je inak stanovené v platobnej dohode uzavretej medzi Slovenskou republikou a štátom príslušnosti prevádzkovateľa lietadla alebo vo finančných predpisoch.

4.1.6.5 Prevádzkovateľ letiska je oprávnený prostredníctvom poskytovateľa ATS nepovoliť odlet lietadla prevádzkovateľa, ktorý neuhradil splatnú faktúru za poskytnuté služby alebo zadržať lietadlo dlžníka až do vyrovnania pohľadávok.

4.1.6.6 Prevádzkovateľ (pilot) lietadla, ktorý nezaplatil predchádzajúce faktúry a pristál na letisku, bude prevádzkovateľom letiska požiadaný, aby zaplatil všetky splatné faktúry pred odletom.

4.1.6.7 Sťažnosti, ak sa vyskytnú, sa prejednávajú po zaplatení celej sumy faktúry na základe písomnej žiadosti o dobropis do 30 dní po lehote splatnosti.

4.1.3.3 Exemptions

4.1.3.3.1 The following cases are not subject to the charges:

- flights performed exclusively for the transport on official mission, of the reigning Monarch and his/her immediate family, Heads of State, Heads of Government, and Government Ministers. In all cases, this must be substantiated by the appropriate status indicator on the flight plan,
- search and rescue flights authorized by a competent SAR body.

Note: Irregular landing on the Slovak territory and the alternate onward carriage of passengers from the Slovak Republic will be considered as a direct transit.

4.1.3.3.2 The introductory discount of passenger service charges

Operator of the regular air traffic may apply for an introductory discount of passenger service charges at Bratislava/M. R. Štefánik aerodrome in accordance with the rules issued by AD operator.

Upon fulfilment of respective conditions of the incentive scheme, Košice aerodrome operator provides discounts from published charges. Detailed information is available with the airport operator or on the operator's website.

4.1.3.3.3 Exemptions from charges at Bratislava/M. R. Štefánik aerodrome

Passengers up to 2 years of age (infants) are not subject to passenger service charges.

4.1.4 Security

Charges for security are not collected.

4.1.5 Noise-related items

To be developed.

4.1.6 Methods of payment

4.1.6.1 Charges are accounted and collected by the aerodrome operator.

4.1.6.2 The owner and the aircraft operator are jointly and severally responsible for payment of the charges. The person liable to pay the charge shall be the person who was the aircraft operator at the time when the flight was performed. If the identity of the operator is not known, the aircraft owner shall be regarded as the operator unless he proves which other person was the operator.

4.1.6.3 Charges are payable before the departure of the aircraft unless agreed upon otherwise in advance.

4.1.6.4 Charges are payable in EUR or in equivalent value of any other freely convertible currency converted with the exchange rate established by National Bank of Slovakia on the date of billing, unless otherwise stated in an agreement of payment concluded between the Slovak Republic and the state of the aircraft operator nationality or financial regulations.

4.1.6.5 The aerodrome operator is authorized through ATS provider not to permit departure of the aircraft of an operator who has not paid a due invoice for services charges or the aerodrome operator is entitled to seize the aircraft until the debt is paid.

4.1.6.6 The aircraft operator (a pilot) who has not settled previous invoices and has landed at the aerodrome, will be required by the AD operator to pay all the due invoices before departure.

4.1.6.7 Complaints if any, shall be dealt with after the payment of the total sum of the invoice on the basis of a written application for the credit-note within 30 days after the time-limit payment.

**ENR 2 VZDUŠNÝ PRIESTOR LETOVÝCH PREVÁDZKOVÝCH
SLUŽIEB**

ENR 2. AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR 2.1 FIR, UIR, CTA, TMA

ENR 2.1 FIR, UIR, CTA, TMA

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>FIR BRATISLAVA BRATISLAVA FIR Štátna hranica s Poľskom, Ukrajinou, Maďarskom, Rakúskom a Českou republikou. State boundary with Poland, Ukraine, Hungary, Austria and Czech Republic.</p> <p>UNL _____ GND</p>				
<p>UIR: NIL</p>				

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>CTA BRATISLAVA SEKTOR CENTRAL BRATISLAVA CTA SECTOR CENTRAL</p> <p>491246N 0200025E 483220N 0203520E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to</p> <p>481230N 0193220E 490236N 0180443E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to</p> <p>491246N 0200025E</p> <p>Zvislé hranice a trieda vzdušného priestoru: Vertical limits and class of airspace:</p> <p>FL 660 8 000 ft AMSL ¹⁾</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: C Class of airspace: C</p>	<p>BRATISLAVA ACC</p>	<p>BRATISLAVA RADAR SK, EN</p> <p>H24 H24 H24 H24 H24 H24 H24 H24 H24 H24 H24 H24 H24 H24</p>	<p>127,425 MHz 129,275 MHz ²⁾ 280,300 MHz (high) ⁵⁾ 135,965 132,355 122,230 ²⁾ 280,300 MHz (upper) ⁵⁾ 125,965 122,230 ²⁾ 280,300 MHz (middle) ⁵⁾ 134,475 MHz 126,475 MHz ²⁾ 280,300 MHz (lower) ⁵⁾ 121,500 MHz ³⁾ 279,450 MHz ⁴⁾</p>	<p>¹⁾ 10 000 ft AMSL v rámci vodorovných hraníc TMA 4 Poprad.</p> <p>¹⁾ 10 000 ft AMSL within lateral limits of Poprad TMA 4.</p> <p>²⁾ Náhradná FREQ ²⁾ Alternate FREQ ³⁾ Núdzová FREQ ³⁾ Emergency FREQ ⁴⁾ Spoločná civilná a vojenská UHF náhradná FREQ ⁴⁾ Common civil and military UHF alternate FREQ ⁵⁾ Pozri odsek ENR 2.2.6. ⁵⁾ See para. ENR 2.2.6.</p>

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>CTA BRATISLAVA SEKTOR EAST BRATISLAVA CTA SECTOR EAST</p> <p>483220N 0203520E 491246N 0200025E</p> <p>pozďĺž štátnych hraníc do along state boundary to</p> <p>483220N 0203520E</p> <p>Zvislé hranice a trieda vzdušného priestoru: Vertical limits and class of airspace:</p> <p><u>FL 660</u> 8 000 ft AMSL ¹⁾</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: C Class of airspace: C</p>	BRATISLAVA ACC	<p>BRATISLAVA RADAR SK, EN</p> <p>H24 H24 H24 H24 H24 H24 H24 H24 H24 H24 H24 H24</p>	<p>127,425 MHz 129,275 MHz ²⁾ 280,300 MHz (high) ⁵⁾ 132,735 132,355 122,230 ²⁾ 280,300 MHz (upper) ⁵⁾ 125,965 122,230 ²⁾ 280,300 MHz (middle) ⁵⁾ 134,475 MHz 126,475 MHz ²⁾ 280,300 MHz (lower) ⁵⁾ 121,500 MHz ³⁾ 279,450 MHz ⁴⁾</p>	<p>¹⁾ 10 000 ft AMSL v rámci vodorovných hraníc TMA 4 Poprad.</p> <p>¹⁾ 10 000 ft AMSL within lateral limits of Poprad TMA 4.</p> <p>²⁾ Náhradná FREQ ²⁾ Alternate FREQ</p> <p>³⁾ Núdzová FREQ ³⁾ Emergency FREQ</p> <p>⁴⁾ Spoločná civilná a vojenská UHF náhradná FREQ ⁴⁾ Common civil and military UHF alternate FREQ</p> <p>⁵⁾ Pozri odsek ENR 2.2.6. ⁵⁾ See para. ENR 2.2.6.</p>
<p>FIS BRATISLAVA SEKTOR (FIS BRATISLAVA SEKTOR sa skladá zo SEKTOR FIS EAST + SEKTOR FIS WEST) BRATISLAVA FIS SECTOR (BRATISLAVA FIS SECTOR consists of SECTOR FIS EAST + SECTOR FIS WEST)</p>				
<p>SEKTOR FIS WEST SECTOR FIS WEST</p> <p>491501N 0180900E 491346N 0181427E 490444N 0182103E 484318N 0185728E 483708N 0185710E 483157N 0190331E 482627N 0190308E 480424N 0190737E</p> <p>pozďĺž štátnych hraníc do along state boundary to</p> <p>491501N 0180900E</p> <p>Zvislé hranice a trieda vzdušného priestoru: Vertical limits and class of airspace:</p> <p><u>8 000 ft AMSL</u> GND</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: G Class of airspace: G</p>	BRATISLAVA FIC ¹⁾	<p>BRATISLAVA INFORMATION SK, EN</p> <p>H24</p>	<p>124,300 MHz 131,325 MHz ²⁾ 121,500 MHz ³⁾</p>	<p>¹⁾ FIS a ALRS mimo rádiového krytia BRATISLAVA INFORMATION poskytujú stanovišťa TWR.</p> <p>¹⁾ FIS and ALRS outside radio coverage of BRATISLAVA INFORMATION are provided by TWR units.</p> <p>²⁾ Náhradná FREQ (obmedzené krytie) ²⁾ Alternate FREQ (limited coverage)</p> <p>³⁾ Núdzová FREQ ³⁾ Emergency FREQ</p>

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>SEKTOR FIS EAST SECTOR FIS EAST 480424N 0190737E 482627N 0190308E 483157N 0190331E 483708N 0185710E 484318N 0185728E 490444N 0182103E 491346N 0181427E 491501N 0180900E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to 480424N 0190737E</p> <p>Zvislé hranice a trieda vzdušného priestoru: Vertical limits and class of airspace: 8 000 ft AMSL ¹⁾ GND</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: G Class of airspace: G</p>	<p>BRATISLAVA FIC ²⁾</p>	<p>BRATISLAVA INFORMATION SK, EN</p> <p>H24</p>	<p>131,325 MHz 124,300 MHz ³⁾ 121,500 MHz ⁴⁾</p>	<p>¹⁾ 10 000 ft AMSL v rámci vodorovných hraníc TMA 4 Poprad ¹⁾ 10 000 ft AMSL within lateral limits of Poprad TMA 4 ²⁾ FIS a ALRS mimo rádiového krytia BRATISLAVA INFORMATION poskytujú stanovištia TWR. ²⁾ FIS and ALRS outside radio coverage of BRATISLAVA INFORMATION are provided by TWR units. ³⁾ Náhradná FREQ ³⁾ Alternate FREQ ⁴⁾ Núdzová FREQ ⁴⁾ Emergency FREQ</p>

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA BRATISLAVA (TMA BRATISLAVA sa skladá z TMA 1 BRATISLAVA + TMA 2 BRATISLAVA + TMA 3 BRATISLAVA + TMA 4 BRATISLAVA)</p> <p>BRATISLAVA TMA (BRATISLAVA TMA consists of BRATISLAVA TMA 1 + BRATISLAVA TMA 2 + BRATISLAVA TMA 3 + BRATISLAVA TMA 4)</p>				
<p>TMA 1 BRATISLAVA BRATISLAVA TMA 1 482759N 0172622E 482504N 0173405E 481231N 0174540E 480324N 0174421E 475239N 0172847E pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to 475949N 0171557E 480607N 0172501E 480743N 0172232E kruhový oblúk 7 NM okolo ARP LZIB do circular arc 7 NM around ARP LZIB to 481258N 0172222E 481521N 0172549E 481905N 0171959E 481859N 0171741E 482759N 0172622E 5 000 ft AMSL 1 500 ft AMSL Trieda vzdušného priestoru: C Class of airspace: C</p>	<p>ŠTEFÁNIK APP</p>	<p>ŠTEFÁNIK RADAR SK, EN ATIS ŠTEFÁNIK ARRIVAL EN ATIS ŠTEFÁNIK DEPARTURE EN Bratislava TMA 1 H24</p>	<p>134,930 118,980 ¹⁾ 121,500 MHz ²⁾ 133,880 128,655</p>	<p>¹⁾ Náhradná FREQ ¹⁾ Alternate FREQ ²⁾ Núdzová FREQ ²⁾ Emergency FREQ</p>
<p>TMA 2 BRATISLAVA BRATISLAVA TMA 2 481933N 0165432E 481833N 0170053E 481808N 0170333E 481457N 0170046E 480837N 0170326E pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to 481933N 0165432E 5 000 ft AMSL 2 500 ft AMSL Trieda vzdušného priestoru: C Class of airspace: C</p>	<p>ŠTEFÁNIK APP</p>	<p>ŠTEFÁNIK RADAR SK, EN ATIS ŠTEFÁNIK ARRIVAL EN ATIS ŠTEFÁNIK DEPARTURE EN Bratislava TMA 2 H24</p>	<p>134,930 118,980 ¹⁾ 121,500 MHz ²⁾ 133,880 128,655</p>	<p>¹⁾ Náhradná FREQ ¹⁾ Alternate FREQ ²⁾ Núdzová FREQ ²⁾ Emergency FREQ</p>

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA 3 BRATISLAVA BRATISLAVA TMA 3 482504N 0173405E 481755N 0175259E 481222N 0175804E 475602N 0175539E 474617N 0174129E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to</p> <p>475239N 0172847E 480324N 0174421E 481231N 0174540E 482504N 0173405E</p> <p>5 000 ft AMSL 2 500 ft AMSL</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: C Class of airspace: C</p>	<p>ŠTEFÁNIK APP</p>	<p>ŠTEFÁNIK RADAR SK, EN</p> <p>ATIS ŠTEFÁNIK ARRIVAL EN</p> <p>ATIS ŠTEFÁNIK DEPARTURE EN</p> <p>Bratislava TMA 3 H24</p>	<p>134,930 118,980 ¹⁾ 121,500 MHz ²⁾</p> <p>133,880</p> <p>128,655</p>	<p>¹⁾ Náhradná FREQ ¹⁾ Alternate FREQ</p> <p>²⁾ Núdzová FREQ ²⁾ Emergency FREQ</p>
<p>TMA 4 BRATISLAVA BRATISLAVA TMA 4 485128N 0174034E 484817N 0174716E 484225N 0175931E 483712N 0180015E 483517N 0180032E 482452N 0180200E 481725N 0180302E 475116N 0180639E 474524N 0180343E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to</p> <p>485128N 0174034E</p> <p>FL 125 5 000 ft AMSL</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: C Class of airspace: C</p>	<p>ŠTEFÁNIK APP</p>	<p>ŠTEFÁNIK RADAR SK, EN</p> <p>ATIS ŠTEFÁNIK ARRIVAL EN</p> <p>ATIS ŠTEFÁNIK DEPARTURE EN</p> <p>Bratislava TMA 4 H24</p>	<p>134,930 118,980 ¹⁾ 121,500 MHz ²⁾</p> <p>133,880</p> <p>128,655</p>	<p>¹⁾ Náhradná FREQ ¹⁾ Alternate FREQ</p> <p>²⁾ Núdzová FREQ ²⁾ Emergency FREQ</p>

Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace	Stanovište poskytujúce službu Unit providing service	Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frekvencia/ Kanál Účel Frequency/ Channel Purpose	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
TMA KOŠICE (TMA KOŠICE sa skladá z TMA 1A KOŠICE + TMA 1B KOŠICE + TMA 1C KOŠICE + TMA 2 KOŠICE + TMA 3 KOŠICE + TMA 4 KOŠICE)				
KOŠICE TMA (KOŠICE TMA consists of KOŠICE TMA 1A + KOŠICE TMA 1B + KOŠICE TMA 1C + KOŠICE TMA 2 + KOŠICE TMA 3 + KOŠICE TMA 4)				
TMA 1A KOŠICE KOŠICE TMA 1A 485545N 0211158E 485348N 0212442E 484220N 0213447E 483853N 0213333E 484002N 0212611E 484415N 0212215E 485043N 0212432E 485232N 0211244E 485120N 0211218E 484921N 0210609E 484947N 0210317E 485028N 0205847E 485137N 0205911E 485237N 0210217E 485545N 0211158E 5 000 ft AMSL <hr/> 3 500 ft AMSL Trieda vzdušného priestoru: D Class of airspace: D	KOŠICE APP	KOŠICE RADAR SK, EN KOŠICE ATIS EN Košice TMA 1A H24	129,355 119,855 ¹⁾ 121,500 MHz ²⁾ 133,730	1) Náhradná FREQ 1) Alternate FREQ 2) Núdzová FREQ 2) Emergency FREQ
TMA 1B KOŠICE KOŠICE TMA 1B 484002N 0212611E 483853N 0213333E 483212N 0213109E pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to 483349N 0212359E 484002N 0212611E 5 000 ft AMSL <hr/> 4 000 ft AMSL Trieda vzdušného priestoru: D Class of airspace: D	KOŠICE APP	KOŠICE RADAR SK, EN KOŠICE ATIS EN Košice TMA 1B H24	129,355 119,855 ¹⁾ 121,500 MHz ²⁾ 133,730	1) Náhradná FREQ 1) Alternate FREQ 2) Núdzová FREQ 2) Emergency FREQ

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA 1C KOŠICE KOŠICE TMA 1C 484432N 0205644E 484326N 0210406E 483139N 0210003E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to 483306N 0205249E 484432N 0205644E</p> <p>5 000 ft AMSL 3 500 ft AMSL</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: D Class of airspace: D</p>	<p>KOŠICE APP</p>	<p>KOŠICE RADAR SK, EN</p> <p>KOŠICE ATIS EN</p> <p>Košice TMA 1C H24</p>	<p>129,355 119,855 ¹⁾ 121,500 MHz ²⁾</p> <p>133,730</p>	<p>¹⁾ Náhradná FREQ ¹⁾ Náhradná FREQ ²⁾ Núdzová FREQ ²⁾ Emergency FREQ</p>

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA 2 KOŠICE KOŠICE TMA 2 482000N 0214901E 481703N 0214953E 481110N 0210551E 482346N 0202459E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to 482000N 0214901E</p> <p>9 500 ft AMSL 1 000 ft AGL</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: D Class of airspace: D</p>	KOŠICE APP	<p>KOŠICE RADAR SK, EN</p> <p>KOŠICE ATIS EN</p> <p>Košice TMA 2 H24</p>	<p>129,355 119,855 ¹⁾ 121,500 MHz ²⁾</p> <p>133,730</p>	<p>¹⁾ Náhradná FREQ ¹⁾ Alternate FREQ ²⁾ Núdzová FREQ ²⁾ Emergency FREQ</p> <p>Obmedzenie pre lety v TMA 2 Košice - pozri odsek LZKZ AD 2.22.3.7.</p> <p>Restriction for flights within Košice TMA 2 - see para. LZKZ AD 2.22.3.7.</p>
<p>TMA 3 KOŠICE KOŠICE TMA 3 485845N 0211010E 485721N 0211919E 485613N 0212646E 484933N 0213848E 484643N 0214405E 482757N 0213722E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to</p> <p>483418N 0204531E 484122N 0204755E 484329N 0204523E 484744N 0204015E 485031N 0203653E 485555N 0204358E 485542N 0205044E 485532N 0205556E 485638N 0210049E 485845N 0211010E</p> <p>8 000 ft AMSL 5 000 ft AMSL</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: D Class of airspace: D</p>	KOŠICE APP	<p>KOŠICE RADAR SK, EN</p> <p>KOŠICE ATIS EN</p> <p>Košice TMA 3 H24</p>	<p>129,355 119,855 ¹⁾ 121,500 MHz ²⁾</p> <p>133,730</p>	<p>¹⁾ Náhradná FREQ ¹⁾ Alternate FREQ ²⁾ Núdzová FREQ ²⁾ Emergency FREQ</p>

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA 4 KOŠICE KOŠICE TMA 4 490821N 0211521E 485721N 0211919E 485613N 0212646E 484933N 0213848E 484643N 0214405E 482757N 0213722E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to</p> <p>482346N 0202459E 482937N 0201718E 484016N 0201442E 485100N 0202704E 485031N 0203653E 485555N 0204358E 485816N 0204704E 490603N 0205721E 490821N 0211521E</p> <p>FL 135 8 000 ft AMSL</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: D Class of airspace: D</p>	<p>KOŠICE APP</p>	<p>KOŠICE RADAR SK, EN</p> <p>KOŠICE ATIS EN</p> <p>Košice TMA 4 H24</p>	<p>129,355 119,855 ¹⁾ 121,500 MHz ²⁾</p> <p>133,730</p>	<p>¹⁾ Náhradná FREQ ¹⁾ Alternate FREQ</p> <p>²⁾ Núdzová FREQ ²⁾ Emergency FREQ</p>

Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace	Stanovište poskytujúce službu Unit providing service	Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frekvencia/Kanál Účel Frequency/ Channel Purpose	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
TMA PIEŠŤANY (TMA PIEŠŤANY sa skladá z TMA 1 PIEŠŤANY + TMA 2 PIEŠŤANY) PIEŠŤANY TMA (PIEŠŤANY TMA consists of PIEŠŤANY TMA 1 + PIEŠŤANY TMA 2)				
TMA 1 PIEŠŤANY PIEŠŤANY TMA 1 484733N 0174409E 483518N 0173942E kruhový oblúk 7 NM okolo ARP LZPP do circular arc 7 NM around ARP LZPP to 483159N 0174316E 482708N 0174130E 482547N 0174952E 483038N 0175139E kruhový oblúk 7 NM okolo ARP LZPP to circular arc 7 NM around ARP LZPP to 483712N 0180015E 483517N 0180032E 482452N 0180200E 481755N 0175259E 482504N 0173405E 482640N 0173527E 483503N 0173429E 484616N 0173840E 484733N 0174409E 5 000 ft AMSL 2 500 ft AMSL Trieda vzdušného priestoru: D ⁴⁾ Class of airspace: D ⁴⁾	PIEŠŤANY TWR	PIEŠŤANY VEŽA PIEŠŤANY TOWER SK, EN Piešťany TMA 1 Ako letové prevádzkové služby ²⁾ As air traffic services ²⁾	118,580 118,455 ³⁾ 121,500 MHz ¹⁾	1) Núdzová FREQ 1) Emergency FREQ 2) Pozri odsek LZPP AD 2.3.7. 2) See para. LZPP AD 2.3.7. 3) Náhradná FREQ 3) Alternate FREQ 4) Mimo OPR HR TWR Piešťany sa mení trieda vzdušného priestoru z D na G. 4) Outside OPR HR of Piešťany TWR the airspace classification changes from D to G.
TMA 2 PIEŠŤANY PIEŠŤANY TMA 2 484616N 0173840E 483503N 0173429E 482640N 0173527E 482504N 0173405E 482759N 0172622E 483241N 0172548E 483649N 0172519E 484442N 0173203E 484616N 0173840E 5 000 ft AMSL 3 500 ft AMSL Trieda vzdušného priestoru: D ⁴⁾ Class of airspace: D ⁴⁾	PIEŠŤANY TWR	PIEŠŤANY VEŽA PIEŠŤANY TOWER SK, EN Piešťany TMA 2 Ako letové prevádzkové služby ²⁾ As air traffic services ²⁾	118,580 118,455 ³⁾ 121,500 MHz ¹⁾	1) Núdzová FREQ 1) Emergency FREQ 2) Pozri odsek LZPP AD 2.3.7. 2) See para. LZPP AD 2.3.7. 3) Náhradná FREQ 3) Alternate FREQ 4) Mimo OPR HR TWR Piešťany sa mení trieda vzdušného priestoru z D na G. 4) Outside OPR HR of Piešťany TWR the airspace classification changes from D to G.

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA POPRAD (TMA POPRAD sa skladá z TMA 1 POPRAD + TMA 2 POPRAD + TMA 3 POPRAD + TMA 4 POPRAD) POPRAD TMA (POPRAD TMA consists of POPRAD TMA 1 + POPRAD TMA 2 + POPRAD TMA 3 + POPRAD TMA 4)</p>				
<p>TMA 1 POPRAD POPRAD TMA 1 491248N 0201925E 491145N 0204041E 490653N 0204807E 485816N 0204704E 485555N 0204358E 485031N 0203653E 485100N 0202704E 485133N 0201547E 485649N 0201623E 485637N 0202041E 490112N 0202640E 490053N 0203300E 490642N 0203340E 490743N 0201236E 491248N 0201925E</p> <p>8 000 ft AMSL 5 000 ft AMSL</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: D ¹⁾ Class of airspace: D ¹⁾</p>	<p>TATRY TWR</p>	<p>TATRY VEŽA ²⁾ TATRY TOWER ²⁾ SK, EN</p> <p>POPRAD TATRY ATIS EN</p> <p>Poprad TMA 1 Ako letové prevádzkové služby ⁵⁾ As air traffic services ⁵⁾</p>	<p>121,350 MHz 118,950 MHz ³⁾ 118,630 ³⁾ 121,500 MHz ⁴⁾</p> <p>133,130</p>	<p>¹⁾ Mimo OPR HR TWR Tatry sa mení trieda vzdušného priestoru z D na G a letové prevádzkové služby poskytuje stanovište FIC Bratislava.</p> <p>¹⁾ Outside OPR HR of Tatry TWR the airspace classification changes from D to G and air traffic services are provided by Bratislava FIC.</p> <p>²⁾ Približovacia službu riadenia, vrátane radarovej, v TMA Poprad a CTR Tatry poskytuje TWR Tatry.</p> <p>²⁾ Approach control service including that by means of radar within TMA Poprad and CTR Tatry is provided by Tatry TWR.</p> <p>³⁾ Náhradná FREQ</p> <p>³⁾ Alternate FREQ</p> <p>⁴⁾ Núdzová FREQ</p> <p>⁴⁾ Emergency FREQ</p> <p>⁵⁾ Pozri odsek LZTT AD 2.3.7.</p> <p>⁵⁾ See para. LZTT AD 2.3.7.</p>

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA 2 POPRAD POPRAD TMA 2 490900N 0194408E 490840N 0195143E 485759N 0195038E 485819N 0194304E 490900N 0194408E</p> <hr/> <p>8 000 ft AMSL</p> <hr/> <p>6 000 ft AMSL</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: D ¹⁾ Class of airspace: D ¹⁾</p>	<p>TATRY TWR</p>	<p>TATRY VEŽA 2) TATRY TOWER 2) SK, EN</p> <p>POPRAD TATRY ATIS EN</p> <p>Poprad TMA 2 Ako letové prevádzkové služby ⁵⁾ As air traffic services ⁵⁾</p>	<p>121,350 MHz 118,950 MHz ³⁾ 118,630 ³⁾ 121,500 MHz ⁴⁾</p> <p>133,130</p>	<p>¹⁾ Mimo OPR HR TWR Tatry sa mení trieda vzdušného priestoru z D na G a letové prevádzkové služby poskytuje stanovište FIC Bratislava.</p> <p>¹⁾ Outside OPR HR of Tatry TWR the airspace classification changes from D to G and air traffic services are provided by Bratislava FIC.</p> <p>²⁾ Približovacia služba riadenia, vrátane radarovej, v TMA Poprad a CTR Tatry poskytuje TWR Tatry.</p> <p>²⁾ Approach control service including that by means of radar within TMA Poprad and CTR Tatry is provided by Tatry TWR.</p> <p>³⁾ Náhradná FREQ</p> <p>³⁾ Alternate FREQ</p> <p>⁴⁾ Núdzová FREQ</p> <p>⁴⁾ Emergency FREQ</p> <p>⁵⁾ Pozri odsek LZTT AD 2.3.7.</p> <p>⁵⁾ See para. LZTT AD 2.3.7.</p>

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA 3 POPRAD</p> <p>POPRAD TMA 3</p> <p>491911N 0205230E 490955N 0205555E 490603N 0205721E 485816N 0204704E 485555N 0204358E 485031N 0203653E 485100N 0202704E 485133N 0201547E 485151N 0200910E 485224N 0195727E 485636N 0195240E 485709N 0193958E 490001N 0193640E 490917N 0193734E 491052N 0194008E 490900N 0194408E 490840N 0195143E 490743N 0201236E 491248N 0201925E 491508N 0202234E 491845N 0202237E 492425N 0202237E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to 491911N 0205230E</p> <p>FL 135 8 000 ft AMSL</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: D ¹⁾ Class of airspace: D ¹⁾</p>	<p>TATRY TWR</p>	<p>TATRY VEŽA 2) TATRY TOWER 2) SK, EN</p> <p>POPRAD TATRY ATIS EN</p> <p>Poprad TMA 3 Ako letové prevádzkové služby ⁵⁾ As air traffic services ⁵⁾</p>	<p>121,350 MHz 118,950 MHz ³⁾ 118,630 ³⁾ 121,500 MHz ⁴⁾</p> <p>133,130</p>	<p>¹⁾ Mimo OPR HR TWR Tatry sa mení trieda vzdušného priestoru z D na C a letové prevádzkové služby poskytuje stanovište ACC Bratislava.</p> <p>¹⁾ Outside OPR HR of Tatry TWR the airspace classification changes from D to C and air traffic services are provided by Bratislava ACC.</p> <p>²⁾ Približovaciú službu riadenia, vrátane radarovej, v TMA Poprad a CTR Tatry poskytuje TWR Tatry.</p> <p>²⁾ Approach control service including that by means of radar within TMA Poprad and CTR Tatry is provided by Tatry TWR.</p> <p>³⁾ Náhradná FREQ ³⁾ Alternate FREQ</p> <p>⁴⁾ Núdzová FREQ ⁴⁾ Emergency FREQ</p> <p>⁵⁾ Pozri odsek LZTT AD 2.3.7. ⁵⁾ See para. LZTT AD 2.3.7.</p>

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA 4 POPRAD POPRAD TMA 4 492425N 0202237E 491845N 0202237E 491508N 0202234E 491248N 0201925E 490743N 0201236E 490840N 0195143E 490900N 0194408E 491052N 0194008E 491205N 0194208E 491228N 0194547E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to 492425N 0202237E</p> <p>FL 135 10 000 ft AMSL</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: D ¹⁾ Class of airspace: D ¹⁾</p>	<p>TATRY TWR</p>	<p>TATRY VEŽA 2) TATRY TOWER 2) SK, EN</p> <p>POPRAD TATRY ATIS EN</p> <p>Poprad TMA 4 Ako letové prevádzkové služby ⁵⁾ As air traffic services ⁵⁾</p>	<p>121,350 MHz 118,950 MHz ³⁾ 118,630 ³⁾ 121,500 MHz ⁴⁾</p> <p>133,130</p>	<p>¹⁾ Mimo OPR HR TWR Tatry sa mení trieda vzdušného priestoru z D na C a letové prevádzkové služby poskytuje stanovište ACC Bratislava.</p> <p>¹⁾ Outside OPR HR of Tatry TWR the airspace classification changes from D to C and air traffic services are provided by Bratislava ACC.</p> <p>²⁾ Približovaciu službu riadenia, vrátane radarovej, v TMA Poprad a CTR Tatry poskytuje TWR Tatry.</p> <p>²⁾ Approach control service including that by means of radar within TMA Poprad and CTR Tatry is provided by Tatry TWR.</p> <p>³⁾ Náhradná FREQ</p> <p>³⁾ Alternate FREQ</p> <p>⁴⁾ Núdzová FREQ</p> <p>⁴⁾ Emergency FREQ</p> <p>⁵⁾ Pozri odsek LZTT AD 2.3.7.</p> <p>⁵⁾ See para. LZTT AD 2.3.7.</p>

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA ŽILINA (TMA ŽILINA sa skladá z TMA 1 ŽILINA + TMA 2 ŽILINA + TMA 3 ŽILINA) ŽILINA TMA (ŽILINA TMA consists of ŽILINA TMA 1 + ŽILINA TMA 2 + ŽILINA TMA 3)</p>				
<p>TMA 1 ŽILINA ŽILINA TMA 1 492317N 0184502E 492239N 0184738E 491701N 0185141E 491506N 0185014E 491348N 0184558E 491156N 0185208E 490354N 0183904E 490237N 0183309E 490225N 0181716E 490402N 0181246E 491044N 0180751E pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to 491156N 0180837E 492317N 0184502E 9 500 ft AMSL 3 500 ft AMSL okrem CTR ŽILINA ⁴⁾ except ŽILINA CTR ⁴⁾ Trieda vzdušného priestoru: D Class of airspace: D</p>	<p>ŽILINA TWR</p>	<p>ŽILINA VEŽA ŽILINA TOWER SK, EN Žilina TMA 1 Ako letové prevádzkové služby ³⁾ As air traffic services ³⁾</p>	<p>124,155 118,405 ¹⁾ 121,500 MHz ²⁾</p>	<p>Mimo OPR HR sa mení trieda vzdušného priestoru nasledovne: spodné vertikálne hranice TMA 1, 2, 3 - 8 000 ft AMSL z D na G, 8 000 ft AMSL - 9 500 ft AMSL z D na C. Mimo OPR HR TWR Žilina prelietavajúcej prevádzke poskytuje službu ACC/FIC Bratislava. Outside OPR HR the airspace classes changes as follows: lower vertical limits of TMA 1, 2, 3 - 8 000 ft AMSL from D to G, 8 000 ft AMSL - 9 500 ft AMSL from D to C. Bratislava ACC/FIC provide air traffic services to overflying traffic outside OPR HR of Žilina TWR. ¹⁾ Náhradná FREQ ¹⁾ Alternate FREQ ²⁾ Núdzová FREQ ²⁾ Emergency FREQ ³⁾ Pozri odsek LZZI AD 2.3.7. ³⁾ See para. LZZI AD 2.3.7. ⁴⁾ Pozri odsek LZZI AD 2.17. ⁴⁾ See para. LZZI AD 2.17.</p>

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA 2 ŽILINA ŽILINA TMA 2 492644N 0183046E 492317N 0184502E 491156N 0180837E pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to 492644N 0183046E <hr/>9 500 ft AMSL <hr/>4 500 ft AMSL Trieda vzdušného priestoru: D Class of airspace: D</p>	<p>ŽILINA TWR</p>	<p>ŽILINA VEŽA ŽILINA TOWER SK, EN Žilina TMA 2 Ako letové prevádzkové služby ³⁾ As air traffic services ³⁾</p>	<p>124,155 118,405 ¹⁾ 121,500 MHz ²⁾</p>	<p>Mimo OPR HR sa mení trieda vzdušného priestoru nasledovne: spodné vertikálne hranice TMA 1, 2, 3 - 8 000 ft AMSL z D na G, 8 000 ft AMSL - 9 500 ft AMSL z D na C. Mimo OPR HR TWR Žilina prelietavajúcej prevádzke poskytuje službu ACC/FIC Bratislava. Outside OPR HR the airspace classes changes as follows: lower vertical limits of TMA 1, 2, 3 - 8 000 ft AMSL from D to G, 8 000 ft AMSL - 9 500 ft AMSL from D to C. Bratislava ACC/FIC provide air traffic services to overflying traffic outside OPR HR of Žilina TWR. ¹⁾ Náhradná FREQ ¹⁾ Alternate FREQ ²⁾ Núdzová FREQ ²⁾ Emergency FREQ ³⁾ Pozri odsek LZZI AD 2.3.7. ³⁾ See para. LZZI AD 2.3.7.</p>

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použitý jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA 3 ŽILINA ŽILINA TMA 3 491701N 0185141E 490822N 0185751E 485434N 0183901E 490237N 0183309E 490354N 0183904E 491156N 0185208E 491348N 0184558E 491506N 0185014E 491701N 0185141E</p> <p>9 500 ft AMSL 7 500 ft AMSL</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: D Class of airspace: D</p>	<p>ŽILINA TWR</p>	<p>ŽILINA VEŽA ŽILINA TOWER SK, EN</p> <p>Žilina TMA 3</p> <p>Ako letové prevádzkové služby³⁾ As air traffic services³⁾</p>	<p>124,155 118,405¹⁾ 121,500 MHz²⁾</p>	<p>Mimo OPR HR sa mení trieda vzdušného priestoru nasledovne: spodné vertikálne hranice TMA 1, 2, 3 - 8 000 ft AMSL z D na G, 8 000 ft AMSL - 9 500 ft AMSL z D na C.</p> <p>Mimo OPR HR TWR Žilina prelietavajúcej prevádzke poskytuje službu ACC/FIC Bratislava.</p> <p>Outside OPR HR the airspace classes changes as follows: lower vertical limits of TMA 1, 2, 3 - 8 000 ft AMSL from D to G, 8 000 ft AMSL - 9 500 ft AMSL from D to C.</p> <p>Bratislava ACC/FIC provide air traffic services to overflying traffic outside OPR HR of Žilina TWR.</p> <p>1) Náhradná FREQ 1) Alternate FREQ 2) Núdzová FREQ 2) Emergency FREQ 3) Pozri odsek LZZI AD 2.3.7. 3) See para. LZZI AD 2.3.7.</p>

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA UZHGOROD WEST</p> <p>484723N 0215852E 484528N 0221202E 484113N 0222028E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to</p> <p>482824N 0220847E 483000N 0220040E 483057N 0215544E 483603N 0214849E 484545N 0215212E 484723N 0215852E</p> <p>8 500 ft AMSL 5 000 ft AMSL</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: D Class of airspace: D</p>	<p>Uzhhorod TWR</p>	<p>Pozri AIP Ukrajina See AIP Ukraine EN, RUS</p> <p>Pozri AIP a NOTAM Ukrajina See AIP and NOTAM Ukraine</p>	<p>Pozri AIP Ukrajina See AIP Ukraine</p>	<p>Mimo OPR HR Uzhhorod TWR sa priestor TMA Uzhhorod WEST: - vyhlasuje ako príslušná časť priestoru LZR55, - nad 8 000 ft AMSL sa mení trieda vzdušného priestoru z D na C a - vo zvyšnej časti sa mení trieda vzdušného priestoru z D na G.</p> <p>SAR poskytujú príslušné orgány Slovenskej republiky.</p> <p>Lietadlá letiace vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky môžu vstúpiť do TMA Uzhhorod WEST bez prekročenia vonkajšej štátnej hranice s Ukrajinou po získaní letového povolenia od stanovišťa Uzhhorod TWR.</p> <p>Predloženie letového plánu formou obmedzených informácií letového plánu sa môže použiť pre vnútroštátne lety vstupujúce do priestoru TMA Uzhhorod (pozri odsek ENR 1.10.1.1.5).</p> <p>Outside OPR HR of Uzhhorod TWR the airspace TMA Uzhhorod WEST: - is declared as the corresponding part of the airspace LZR55, - above 8 000 ft AMSL the airspace classification changes from D to C and - in the rest part the airspace classification changes from D to G.</p> <p>SAR provided by appropriate authorities of the Slovak Republic.</p> <p>Aircraft flying in the airspace of the Slovak Republic can enter into the TMA Uzhhorod WEST without crossing the external state border with Ukraine after obtaining ATC clearance from Uzhhorod TWR.</p> <p>Submission of a flight plan using limited information of a flight plan may be used for domestic flights penetrating TMA Uzhhorod WEST (see para. ENR 1.10.1.1.5).</p>

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>CTR UZHGOROD WEST</p> <p>484723N 0215852E 484528N 0221202E 484113N 0222028E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to</p> <p>482824N 0220847E 483000N 0220040E 483057N 0215544E 483603N 0214849E 484545N 0215212E 484723N 0215852E</p> <p>5 000 ft AMSL GND</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: D Class of airspace: D</p>	<p>Uzhhorod TWR</p>	<p>Pozri AIP Ukrajina See AIP Ukraine EN, RUS Pozri AIP a NOTAM Ukrajina See AIP and NOTAM Ukraine</p>	<p>Pozri AIP Ukrajina See AIP Ukraine</p>	<p>Mimo OPR HR Uzhhorod TWR sa priestor CTR Uzhhorod WEST: - vyhlasuje ako príslušná časť priestoru LZR55 a - vo zvyšnej časti sa mení trieda vzdušného priestoru z D na G. SAR poskytujú príslušné orgány Slovenskej republiky.</p> <p>Lietadlá letiace vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky môžu vstúpiť do CTR Uzhhorod WEST bez prekročenia vonkajšej štátnej hranice s Ukrajinou po získaní letového povolenia od stanovišťa Uzhhorod TWR.</p> <p>Predloženie letového plánu formou obmedzených informácií letového plánu sa môže použiť pre vnútroštátne lety vstupujúce do priestoru CTR Uzhhorod (pozri odsek ENR 1.10.1.1.5).</p> <p>Outside OPR HR of Uzhhorod TWR the airspace CTR Uzhhorod WEST: - is declared as the corresponding part of the airspace LZR55 and - in the rest part the airspace classification changes from D to G. SAR provided by appropriate authorities of the Slovak Republic.</p> <p>Aircraft flying in the airspace of the Slovak Republic can enter into the CTR Uzhhorod WEST without crossing the external state border with Ukraine after obtaining ATC clearance from Uzhhorod TWR.</p> <p>Submission of a flight plan using limited information of a flight plan may be used for domestic flights penetrating CTR Uzhhorod WEST (see para. ENR 1.10.1.1.5).</p>

2.2.3 Zóny s povinným rádiovým vybavením (RMZ)

2.2.3 Radio mandatory zones (RMZ)

Názov a vodorovné hranice Name and lateral limits	Zvislé hranice Vertical limits	FREQ RMZ	Volací znak Callsign	Doba aktivácie Time of activity	Poznámka Remark
1	2	3	4	5	6
RMZ DUBNICA Kruh s polomerom 3 NM so stredom v: A circle of radius 3 NM with the centre point at: ARP LZDB	<u>8 000 ft AMSL</u> GND	pozri odsek see para. ENR 2.2.4 ATZ DUBNICA	pozri odsek see para. ENR 2.2.4 ATZ DUBNICA	cez deň during day	Pozri odsek ENR 1.1.8.2. See para. ENR 1.1.8.2.
RMZ JASNA 490430N 0192635E kruhový oblúk CW 3 NM okolo ARP LZJS do circular arc CW 3 NM around ARP LZJS to 490330N 0192557E 490430N 0192635E	<u>1 000 ft AGL</u> GND	pozri odsek see para. ENR 2.2.4 ATZ JASNA	pozri odsek see para. ENR 2.2.4 ATZ JASNA	cez deň during day	Pozri odsek ENR 1.1.8.2. See para. ENR 1.1.8.2.
RMZ PIEŠŤANY Kruh s polomerom 5 NM so stredom v: A circle of radius 5 NM with the centre point at: ARP LZPP	<u>5 000 ft AMSL</u> GND	pozri odsek see para. ENR 2.2.4 ATZ PIEŠŤANY	pozri odsek see para. ENR 2.2.4 ATZ PIEŠŤANY	H24 mimo OPR HR TWR Piešťany outside OPR HR Piešťany TWR	Pozri odsek ENR 1.1.8.2. See para. ENR 1.1.8.2.
RMZ POPRAD Kruh s polomerom 3 NM so stredom v: A circle of radius 3 NM with the centre point at: ARP LZTT	<u>4 000 ft AMSL</u> GND	pozri odsek see para. ENR 2.2.4 ATZ POPRAD	pozri odsek see para. ENR 2.2.4 ATZ POPRAD	cez deň mimo OPR HR TWR Tatry during day outside OPR HR Tatry TWR	Pozri odsek ENR 1.1.8.2. See para. ENR 1.1.8.2.
RMZ PRIEVIDZA Kruh s polomerom 3 NM so stredom v: A circle of radius 3 NM with the centre point at: ARP LZPE	<u>8 000 ft AMSL</u> GND	pozri odsek see para. ENR 2.2.4 ATZ PRIEVIDZA	pozri odsek see para. ENR 2.2.4 ATZ PRIEVIDZA	H24	Pozri odsek ENR 1.1.8.2. See para. ENR 1.1.8.2.

2.2.4 Okrsky letísk (ATZ)

2.2.4 Aerodrome traffic zones (ATZ)

Názov a vodorovné hranice Name and lateral limits	Zvislé hranice Vertical limits	FREQ CTAF	Volací znak Callsign	Doba aktivácie Time of activity	Poznámka Remark
1	2	3	4	5	6
ATZ BOLERÁZ Kruh s polomerom 3 NM so stredom v: A circle of radius 3 NM with the centre point at: ARP LZTR	$\frac{4\,000\text{ ft AMSL}^{1)}}{\text{GND}}$	132,080	BOLERÁZ PREVÁDZKA BOLERÁZ TRAFFIC	cez deň during day	¹⁾ EXC TMA 1 BRATISLAVA, TMA 3 BRATISLAVA, TMA 1 PIEŠŤANY, TMA 2 PIEŠŤANY v čase ich aktivácie ¹⁾ EXC BRATISLAVA TMA 1, BRATISLAVA TMA 3, PIEŠŤANY TMA 1, PIEŠŤANY TMA 2 at the time of their activity
ATZ DUBNICA Kruh s polomerom 3 NM so stredom v: A circle of radius 3 NM with the centre point at: ARP LZDB	$\frac{8\,000\text{ ft AMSL}}{\text{GND}}$	122,340	DUBNICA PREVÁDZKA DUBNICA TRAFFIC	cez deň during day	Pozri odsek ENR 2.2.3 RMZ DUBNICA. See para. ENR 2.2.3 RMZ DUBNICA.
ATZ DUBOVÁ 481859N 0171750E kruhový oblúk CW 3 NM okolo ARP LZDV do circular arc CW 3 NM around ARP LZDV to 481751N 0172156E 481905N 0171959E 481859N 0171750E	$\frac{4\,000\text{ ft AMSL}^{1)}}{\text{GND}}$	123,930	DUBOVÁ PREVÁDZKA DUBOVÁ TRAFFIC	cez deň during day	¹⁾ vo vnútri vodorovných hraníc TMA 1 BRATISLAVA je horná hranica 1 500 ft AMSL ¹⁾ inside lateral limits of BRATISLAVA TMA 1 the upper limit is 1 500 ft AMSL
ATZ HOLÍČ 485119N 0171001E kruhový oblúk CW 3 NM okolo ARP LZHL do circular arc CW 3 NM around ARP LZHL to 484650N 0170423E pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to 485119N 0171001E	$\frac{4\,000\text{ ft AMSL}^{1)}}{\text{GND}}$	123,680	HOLÍČ PREVÁDZKA HOLÍČ TRAFFIC	cez deň during day	¹⁾ EXC LZR2 v čase jeho aktivácie ¹⁾ EXC LZR2 at the time of activity
ATZ JASNA 490430N 0192635E kruhový oblúk CW 3 NM okolo ARP LZJS do circular arc CW 3 NM around ARP LZJS to 490330N 0192557E 490430N 0192635E	$\frac{4\,000\text{ ft AMSL}}{\text{GND}}$	130,130	JASNA PREVÁDZKA JASNA TRAFFIC	cez deň during day	Pozri odsek ENR 2.2.3 RMZ JASNA. See para. ENR 2.2.3 RMZ JASNA.

Názov a vodorovné hranice Name and lateral limits	Zvislé hranice Vertical limits	FREQ CTAF	Volací znak Callsign	Doba aktivácie Time of activity	Poznámka Remark
1	2	3	4	5	6
ATZ KAMENICA Kruh s polomerom 3 NM so stredom v: A circle of radius 3 NM with the centre point at: ARP LZKC ¹⁾	4 000 ft AMSL GND	122,605	KAMENICA PREVÁDZKA KAMENICA TRAFFIC	cez deň during day	¹⁾ EXC LZR28 a LZR28A v čase ich aktivácie ¹⁾ EXC LZR28 and LZR28A at the time of their activity
ATZ LUČENEC Kruh s polomerom 3 NM so stredom v: A circle of radius 3 NM with the centre point at: ARP LZLU	4 000 ft AMSL GND	123,060	LUČENEC PREVÁDZKA LUČENEC TRAFFIC	cez deň during day	
ATZ PARTIZÁNSKE Kruh s polomerom 3 NM so stredom v: A circle of radius 3 NM with the centre point at: ARP LZPT	4 000 ft AMSL GND	123,935	PARTIZÁNSKE PREVÁDZKA PARTIZÁNSKE TRAFFIC	cez deň during day	
ATZ MARTIN Kruh s polomerom 3 NM so stredom v: A circle of radius 3 NM with the centre point at: ARP LZMA	4 000 ft AMSL GND	120,040	MARTIN PREVÁDZKA MARTIN TRAFFIC	cez deň during day	
ATZ NITRA Kruh s polomerom 3 NM so stredom v: A circle of radius 3 NM with the centre point at: ARP LZNI	4 000 ft AMSL GND	123,405	NITRA PREVÁDZKA NITRA TRAFFIC	cez deň during day	
ATZ NOVÉ ZÁMKY Kruh s polomerom 3 NM so stredom v: A circle of radius 3 NM with the centre point at: ARP LZNZ	4 000 ft AMSL GND	120,055	NOVÉ ZÁMKY PREVÁDZKA NOVÉ ZÁMKY TRAFFIC	cez deň during day	
ATZ OČOVÁ 483613N 0192025E kruhový oblúk CW 3 NM okolo ARP LZOC do circular arc CW 3 NM around ARP LZOC to 483244N 0191531E 483613N 0192025E	4 000 ft AMSL GND	123,605	OČOVÁ PREVÁDZKA OČOVÁ TRAFFIC	cez deň during day	

Názov a vodorovné hranice Name and lateral limits	Zvislé hranice Vertical limits	FREQ CTAF	Volací znak Callsign	Doba aktivácie Time of activity	Poznámka Remark
1	2	3	4	5	6
ATZ PIEŠŤANY Kruh s polomerom 5 NM so stredom v: A circle of radius 5 NM with the centre point at: ARP LZPP	5 000 ft AMSL GND	118,580	PIEŠŤANY PREVÁDZKA PIEŠŤANY TRAFFIC	H24 mimo OPR HR TWR Piešťany outside OPR HR of Piešťany TWR	Pozri odsek ENR 2.2.3 RMZ PIEŠŤANY. See para. ENR 2.2.3 RMZ PIEŠŤANY.
ATZ POPRAD Kruh s polomerom 3 NM so stredom v: A circle of radius 3 NM with the centre point at: ARP LZTT	4 000 ft AMSL GND	121,350	POPRAD PREVÁDZKA POPRAD TRAFFIC	cez deň mimo OPR HR TWR Tatry during day outside OPR HR of Tatry TWR	Pozri odsek ENR 2.2.3 RMZ POPRAD. See para. ENR 2.2.3 RMZ POPRAD.
ATZ PRIEVIDZA Kruh s polomerom 3 NM so stredom v: A circle of radius 3 NM with the centre point at: ARP LZPE	8 000 ft AMSL GND	123,055	PRIEVIDZA PREVÁDZKA PRIEVIDZA TRAFFIC	H24	Pozri odsek ENR 2.2.3 RMZ PRIEVIDZA. See para. ENR 2.2.3 RMZ PRIEVIDZA.
ATZ RAŽŇANY 490605N 0211002E kruhový oblúk CCW 5,7 NM okolo 490246N 0211704E do circular arc CCW 5,7 NM around 490246N 0211704E to 490211N 0210827E kruhový oblúk CW 3 NM okolo ARP LZRY do circular arc CW 3 NM around ARP LZRY to 490605N 0211002E	4 000 ft AMSL GND	122,135	RAŽŇANY PREVÁDZKA RAŽŇANY TRAFFIC	cez deň during day	
ATZ RUŽOMBEROK 490430N 0192635E 490330N 0192557E kruhový oblúk CW 3 NM okolo ARP LZRU do circular arc CW 3 NM around ARP LZRU to 490430N 0192635E	4 000 ft AMSL GND	123,030	RUŽOMBEROK PREVÁDZKA RUŽOMBEROK TRAFFIC	cez deň during day	
ATZ SENICA Kruh s polomerom 3 NM so stredom v: A circle of radius 3 NM with the centre point at: ARP LZSE ¹⁾	4 000 ft AMSL ²⁾ GND	123,605	SENICA PREVÁDZKA SENICA TRAFFIC	cez deň during day	¹⁾ EXC LZR31D a/alebo LZR31E v čase ich aktivácie ¹⁾ EXC LZR31D and/or LZR31E at the time of their activity ²⁾ EXC LZR1, LZR2 v čase ich aktivácie ²⁾ EXC LZR1, LZR2 at the time of their activity

Názov a vodorovné hranice Name and lateral limits	Zvislé hranice Vertical limits	FREQ CTAF	Volací znak Callsign	Doba aktivácie Time of activity	Poznámka Remark
1	2	3	4	5	6
ATZ SPIŠSKÁ Kruh s polomerom 3 NM so stredom v: A circle of radius 3 NM with the centre point at: ARP LZSV	<u>4 000 ft AMSL</u> GND	123,505	SPIŠSKÁ PREVÁDZKA SPIŠSKÁ TRAFFIC	cez deň during day	
ATZ SVIDNÍK Kruh s polomerom 3 NM so stredom v: A circle of radius 3 NM with the centre point at: ARP LZSK	<u>4 000 ft AMSL</u> GND	123,405	SVIDNÍK PREVÁDZKA SVIDNÍK TRAFFIC	cez deň during day	
ATZ ŠURANY Kruh s polomerom 3 NM so stredom v: A circle of radius 3 NM with the centre point at: ARP LZSY	<u>4 000 ft AMSL</u> GND	132,785	ŠURANY PREVÁDZKA ŠURANY TRAFFIC	cez deň during day	
ATZ TRENČÍN Kruh s polomerom 3 NM so stredom v: A circle of radius 3 NM with the centre point at: ARP LZTN	<u>4 000 ft AMSL</u> GND	132,015	TRENČÍN PREVÁDZKA TRENČÍN TRAFFIC	H24	
ATZ ŽILINA Kruh s polomerom 3 NM so stredom v: A circle of radius 3 NM with the centre point at: ARP LZZI	<u>4 000 ft AMSL</u> GND	124,155	ŽILINA PREVÁDZKA ŽILINA TRAFFIC	cez deň mimo OPR HR TWR Žilina during day outside OPR HR of Žilina TWR	

2.2.5 Neplánovateľné zóny (NPZ)

2.2.5 No planning zones (NPZ)

Názov a vodorovné hranice Name and lateral limits	Zvislé hranice Vertical limits	Poznámky (doba činnosti, typ obmedzenia, povaha nebezpečenstva, riziko zakročenia) Remarks (time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
LZNPZ1 482246N 0215930E 483755N 0220157E 484505N 0221154E 485619N 0221538E 490604N 0222509E pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to 482246N 0215930E	FL 660 <hr/> FL 245	H24 Zóna v rámci FRA zamedzujúca nevhodnému plánovaniu letov v blízkosti hraníc FIR. Zone within FRA preventing inappropriate flight planning close to FIR border.
LZNPZ3 490205N 0180351E 485407N 0175701E 485302N 0175520E 484851N 0174401E 484644N 0173701E 484609N 0173418E 484901N 0173208E pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to 490205N 0180351E	FL 660 <hr/> FL 245	H24 Zóna v rámci FRA zamedzujúca nevhodnému plánovaniu letov v blízkosti hraníc FIR. Zone within FRA preventing inappropriate flight planning close to FIR border.
EUNPZ7 PEPIK 484503N 0165851E 484251N 0170539E 483542N 0170035E 483315N 0165914E 483538N 0165055E 483810N 0165219E 484503N 0165851E	FL 660 <hr/> FL 095	H24 Zóna v rámci FRA zamedzujúca nevhodnému plánovaniu letov v blízkosti hraníc FIR. Cezhraničná NPZ Zone within FRA preventing inappropriate flight planning close to FIR border. Cross-border NPZ
EUNPZ8 REVMA 493343N 0184003E 493527N 0185503E 493355N 0185532E 492748N 0185518E 492929N 0184500E 493121N 0184141E 493343N 0184003E	FL 660 <hr/> FL 095	H24 Zóna v rámci FRA zamedzujúca nevhodnému plánovaniu letov v blízkosti hraníc FIR. Cezhraničná NPZ Zone within FRA preventing inappropriate flight planning close to FIR border. Cross-border NPZ

2.2.6 Riadené sektory CTA BRATISLAVA**2.2.6.1 Úvod**

Nasledujúce odseky opisujú horizontálne a zvislé hranice sektorov CTA, v ktorých ACC Bratislava poskytuje služby ATS.

2.2.6.2 Elementárne riadené sektory

2.2.6.2.1 CTA BRATISLAVA je rozdelená na tri základné horizontálne sektory: Západ (LZBBWEST), Stred (LZBBCENT) a Východ (LZBBEAST), pričom každý z nich pozostáva z 10 elementárnych riadených sektorov. Elementárny riadený sektor predstavuje samostatný objem vzdušného priestoru so zadefinovanými horizontálnymi a zvislými hranicami, v ktorom sa poskytujú služby ATS. Tieto elementárne riadené sektory zároveň slúžia ako stavebné prvky pre väčšie objemy vzdušného priestoru. Horizontálne a zvislé hranice týchto sektorov sú popísané v odseku ENR 2.2.6.4.

2.2.6.2.2 Označovanie elementárnych riadených sektorov

Pre zabezpečenie interoperability rôznych systémov vrátane systémov Európskeho Network Managera, sú sektory identifikované prostredníctvom sektorových identifikátorov. Prvé štyri znaky identifikátora sektora vždy zodpovedajú ICAO kódu FIR BRATISLAVA (LZBB), nasleduje špecifický identifikátor horizontálneho sektora (napr. „E“ pre East - Východ) a za ním nasledujú jedno alebo dve čísla označujúce vertikálny limit (napr. „7“ pre hladinu letu FL 370). Podrobnosti sú uvedené v odseku ENR 2.2.6.4.

2.2.6.3 Zlúčené riadené sektory

2.2.6.3.1 Dva alebo viac elementárnych riadených sektorov môže byť zoskupených do zlúčených riadených sektorov s cieľom definovať objemy vzdušného priestoru, ktoré odrážajú špecifické prevádzkové požiadavky ATS.

2.2.6.3.2 Označovanie zlúčených riadených sektorov

2.2.6.3.2.1 Prvé štyri znaky identifikátora sektora vždy zodpovedajú ICAO kódu FIR BRATISLAVA (LZBB), nasleduje špecifický identifikátor horizontálneho sektora (napr. „E“ pre East - Východ) a za ním nasledujú jedno alebo dve čísla označujúce vertikálny limit (napr. „78“ pre FL 370 - FL 380). Podrobnosti sú uvedené v odseku ENR 2.2.6.5.

Príklad: LZBBE56 je sektor zahŕňajúci Východ vrátane FL 350 a FL 360; LZBBCW45 je sektor zahŕňajúci Stred a Západ vrátane FL 340 a FL 350.

2.2.6.3.2.2 Okrem identifikátorov horizontálnych sektorov W, C, E sa používa aj písmeno A, ktoré označuje „VŠETKY HORIZONTÁLNE SEKTORY“.

Príklad: LZBBA93 pozostáva zo sektorov Stred, Východ a Západ a zahŕňa FL 290, FL 300, FL 310, FL 320 a FL 330.

2.2.6.3.2.3 Najnižšie zlúčené sektory sú označené písmenom L ako posledným znakom.

Príklad: LZBBA1L pozostáva zo sektorov Stred, Východ a Západ a zahŕňa FL 310 a nižšie (až po dolnú hranicu).

2.2.6.3.2.4 Najvyššie zlúčené sektory sú označené písmenom U ako posledným znakom.

Príklad: LZBBA7U pozostáva zo sektorov Stred, Východ a Západ a zahŕňa FL 370 a vyššie (až po hornú hranicu).

2.2.6 BRATISLAVA CTA Control sectors**2.2.6.1 Introduction**

Following paragraphs describe the lateral and vertical limits of those CTA sectors within which ATS is provided by Bratislava ACC.

2.2.6.2 Elementary Control Sectors

2.2.6.2.1 BRATISLAVA CTA is divided into 3 basic lateral sectors West (LZBBWEST), Central (LZBBCENT) and East (LZBBEAST) consisting of 10 elementary control sectors each. Elementary control sector represents single airspace volume with defined lateral and vertical limits where ATS is provided. The elementary control sectors also serve as building blocks for larger airspace volumes. Lateral and vertical limits of these sectors are described in para. ENR 2.2.6.4.

2.2.6.2.2 Naming of Elementary Control Sectors

In order to maintain interoperability of different systems, including the systems of the European Network Manager, sectors are identified by sectors identifiers. The first four characters of the sector identifiers are always the letters of ICAO location indicator of the BRATISLAVA FIR (LZBB) followed by the specific identifier of lateral sector (e.g. “E” for East) and succeeded by one or two numbers identifying vertical limit. (e.g. “7” for FL 370). For further details see para. ENR 2.2.6.4.

2.2.6.3 Collapsed Control Sectors

2.2.6.3.1 Two or more elementary control sectors may be grouped into collapsed control sectors to define volumes of airspace that reflect specific ATS operational requirements.

2.2.6.3.2 Naming of Collapsed Control Sectors

2.2.6.3.2.1 The first four characters of the sector identifiers are always the letters of ICAO location indicator of the BRATISLAVA FIR (LZBB) followed by the specific identifier of lateral sector (e.g. “E” for East) and succeeded by one or two numbers identifying vertical limit. (e.g. “78” for FL 370 - FL 380). For further details see para. ENR 2.2.6.5.

Example: LZBBE56 is a sector comprising East including FL 350 and FL 360; LZBBCW45 is a sector comprising Central and West including FL 340 and FL 350.

2.2.6.3.2.2 Besides the W, C, E lateral sectors identifiers, the letter A is used representing „ALL LATERAL SECTORS“.

Example: LZBBA93 consists of Central, East and West elementary sectors including FL 290, FL 300, FL 310, FL 320 and FL 330.

2.2.6.3.2.3 Lowest collapsed sectors are identified by the letter L as the last character.

Example: LZBBA1L consists of Central, East and West elementary sectors including FL 310 and below (to Lower limit).

2.2.6.3.2.4 Highest collapsed sectors are identified by the letter U as the last character.

Example: LZBBA7U consists of Central, East and West ES including FL 370 and above (to Upper limit).

2.2.6.4 ATC Elementárne sektory

2.2.6.4 ATC Elementary sectors

Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru	Identifikácia sektora	Stanovište poskytujúce službu	Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba	Frekvencia Účel	Poznámky
Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace	Sector identification	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency Purpose	Remarks
1	2	3	4	5	6
CTA BRATISLAVA SEKTOR WEST BRATISLAVA CTA SECTOR WEST 490236N 0180443E 481230N 0193220E pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to 490236N 0180443E Zvislé hranice a trieda vzdušného priestoru: Vertical limits and class of airspace: FL 660 8 000 ft AMSL Trieda vzdušného priestoru: C Class of airspace: C	LZBBWEST	BRATISLAVA ACC	BRATISLAVA RADAR SK, EN H24	280,300 MHz 121,500 MHz ¹⁾ 279,450 MHz ²⁾	¹⁾ Núdzová FREQ ¹⁾ Emergency FREQ ²⁾ Spoločná civilná a vojenská UHF náhradná FREQ. ²⁾ Common civil and military UHF alternate FREQ. ³⁾ Náhradná FREQ ³⁾ Alternate FREQ
FL 385 - FL 660	LZBBW99			127,425 MHz 129,275 MHz ³⁾	
FL 375 - FL 385	LZBBW8				
FL 365 - FL 375	LZBBW7				
FL 355 - FL 365	LZBBW6				
FL 345 - FL 355	LZBBW5			135,965 132,355 122,230 ³⁾	
FL 335 - FL 345	LZBBW4				
FL 315 - FL 335	LZBBW3			125,965 122,230 ³⁾	
FL 305 - FL 315	LZBBW1				
FL 285 - FL 305	LZBBW0				
8 000 ft AMSL - FL 285	LZBBW28			134,475 MHz 126,475 MHz ³⁾	

Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace	Identifikácia sektora Sector identification	Stanovište poskytujúce službu Unit providing service	Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frekvencia Účel Frequency Purpose	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
CTA BRATISLAVA SEKTOR CENTRAL BRATISLAVA CTA SECTOR CENTRAL 491246N 0200025E 483220N 0203520E pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to 481230N 0193220E 490236N 0180443E pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to 491246N 0200025E Zvislé hranice a trieda vzdušného priestoru: Vertical limits and class of airspace: FL 660 8 000 ft AMSL ¹⁾ Trieda vzdušného priestoru: C Class of airspace: C	LZBBCENT	BRATISLAVA ACC	BRATISLAVA RADAR SK, EN H24	280,300 MHz 121,500 MHz ²⁾ 279,450 MHz ³⁾	¹⁾ 10 000 ft AMSL v rámci vodorovných hraníc TMA 4 Poprad. ¹⁾ 10 000 ft AMSL within lateral limits of Poprad TMA 4. ²⁾ Núdzová FREQ ²⁾ Emergency FREQ ³⁾ Spoločná civilná a vojenská UHF náhradná FREQ. ³⁾ Common civil and military UHF alternate FREQ. ⁴⁾ Náhradná FREQ ⁴⁾ Alternate FREQ
FL 385 - FL 660	LZBBC99			127,425 MHz 129,275 MHz ⁴⁾	
FL 375 - FL 385	LZBBC8				
FL 365 - FL 375	LZBBC7				
FL 355 - FL 365	LZBBC6				
FL 345 - FL 355	LZBBC5			135,965 132,355 122,230 ⁴⁾	
FL 335 - FL 345	LZBBC4				
FL 315 - FL 335	LZBBC3			125,965 122,230 ⁴⁾	
FL 305 - FL 315	LZBBC1				
FL 285 - FL 305	LZBBC0				
8 000 ft AMSL - FL 285	LZBBC28			134,475 MHz 126,475 MHz ⁴⁾	

Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru	Identifikácia sektora	Stanovište poskytujúce službu	Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba	Frekvencia Účel	Poznámky
Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace	Sector identification	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency Purpose	Remarks
1	2	3	4	5	6
CTA BRATISLAVA SEKTOR EAST BRATISLAVA CTA SEKTOR EAST 483220N 0203520E 491246N 0200025E pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to 483220N 0203520E Zvislé hranice a trieda vzdušného priestoru: Vertical limits and class of airspace: FL 660 8 000 ft AMSL ¹⁾ Trieda vzdušného priestoru: C Class of airspace: C	LZBBEAST	BRATISLAVA ACC	BRATISLAVA RADAR SK, EN H24	280,300 MHz 121,500 MHz ²⁾ 279,450 MHz ³⁾	¹⁾ 10 000 ft AMSL v rámci vodorovných hraníc TMA 4 Poprad. ¹⁾ 10 000 ft AMSL within lateral limits of Poprad TMA 4. ²⁾ Núdzová FREQ ²⁾ Emergency FREQ ³⁾ Spoločná civilná a vojenská UHF náhradná FREQ. ³⁾ Common civil and military UHF alternate FREQ.
FL 385 - FL 660	LZBBE99			127,425 MHz 129,275 MHz ⁴⁾	⁴⁾ Náhradná FREQ ⁴⁾ Alternate FREQ
FL 375 - FL 385	LZBBE8				
FL 365 - FL 375	LZBBE7				
FL 355 - FL 365	LZBBE6				
FL 345 - FL 355	LZBBE5			132,735 132,355 122,230 ⁴⁾	
FL 335 - FL 345	LZBBE4				
FL 315 - FL 335	LZBBE3			125,965 122,230 ⁴⁾	
FL 305 - FL 315	LZBBE1				
FL 285 - FL 305	LZBBE0				
8 000 ft AMSL - FL 285	LZBBE28			134,475 MHz 126,475 MHz ⁴⁾	

2.2.6.5 ATC zlúčené riadené sektory

2.2.6.5 ATC Collapsed sectors

Názov Name	LZBB Elementárne riadené sektory LZBB Elementary Control Sector			Poznámky Remarks
1	2			3
LZBALL	LZBBW99	LZBBC99	LZBBE99	
	LZBBW8	LZBBC8	LZBBE8	
	LZBBW7	LZBBC7	LZBBE7	
	LZBBW6	LZBBC6	LZBBE6	
	LZBBW5	LZBBC5	LZBBE5	
	LZBBW4	LZBBC4	LZBBE4	
	LZBBW3	LZBBC3	LZBBE3	
	LZBBW1	LZBBC1	LZBBE1	
	LZBBW0	LZBBC0	LZBBE0	
LZBBA5U	LZBBW99	LZBBC99	LZBBE99	
	LZBBW8	LZBBC8	LZBBE8	
	LZBBW7	LZBBC7	LZBBE7	
	LZBBW6	LZBBC6	LZBBE6	
	LZBBW5	LZBBC5	LZBBE5	
LZBBA93	LZBBW3	LZBBC3	LZBBE3	
	LZBBW1	LZBBC1	LZBBE1	
	LZBBW0	LZBBC0	LZBBE0	
LZBBA28L	LZBBW28	LZBBC28	LZBBE28	
LZBBA6U	LZBBW99	LZBBC99	LZBBE99	
	LZBBW8	LZBBC8	LZBBE8	
	LZBBW7	LZBBC7	LZBBE7	
	LZBBW6	LZBBC6	LZBBE6	
LZBBA94	LZBBW4	LZBBC4	LZBBE4	
	LZBBW3	LZBBC3	LZBBE3	
	LZBBW1	LZBBC1	LZBBE1	
	LZBBW0	LZBBC0	LZBBE0	
LZBBA7U	LZBBW99	LZBBC99	LZBBE99	
	LZBBW8	LZBBC8	LZBBE8	
	LZBBW7	LZBBC7	LZBBE7	
LZBBA95	LZBBW5	LZBBC5	LZBBE5	
	LZBBW4	LZBBC4	LZBBE4	
	LZBBW3	LZBBC3	LZBBE3	
	LZBBW1	LZBBC1	LZBBE1	
	LZBBW0	LZBBC0	LZBBE0	

Názov Name	LZBB Elementárne riadené sektory LZBB Elementary Control Sector			Poznámky Remarks
1	2			3
LZBBA8U	LZBBW99	LZBBC99	LZBBE99	
	LZBBW8	LZBBC8	LZBBE8	
LZBBA13	LZBBW3	LZBBC3	LZBBE3	
	LZBBW1	LZBBC1	LZBBE1	
LZBBA0L	LZBBW0	LZBBC0	LZBBE0	
	LZBBW28	LZBBC28	LZBBE28	
LZBBA9U	LZBBW99	LZBBC99	LZBBE99	
LZBBA14	LZBBW4	LZBBC4	LZBBE4	
	LZBBW3	LZBBC3	LZBBE3	
	LZBBW1	LZBBC1	LZBBE1	
LZBBA15	LZBBW5	LZBBC5	LZBBE5	
	LZBBW4	LZBBC4	LZBBE4	
	LZBBW3	LZBBC3	LZBBE3	
	LZBBW1	LZBBC1	LZBBE1	
LZBBA78	LZBBW8	LZBBC8	LZBBE8	
	LZBBW7	LZBBC7	LZBBE7	
LZBBA56	LZBBW6	LZBBC6	LZBBE6	
	LZBBW5	LZBBC5	LZBBE5	
LZBBA24	LZBBW4	LZBBC4	LZBBE4	
	LZBBW3	LZBBC3	LZBBE3	
LZBBA1L	LZBBW1	LZBBC1	LZBBE1	
	LZBBW0	LZBBC0	LZBBE0	
	LZBBW28	LZBBC28	LZBBE28	
LZBBA25	LZBBW5	LZBBC5	LZBBE5	
	LZBBW4	LZBBC4	LZBBE4	
	LZBBW3	LZBBC3	LZBBE3	
LZBBA67	LZBBW7	LZBBC7	LZBBE7	
	LZBBW6	LZBBC6	LZBBE6	
LZBBA45	LZBBW5	LZBBC5	LZBBE5	
	LZBBW4	LZBBC4	LZBBE4	
LZBBA3L	LZBBW3	LZBBC3	LZBBE3	
	LZBBW1	LZBBC1	LZBBE1	
	LZBBW0	LZBBC0	LZBBE0	
	LZBBW28	LZBBC28	LZBBE28	

Názov Name	LZBB Elementárne riadené sektory LZBB Elementary Control Sector			Poznámky Remarks
1	2			3
LZBBA4L	LZBBW4	LZBBC4	LZBBE4	
	LZBBW3	LZBBC3	LZBBE3	
	LZBBW1	LZBBC1	LZBBE1	
	LZBBW0	LZBBC0	LZBBE0	
	LZBBW28	LZBBC28	LZBBE28	
LZBBA5L	LZBBW5	LZBBC5	LZBBE5	
	LZBBW4	LZBBC4	LZBBE4	
	LZBBW3	LZBBC3	LZBBE3	
	LZBBW1	LZBBC1	LZBBE1	
	LZBBW0	LZBBC0	LZBBE0	
	LZBBW28	LZBBC28	LZBBE28	
LZBBA6L	LZBBW6	LZBBC6	LZBBE6	
	LZBBW5	LZBBC5	LZBBE5	
	LZBBW4	LZBBC4	LZBBE4	
	LZBBW3	LZBBC3	LZBBE3	
	LZBBW1	LZBBC1	LZBBE1	
	LZBBW0	LZBBC0	LZBBE0	
	LZBBW28	LZBBC28	LZBBE28	
LZBBCW67	LZBBW7	LZBBC7	-	
	LZBBW6	LZBBC6	-	
LZBBCW45	LZBBW5	LZBBC5	-	
	LZBBW4	LZBBC4	-	
LZBBCW78	LZBBW8	LZBBC8	-	
	LZBBW7	LZBBC7	-	
LZBBCW56	LZBBW6	LZBBC6	-	
	LZBBW5	LZBBC5	-	
LZBBCW5U	LZBBW99	LZBBC99	-	
	LZBBW8	LZBBC8	-	
	LZBBW7	LZBBC7	-	
	LZBBW6	LZBBC6	-	
	LZBBW5	LZBBC5	-	
LZBBCW6U	LZBBW99	LZBBC99	-	
	LZBBW8	LZBBC8	-	
	LZBBW7	LZBBC7	-	
	LZBBW6	LZBBC6	-	
LZBBE67	-	-	LZBBE7	
	-	-	LZBBE6	

Názov Name	LZBB Elementárne riadené sektory LZBB Elementary Control Sector			Poznámky Remarks
1	2			3
LZBBE45	-	-	LZBBE5	
	-	-	LZBBE4	
LZBBE78	-	-	LZBBE8	
	-	-	LZBBE7	
LZBBE56	-	-	LZBBE6	
	-	-	LZBBE5	
LZBBE5U	-	-	LZBBE99	
	-	-	LZBBE8	
	-	-	LZBBE7	
	-	-	LZBBE6	
	-	-	LZBBE5	
LZBBE6U	-	-	LZBBE99	
	-	-	LZBBE8	
	-	-	LZBBE7	
	-	-	LZBBE6	

5.5.3.4 Zoznam priestorov určených pre lety klzákov

5.5.3.4 List of areas dedicated to glider flights

Názov a vodorovné hranice Designation and lateral limits	Horná hranica Dolná hranica Upper limit Lower limit	Určený používateľ Designated user	Aktivácia Príslušné stanovište ATC Doba ACT Poznámky Activation Appropriate ATC unit Time of ACT Remarks
1	2	3	4
<p>BESKYDY</p> <p>491228N 0194547E 491205N 0194208E 490917N 0193734E 491246N 0192914E 492239N 0184738E 492317N 0184502E 492644N 0183046E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to 491228N 0194547E</p>	<p>9 500 ft AMSL 8 000 ft AMSL</p>	<p>Slovenský národný aeroklub Letecká amatérska asociácia SR Slovenská letecká federácia</p>	<p>Aktivácia na základe predchádzajúcej koordinácie s ACC Bratislava. Plánovaná doba činnosti publikovaná správou NOTAM. Skutočná doba ACT dostupná od: BRATISLAVA INFORMATION 131,325 MHz (124,300 MHz) BRATISLAVA RADAR 134,475 MHz (126,475 MHz) Activation according to prior coordination with Bratislava ACC. Planned time of activity published by NOTAM. Real time of ACT available from: BRATISLAVA INFORMATION 131,325 MHz (124,300 MHz) BRATISLAVA RADAR 134,475 MHz (126,475 MHz) Nastavenie výškomera: oblastné QNH Počúvajte: BRATISLAVA INFORMATION 131,325 MHz Trieda vzdušného priestoru počas ACT: G Altimeter setting: regional QNH Monitor: BRATISLAVA INFORMATION 131,325 MHz Airspace class during ACT: G</p>
<p>BOLERAZ 1</p> <p>484616N 0173840E 483503N 0173429E 482640N 0173527E 482504N 0173405E 482759N 0172622E 483241N 0172548E 483649N 0172519E 484442N 0173203E 484616N 0173840E</p>	<p>5 000 ft AMSL 3 500 ft AMSL</p>	<p>Aeroklub Trnava Aeroklub Bratislava</p>	<p>Telefonická aktivácia podľa povolenia APP Štefánik TEL: +421/2/48 57 22 60 Doba ACT dostupná od: ŠTEFÁNIK RADAR 134,930 (118,980) BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz (131,325 MHz obmedzené krytie) Activated by phone according to approval of Štefánik APP TEL: +421/2/48 57 22 60 Time of ACT available from: ŠTEFÁNIK RADAR 134,930 (118,980) BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz (131,325 MHz limited coverage) Nastavenie výškomera: LZIB QNH Počúvajte: BOLERÁZ PREVÁDZKA 132,080 MHz Trieda vzdušného priestoru počas ACT: G Altimeter setting: LZIB QNH Monitor: BOLERÁZ TRAFFIC 132,080 MHz Airspace class during ACT: G</p>

Názov a vodorovné hranice Designation and lateral limits	Horná hranica Dolná hranica Upper limit Lower limit	Určený používateľ Designated user	Aktivácia Príslušné stanovište ATC Doba ACT Poznámky Activation Appropriate ATC unit Time of ACT Remarks
1	2	3	4
BOLERAZ 2 484616N 0173840E 483503N 0173429E 482640N 0173527E 482504N 0173405E 482759N 0172622E 483241N 0172548E 483649N 0172519E 484442N 0173203E 484616N 0173840E	7 000 ft AMSL 5 000 ft AMSL	Aeroklub Trnava Aeroklub Bratislava	Activated by phone according to approval of Štefánik APP TEL: +421/2/48 57 22 60 Time of ACT available from: ŠTEFÁNIK RADAR 134,930 (118,980) BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz (131,325 MHz limited coverage) Telefonická aktivácia podľa povolenia APP Štefánik TEL: +421/2/48 57 22 60 Doba ACT dostupná od: ŠTEFÁNIK RADAR 134,930 (118,980) BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz (131,325 MHz obmedzené krytie) Nastavenie výškomera: LZIB QNH Počúvajte: BOLERÁZ PREVÁDZKA 132,080 MHz Trieda vzdušného priestoru počas ACT: G Altimeter setting: LZIB QNH Monitor: BOLERÁZ TRAFFIC 132,080 MHz Airspace class during ACT: G
HORNAD 485555N 0204358E 485542N 0205044E 484744N 0204015E 485031N 0203653E 485555N 0204358E	7 000 ft AMSL 5 000 ft AMSL	Slovenský národný aeroklub Letecká amatérska asociácia SR Slovenská letecká federácia	Aktivácia na základe predchádzajúcej koordinácie s APP Košice. Plánovaná doba činnosti publikovaná správou NOTAM. Skutočná doba ACT dostupná od: BRATISLAVA INFORMATION 131,325 MHz (124,300 MHz) KOŠICE RADAR 129,355 (119,855) Activation according to prior coordination with Košice APP. Planned time of activity published by NOTAM. Real time of ACT available from: BRATISLAVA INFORMATION 131,325 MHz (124,300 MHz) KOŠICE RADAR 129,355 (119,855) Nastavenie výškomera: LZKZ QNH Počúvajte: BRATISLAVA INFORMATION 131,325 MHz Trieda vzdušného priestoru počas ACT: G Altimeter setting: LZKZ QNH Monitor: BRATISLAVA INFORMATION 131,325 MHz Airspace class during ACT: G

<p>Názov a vodorovné hranice</p> <p>Designation and lateral limits</p>	<p>Horná hranica Dolná hranica</p> <p>Upper limit Lower limit</p>	<p>Určený používateľ</p> <p>Designated user</p>	<p>Aktivácia Príslušné stanovište ATC Doba ACT Poznámky</p> <p>Activation Appropriate ATC unit Time of ACT Remarks</p>
1	2	3	4
<p>CHOPOK</p> <p>485709N 0193958E 485636N 0195240E 485224N 0195727E 485151N 0200910E 484016N 0201442E 483757N 0195318E 483632N 0193441E 483939N 0193143E 484808N 0192337E 485709N 0193958E</p>	<p>9 500 ft AMSL 8 000 ft AMSL</p>	<p>Slovenský národný aeroklub Letecká amatérska asociácia SR Slovenská letecká federácia</p>	<p>Aktivácia na základe predchádzajúcej koordinácie s ACC Bratislava. Plánovaná doba činnosti publikovaná správou NOTAM. Skutočná doba ACT dostupná od: BRATISLAVA INFORMATION 131,325 MHz (124,300 MHz) BRATISLAVA RADAR 134,475 MHz (126,475 MHz) Activation according to prior coordination with Bratislava ACC. Planned time of activity published by NOTAM. Real time of ACT available from: BRATISLAVA INFORMATION 131,325 MHz (124,300 MHz) BRATISLAVA RADAR 134,475 MHz (126,475 MHz) Nastavenie výškomera: oblastné QNH Počúvajte: BRATISLAVA INFORMATION 131,325 MHz Trieda vzdušného priestoru počas ACT: G Altimeter setting: regional QNH Monitor: BRATISLAVA INFORMATION 131,325 MHz Airspace class during ACT: G</p>
<p>INOVEC 1</p> <p>482452N 0180200E 481725N 0180302E 475116N 0180639E 481222N 0175804E 482242N 0175910E 482452N 0180200E</p>	<p>8 000 ft AMSL 5 000 ft AMSL</p>	<p>Aeroklub Nitra</p>	<p>Aktivácia na základe predchádzajúcej koordinácie s APP Štefánik. Plánovaná doba činnosti publikovaná správou NOTAM. Skutočná doba ACT dostupná od: ŠTEFÁNIK RADAR 134,930 (118,980), BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz (131,325 MHz obmedzené krytie), AMC Activation according to prior coordination with Štefánik APP. Planned time of activity published by NOTAM. Real time of ACT available from: ŠTEFÁNIK RADAR 134,930 (118,980), BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz (131,325 MHz limited coverage), AMC Nastavenie výškomera: oblastné QNH Počúvajte: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz Trieda vzdušného priestoru počas ACT: G Určený používateľ je povinný oznámiť v daný deň telefonicky (minimálne 30 minút vopred) skutočnú dobu aktivácie podľa aktuálnych požiadaviek na vojenské pracovisko AMC (TEL: 0960/46 22 31, 045/532 18 17) Altimeter setting: regional QNH Monitor: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz Airspace class during ACT: G The designated user is obliged to notify on the given day by telephone (at least 30 minutes in advance) the actual time of activation according to the current requirements to the military AMC (TEL: +421/960/46 22 31, +421/45/532 18 17)</p>

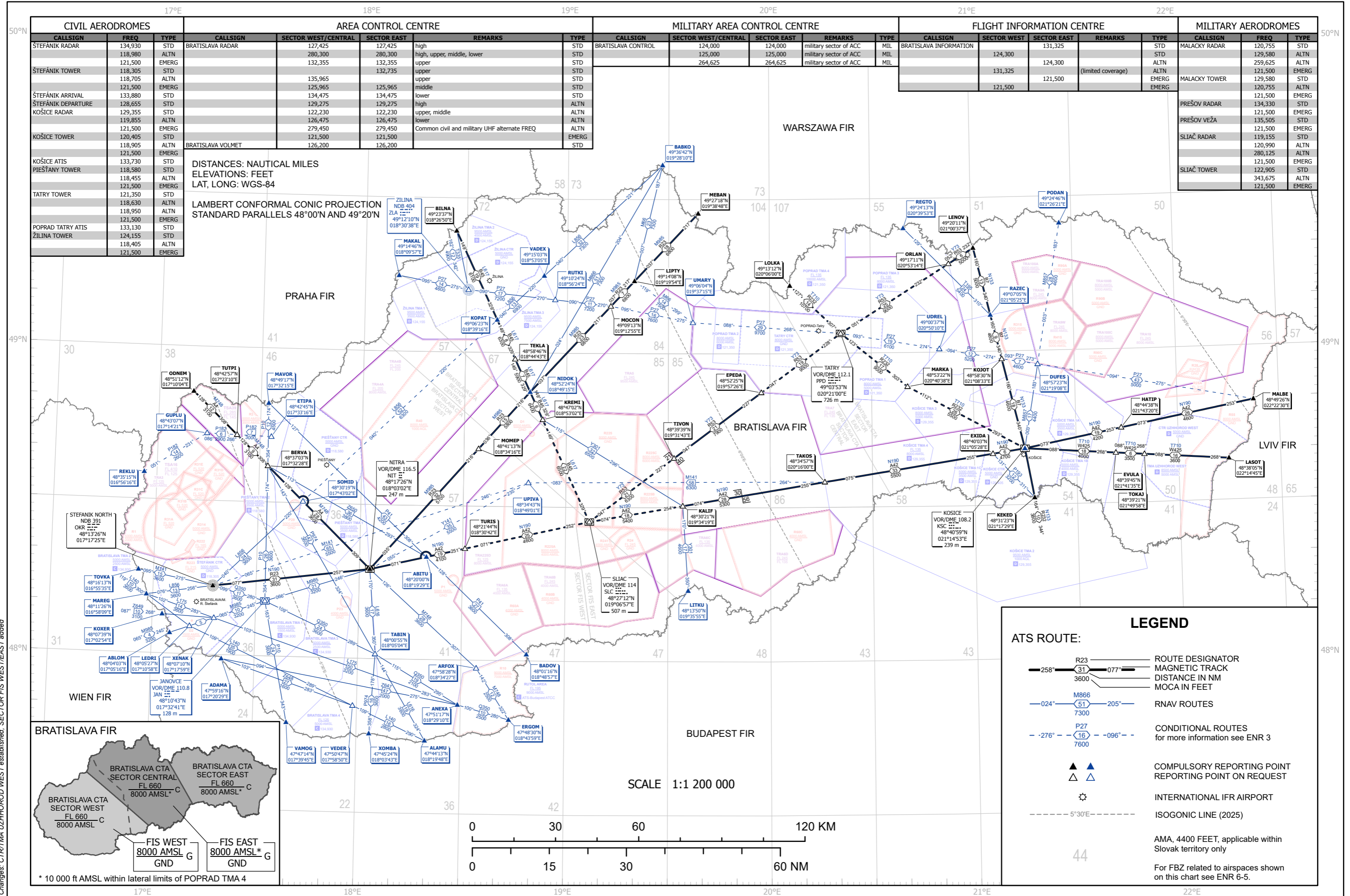
Názov a vodorovné hranice Designation and lateral limits	Horná hranica Dolná hranica Upper limit Lower limit	Určený používateľ Designated user	Aktivácia Príslušné stanovište ATC Doba ACT Poznámky Activation Appropriate ATC unit Time of ACT Remarks
1	2	3	4
INOVEC 2 483517N 0180032E 482452N 0180200E 482242N 0175910E 483517N 0180032E	8 000 ft AMSL 2 500 ft AMSL	Aeroklub Nitra	<p>Aktivácia na základe predchádzajúcej koordinácie s APP Štefánik a TWR Piešťany.</p> <p>Plánovaná doba činnosti publikovaná správou NOTAM.</p> <p>Skutočná doba ACT dostupná od: ŠTEFÁNIK RADAR 134,930 (118,980), BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz (131,325 MHz obmedzené krytie), PIEŠŤANY VEŽA 118,580, AMC</p> <p>Activation according to prior coordination with Štefánik APP and TWR Piešťany.</p> <p>Planned time of activity published by NOTAM.</p> <p>Real time of ACT available from: ŠTEFÁNIK RADAR 134,930 (118,980), BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz (131,325 MHz limited coverage), PIEŠŤANY TOWER 118,580, AMC</p> <p>Nastavenie výškomera: oblastné QNH</p> <p>Počúvajte: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz</p> <p>Trieda vzdušného priestoru počas ACT: G</p> <p>Určený používateľ je povinný oznámiť v daný deň telefonicky (minimálne 30 minút vopred) skutočnú dobu aktivácie podľa aktuálnych požiadaviek na vojenské pracovisko AMC (TEL: 0960/46 22 31, 045/532 18 17)</p> <p>Altimeter setting: regional QNH</p> <p>Monitor: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz</p> <p>Airspace class during ACT: G</p> <p>The designated user is obliged to notify on the given day by telephone (at least 30 minutes in advance) the actual time of activation according to the current requirements to the military AMC (TEL: +421/960/46 22 31, +421/45/532 18 17)</p>
JAVORINA 485128N 0174034E 484817N 0174716E 484733N 0174409E 484616N 0173840E 484442N 0173203E 484932N 0172452E pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to 485128N 0174034E	8 000 ft AMSL 5 000 ft AMSL	Aeroklub Trnava Aeroklub Bratislava Aeroklub Senica Aeroklub Holíč	<p>Telefonická aktivácia podľa povolenia APP Štefánik TEL: +421/2/48 57 22 60</p> <p>Doba ACT dostupná od: ŠTEFÁNIK RADAR 134,930 (118,980) BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz (131,325 MHz obmedzené krytie)</p> <p>Activated by phone according to approval of Štefánik APP TEL: +421/2/48 57 22 60</p> <p>Time of ACT available from: ŠTEFÁNIK RADAR 134,930 (118,980) BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHz (131,325 MHz limited coverage)</p> <p>Nastavenie výškomera: LZIB QNH</p> <p>Počúvajte: BOLERÁZ PREVÁDZKA 132,080 MHz</p> <p>Trieda vzdušného priestoru počas ACT: G</p> <p>Altimeter setting: LZIB QNH</p> <p>Monitor: BOLERÁZ TRAFFIC 132,080 MHz</p> <p>Airspace class during ACT: G</p>

<p>Názov a vodorovné hranice</p> <p>Designation and lateral limits</p>	<p>Horná hranica Dolná hranica</p> <p>Upper limit Lower limit</p>	<p>Určený používateľ</p> <p>Designated user</p>	<p>Aktivácia Príslušné stanovište ATC Doba ACT Poznámky</p> <p>Activation Appropriate ATC unit Time of ACT Remarks</p>
1	2	3	4
<p>LIPTOV</p> <p>491246N 0192914E 490917N 0193734E 490001N 0193640E 485709N 0193958E 484808N 0192337E 484812N 0192107E 484830N 0190807E 485417N 0190302E 491246N 0192914E</p>	<p>9 500 ft AMSL 8 000 ft AMSL</p>	<p>Slovenský národný aeroklub Letecká amatérska asociácia SR Slovenská letecká federácia</p>	<p>Aktivácia na základe predchádzajúcej koordinácie s ACC Bratislava. Plánovaná doba činnosti publikovaná správou NOTAM. Skutočná doba ACT dostupná od: BRATISLAVA INFORMATION 131,325 MHz (124,300 MHz) BRATISLAVA RADAR 134,475 MHz (126,475 MHz)</p> <p>Activation according to prior coordination with Bratislava ACC. Planned time of activity published by NOTAM. Real time of ACT available from: BRATISLAVA INFORMATION 131,325 MHz (124,300 MHz) BRATISLAVA RADAR 134,475 MHz (126,475 MHz)</p> <p>Nastavenie výškomera: oblastné QNH Počúvajte: BRATISLAVA INFORMATION 131,325 MHz Trieda vzdušného priestoru počas ACT: G</p> <p>Altimeter setting: regional QNH Monitor: BRATISLAVA INFORMATION 131,325 MHz Airspace class during ACT: G</p>
<p>MARTINKY</p> <p>491317N 0185421E 490822N 0185751E 485434N 0183901E 490237N 0183309E 490354N 0183904E 491156N 0185208E 491317N 0185421E</p>	<p>8 000 ft AMSL 7 500 ft AMSL</p>	<p>Slovenský národný aeroklub Letecká amatérska asociácia SR Slovenská letecká federácia</p>	<p>Aktivácia na základe predchádzajúcej koordinácie s TWR Žilina. Plánovaná doba činnosti publikovaná správou NOTAM. Skutočná doba ACT dostupná od: BRATISLAVA INFORMATION 131,325 MHz (124,300 MHz) ŽILINA VEŽA 124,155</p> <p>Activation according to prior coordination with Žilina TWR. Planned time of activity published by NOTAM. Real time of ACT available from: BRATISLAVA INFORMATION 131,325 MHz (124,300 MHz) ŽILINA TOWER 124,155</p> <p>Nastavenie výškomera: LZZI QNH Počúvajte: BRATISLAVA INFORMATION 131,325 MHz Trieda vzdušného priestoru počas ACT: G</p> <p>Altimeter setting: LZZI QNH Monitor: BRATISLAVA INFORMATION 131,325 MHz Airspace class during ACT: G</p>

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

ENROUTE CHART - ICAO /LOWER AIRSPACE = GND - FL 245/

SLOVAK REPUBLIC



CIVIL AERODROMES		
CALLSIGN	FREQ	TYPE
ŠTEFÁNIK RADAR	134,930	STD
	118,980	ALTN
	121,500	EMERG
ŠTEFÁNIK TOWER	118,305	STD
	118,705	ALTN
	121,500	EMERG
ŠTEFÁNIK ARRIVAL	133,880	STD
ŠTEFÁNIK DEPARTURE	128,655	STD
KOŠICE RADAR	129,355	STD
	119,855	ALTN
	121,500	EMERG
KOŠICE TOWER	120,405	STD
	118,905	ALTN
	121,500	EMERG
KOŠICE ATIS	133,730	STD
PIEŠŤANY TOWER	118,580	STD
	118,455	ALTN
	121,500	EMERG
TATRY TOWER	121,350	STD
	118,630	ALTN
	118,950	ALTN
	121,500	EMERG
POPRAD TATRY ATIS	133,130	STD
ZILINA TOWER	124,155	STD
	118,405	ALTN
	121,500	EMERG

AREA CONTROL CENTRE					
CALLSIGN	SECTOR WEST/CENTRAL	SECTOR EAST	REMARKS	TYPE	REMARKS
BRATISLAVA RADAR	127,425	127,425	high	STD	
	280,300	280,300	high, upper, middle, lower	STD	
	132,355	132,355	upper	STD	
	135,965	135,965	upper	STD	
	125,965	125,965	middle	STD	
	134,475	134,475	lower	STD	
	129,275	129,275	high	ALTN	
	122,230	122,230	upper, middle	ALTN	
	126,475	126,475	lower	ALTN	
	279,450	279,450	Common civil and military UHF alternate FREQ	ALTN	
	126,200	126,200		EMERG	

MILITARY AREA CONTROL CENTRE					
CALLSIGN	SECTOR WEST/CENTRAL	SECTOR EAST	REMARKS	TYPE	REMARKS
BRATISLAVA CONTROL	124,000	124,000	military sector of ACC	MIL	
	125,000	125,000	military sector of ACC	MIL	
	264,625	264,625	military sector of ACC	MIL	

FLIGHT INFORMATION CENTRE					
CALLSIGN	SECTOR WEST	SECTOR EAST	REMARKS	TYPE	REMARKS
BRATISLAVA INFORMATION	124,300	131,325		STD	
	124,300	124,300	(limited coverage)	ALTN	
	121,500	121,500		EMERG	

MILITARY AERODROMES		
CALLSIGN	FREQ	TYPE
MALACKY RADAR	129,755	STD
	129,580	ALTN
	259,625	ALTN
	121,500	EMERG
MALACKY TOWER	129,580	STD
	120,755	ALTN
	121,500	EMERG
PREŠOV RADAR	134,330	STD
	121,500	EMERG
PREŠOV VEŽA	135,505	STD
	121,500	EMERG
SLIAC RADAR	119,155	STD
	120,990	ALTN
	280,125	ALTN
	121,500	EMERG
SLIAC TOWER	122,905	STD
	343,675	ALTN
	121,500	EMERG

DISTANCES: NAUTICAL MILES
ELEVATIONS: FEET
LAT, LONG: WGS-84
LAMBERT CONFORMAL CONIC PROJECTION
STANDARD PARALLELS 48°00'N AND 49°20'N

LEGEND

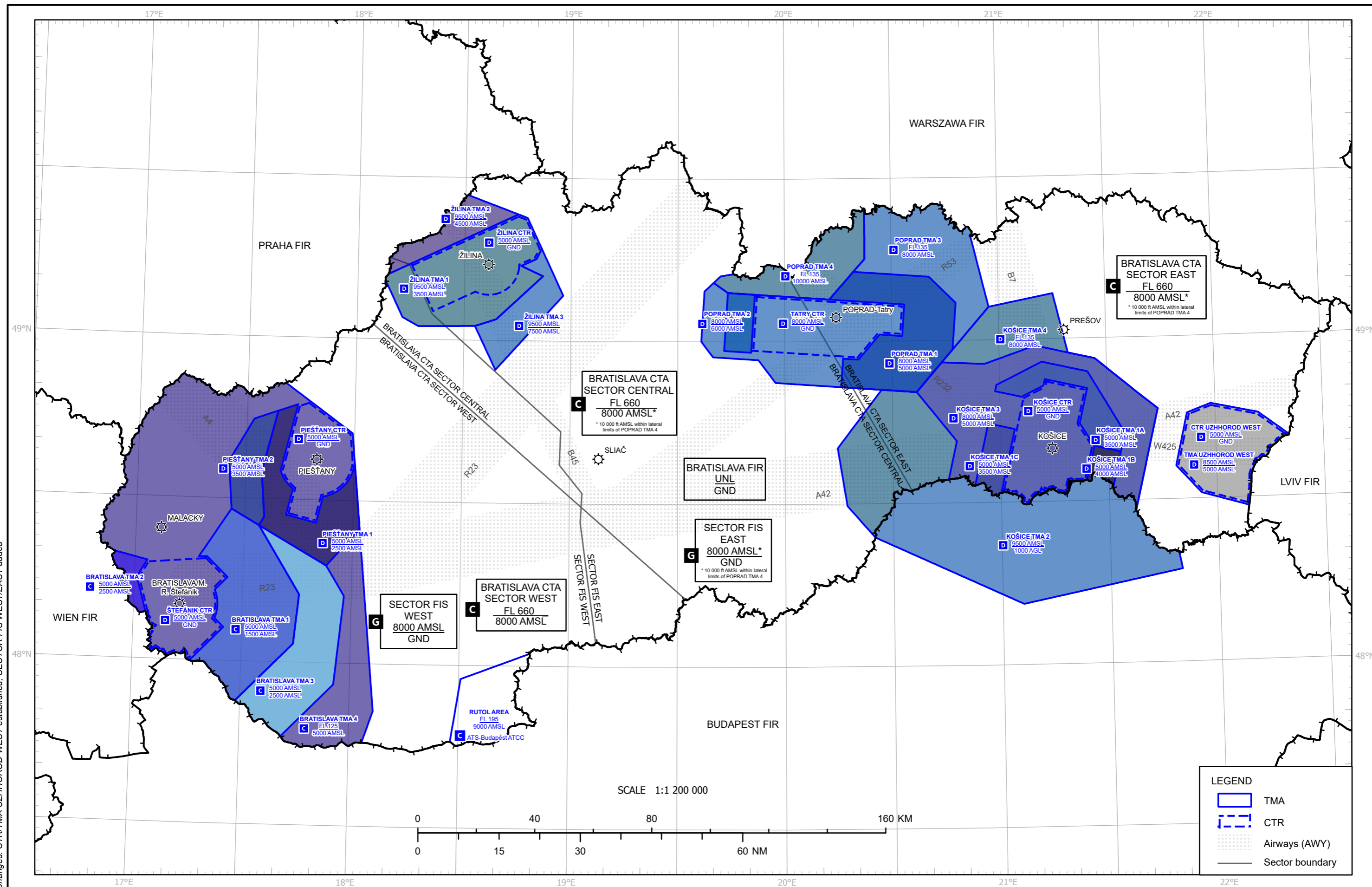
ATS ROUTE:

- ROUTE DESIGNATOR
- MAGNETIC TRACK
- DISTANCE IN NM
- MOCA IN FEET
- RNAV ROUTES
- CONDITIONAL ROUTES for more information see ENR 3
- COMPULSORY REPORTING POINT
- REPORTING POINT ON REQUEST
- INTERNATIONAL IFR AIRPORT
- ISOGONIC LINE (2025)
- AMA, 4400 FEET, applicable within Slovak territory only
- For FBZ related to airspaces shown on this chart see ENR 6-5.

Changes: CTR/TMA UZHGOROD WEST established, SECTOR FIS WEST/EAST added

AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE - INDEX CHART

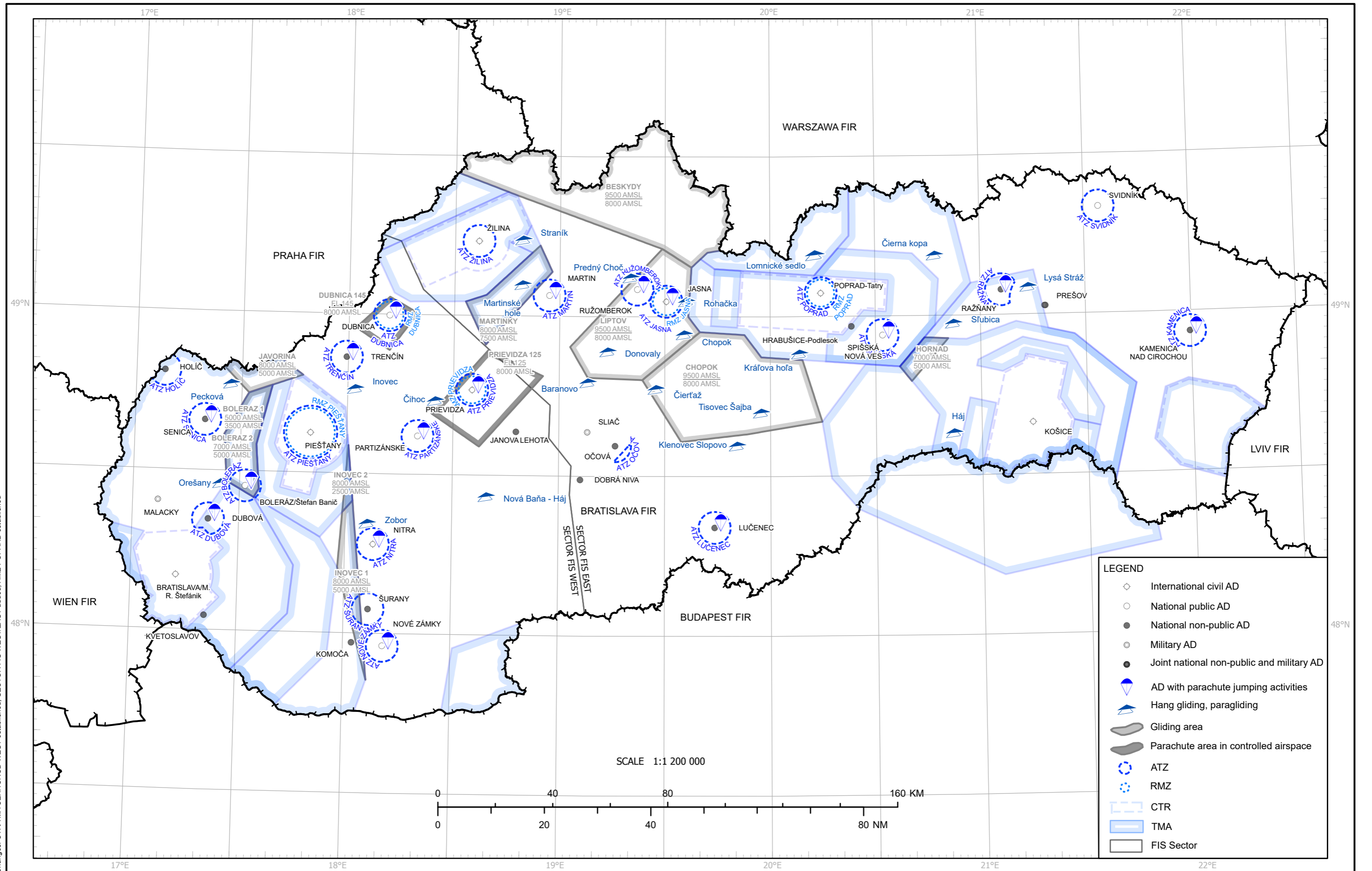
SLOVAK REPUBLIC



Changes: CTR/TMA UZHGOROD WEST established, SECTOR FIS WEST/EAST added

AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES - INDEX CHART

SLOVAK REPUBLIC



Changes: CTR/TMA UZHGOROD WEST established, SECTOR FIS WEST/EAST added, RMZ POPRAD established

AD 1.3 ZOZNAM LETÍSK A HELIPORTOV

AD 1.3 INDEX TO AERODROMES AND HELIPTS

1.3.1 Letiská

1.3.1 Aerodromes

Názov letiska Smerovacia značka Aerodrome name Location indicator	Typ letiska Type of aerodrome	Povolený druh prevádzky na použitie letiska Type of traffic permitted to use the aerodrome				Referencia Poznámky Reference Remarks
		Medzinárodná - vnútroštátna International - National (INTL - NTL)	Verejná - neverejná Public - Non-public	IFR - VFR Deň - Noc Day - Night	S - Pravidelná NS - Nepravidelná MIL - Vojenská S - Scheduled NS - Non-scheduled MIL - Military	
1	2	3	4	5	6	7
BOLERÁZ/ŠTEFAN BANIČ LZTR	civilné civil	NTL	verejný public	VFR Deň Day	NS	1)
BRATISLAVA/M. R. Štefánik LZIB	civilné civil	INTL - NTL	verejný public	IFR - VFR Deň - Noc Day - Night	S - NS	AD 2-LZIB
DOBRÁ NIVA LZDN	civilné civil	NTL	neverejný non-public	VFR Deň Day	NS	1)
DUBNICA LZDB	civilné civil	NTL	verejný public	VFR Deň Day	NS	1)
DUBOVÁ LZDV	civilné civil	NTL	neverejný non-public	VFR Deň Day	NS	1)
HOLIČ LZHL	civilné civil	NTL	neverejný non-public	VFR Deň Day	NS	1)
HRABUŠICE-Podlesok LZHR	civilné civil	-	-	VFR Deň Day	-	1)
JANOVA LEHOTA LZZH	civilné civil	-	-	VFR Deň Day	-	1)
JASNA LZJS	civilné civil	INTL - NTL	verejný public	VFR Deň Day	NS	1)
KAMENICA NAD CIROCHOU LZKC	civilné civil	NTL	neverejný non-public	VFR Deň Day	NS	1)
KOMOČA LZKA	civilné civil	-	-	VFR Deň Day	-	1)
KOŠICE LZKZ	civilné civil	INTL - NTL	verejný public	IFR - VFR Deň - Noc Day - Night	S - NS	AD 2-LZKZ
KVETOSLAVOV LZKV	civilné civil	NTL	neverejný non-public	VFR Deň Day	NS	1)

Názov letiska Smerovacia značka Aerodrome name Location indicator	Typ letiska Type of aerodrome	Povolený druh prevádzky na použitie letiska Type of traffic permitted to use the aerodrome				Referencia Poznámky Reference Remarks
		Medzinárodná - vnútroštátna International - National (INTL - NTL)	Verejná - neverejná Public - Non-public	IFR - VFR Deň - Noc Day - Night	S - Pravidelná NS - Nepravidelná MIL - Vojenská S - Scheduled NS - Non-scheduled MIL - Military	
1	2	3	4	5	6	7
LUČENEC LZLU	civilné civil	NTL	neverejný non-public	VFR Deň Day	NS	1)
MALACKY LZMC	vojenské military	-	-	-	MIL	1)
MARTIN LZMA	civilné civil	NTL	verejný public	VFR Deň Day	NS	1)
NITRA LZNI	civilné civil	INTL - NTL	verejný public	VFR Deň Day	NS	1)
NOVÉ ZÁMKY LZNZ	civilné civil	NTL	verejný public	VFR Deň Day	NS	1)
OČOVÁ LZOC	civilné civil	NTL	neverejný non-public	VFR Deň Day	NS	1)
PARTIZÁNSKE LZPT	civilné civil	NTL	verejný public	VFR Deň Day	NS	1)
PIEŠŤANY LZPP	civilné civil	INTL - NTL	verejný public	IFR - VFR Deň - Noc Day - Night	S - NS	AD 2-LZPP
POPRAD-Tatry LZTT	civilné civil	INTL - NTL	verejný public	IFR - VFR Deň - Noc Day - Night	S - NS	AD 2-LZTT
PREŠOV LZPW	vojenské military	-	-	-	MIL	1)
PREŠOV	civilné civil	-	-	VFR Deň Day	-	1) kolokované AD s LZPW AD collocated with LZPW
PRIEVIDZA LZPE	civilné civil	INTL - NTL	verejný public	VFR Deň - Noc Day - Night	NS	1)
RAŽŇANY LZRY	civilné civil	NTL	neverejný non-public	VFR Deň Day	NS	1)
RUŽOMBEROK LZRU	civilné civil	NTL	verejný public	VFR Deň Day	NS	1)

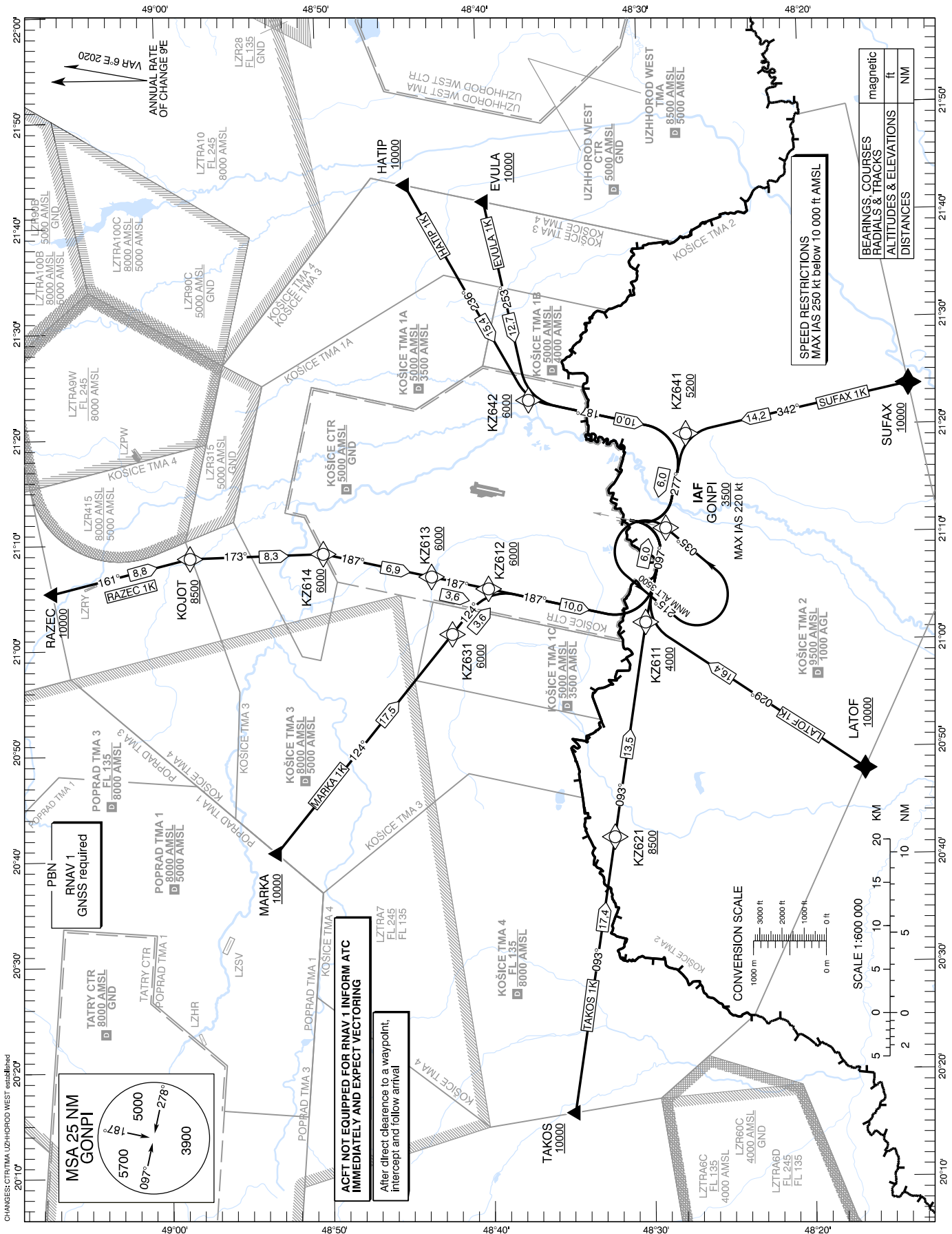
STANDARD ARRIVAL CHART -
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10 000 ft

KOŠICE RADAR	129,355 (119,855)
KOŠICE TOWER	120,405 (118,905)
KOŠICE ATIS	133,730

KOŠICE (LZKZ)
RNAV RWY 01

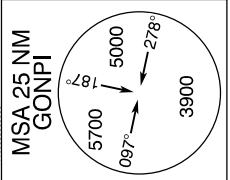
EVULA 1K HATIP 1K LATOF 1K
MARKA 1K RAZEC 1K SUFAX 1K TAKOS 1K



BEARINGS, COURSES RADIALS & TRACKS	magnetic
ALTITUDES & ELEVATIONS	ft
DISTANCES	NM

SPEED RESTRICTIONS
MAX IAS 250 kt below 10 000 ft AMSL

**ACFT NOT EQUIPPED FOR RNAV 1 INFORM ATC
IMMEDIATELY AND EXPECT VECTORING**
After direct clearance to a waypoint,
intercept and follow arrival



PBN
RNAV 1
GNSS required

CHANGES: CTR TMA UZHOD WEST

RNAV 1 STAR Coding Table: RAZEC 1K

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
IF	RAZEC	NO	49°07'05,26"N 021°05'25,34"E	-	-	-	A10000+	-	RNAV 1
TF	KOJOT	NO	48°58'29,88"N 021°08'33,47"E	161° (166,5°)	8,8 NM	-	A8500+	-	RNAV 1
TF	KZ614	NO	48°50'12,42"N 021°08'48,27"E	173° (178,9°)	8,3 NM	RIGHT	A6000+	-	RNAV 1
TF	KZ613	NO	48°43'29,69"N 021°06'28,11"E	187° (193,0°)	6,9 NM	RIGHT	A6000+	-	RNAV 1
TF	KZ612	NO	48°39'57,18"N 021°05'14,42"E	187° (192,9°)	3,6 NM	-	A6000+	-	RNAV 1
TF	KZ611	NO	48°30'12,76"N 021°01'52,65"E	187° (192,9°)	10,0 NM	-	A4000+	-	RNAV 1
TF	GONPI	NO	48°28'52,23"N 021°10'40,14"E	097° (102,9°)	6,0 NM	LEFT	A3500+	K220-	RNAV 1

RNAV 1 STAR Coding Table: HATIP 1K

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
IF	HATIP	NO	48°44'38,04"N 021°43'20,02"E	-	-	-	A10000+	-	RNAV 1
TF	KZ642	NO	48°37'14,94"N 021°22'52,13"E	236° (241,5°)	15,4 NM	-	A6000+	-	RNAV 1
TF	KZ641	NO	48°27'31,03"N 021°19'27,16"E	187° (193,1°)	10,0 NM	LEFT	A5200+	-	RNAV 1
TF	GONPI	NO	48°28'52,23"N 021°10'40,14"E	277° (283,1°)	6,0 NM	RIGHT	A3500+	K220-	RNAV 1

RNAV 1 STAR Coding Table: EVULA 1K

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
IF	EVULA	NO	48°39'45,36"N 021°41'34,93"E	-	-	-	A10000+	-	RNAV 1
TF	KZ642	NO	48°37'14,94"N 021°22'52,13"E	253° (258,7°)	12,7 NM	-	A6000+	-	RNAV 1
TF	KZ641	NO	48°27'31,03"N 021°19'27,16"E	187° (193,1°)	10,0 NM	LEFT	A5200+	-	RNAV 1
TF	GONPI	NO	48°28'52,23"N 021°10'40,14"E	277° (283,1°)	6,0 NM	RIGHT	A3500+	K220-	RNAV 1

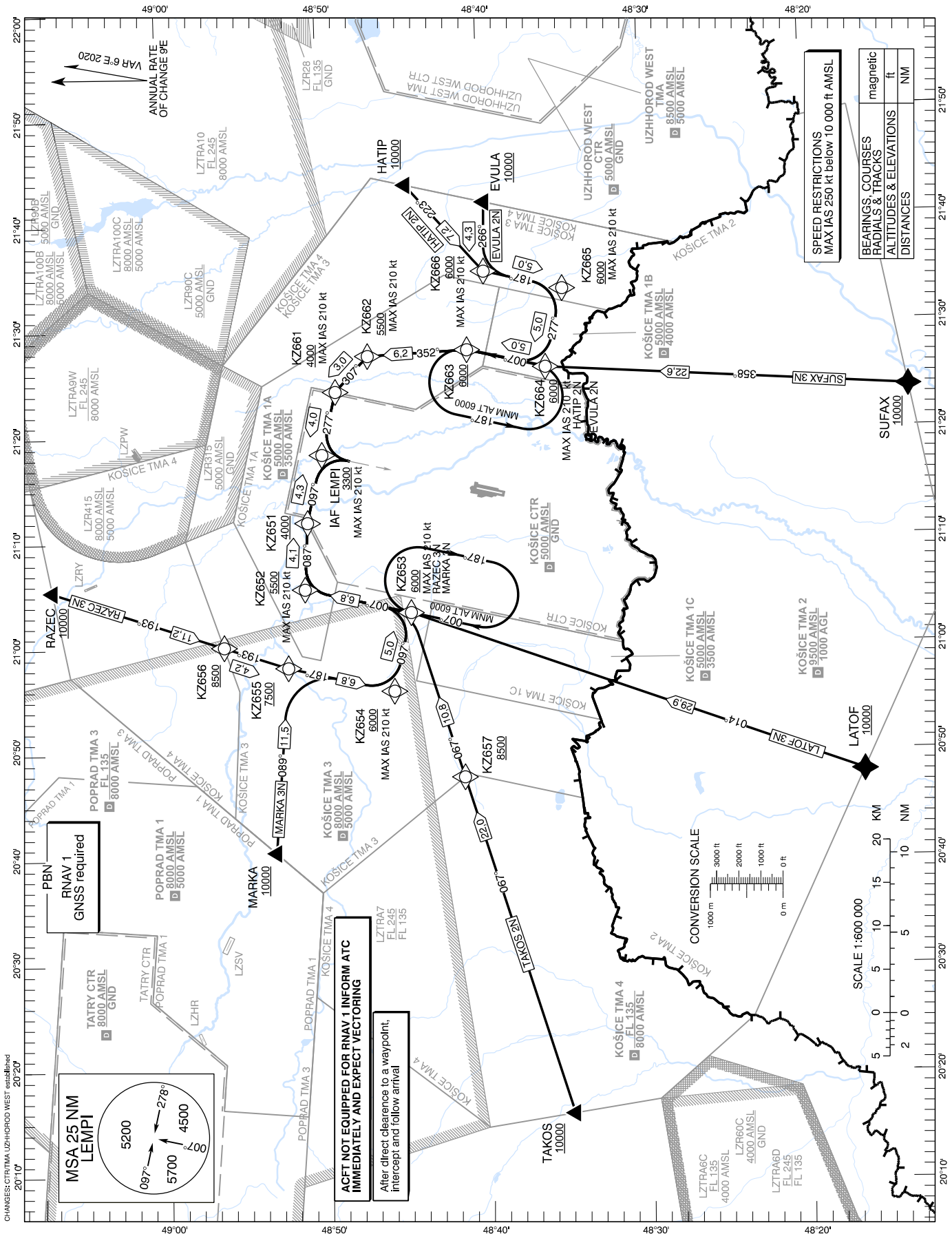
STANDARD ARRIVAL CHART -
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10 000 ft

KOŠICE RADAR	129,355 (119,855)
KOŠICE TOWER	120,405 (118,905)
KOŠICE ATIS	133,730

KOŠICE (LZKZ)
RNAV RWY 19

EVULA 2N HATIP 2N LATOF 3N
MARKA 3N RAZEC 3N SUFAX 3N TAKOS 2N



RNAV 1 STAR Coding Table: RAZEC 3N

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
IF	RAZEC	NO	49°07'05,26"N 021°05'25,34"E	-	-	-	A10000+	-	RNAV 1
TF	KZ656	NO	48°56'27,84"N 21°00'03,83"E	193° (198,4°)	11,2 NM	-	A8500+	-	RNAV 1
TF	KZ655	NO	48°52'29,00"N 020°58'03,98"E	193° (198,3°)	4,2 NM	-	A7500+	-	RNAV 1
TF	KZ654	NO	48°45'54,10"N 020°55'47,90"E	187° (192,8°)	6,8 NM	LEFT	A6000+	K210-	RNAV 1
TF	KZ653	NO	48°44'47,42"N 021°03'09,92"E	097° (102,8°)	5,0 NM	LEFT	A6000+	K210-	RNAV 1
TF	KZ652	NO	48°51'22,19"N 021°05'26,91"E	007° (012,9°)	6,8 NM	LEFT	A5500+	K210-	RNAV 1
TF	KZ651	NO	48°51'08,76"N 021°11'43,07"E	087° (093,1°)	4,1 NM	RIGHT	A4000+	-	RNAV 1
TF	LEMPI	NO	48°50'10,08"N 021°18'06,77"E	097° (103,0°)	4,3 NM	RIGHT	A3300+	K210-	RNAV 1

RNAV 1 STAR Coding Table: HATIP 2N

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
IF	HATIP	NO	48°44'38,04"N 021°43'20,02"E	-	-	-	A10000+	-	RNAV 1
TF	KZ666	NO	48°39'52,44"N 021°35'05,64"E	223° (228,9°)	7,2 NM	-	A6000+	K210-	RNAV 1
TF	KZ665	NO	48°35'00,68"N 021°33'21,73"E	187° (193,3°)	5,0 NM	LEFT	A6000+	K210-	RNAV 1
TF	KZ664	NO	48°36'09,29"N 021°26'01,80"E	277° (283,3°)	5,0 NM	RIGHT	A6000+	K210-	RNAV 1
TF	KZ663	NO	48°41'01,15"N 021°27'45,05"E	007° (013,2°)	5,0 NM	RIGHT	A6000+	-	RNAV 1
TF	KZ662	NO	48°47'12,49"N 021°27'19,63"E	352° (357,4°)	6,2 NM	LEFT	A5500+	K210-	RNAV 1
TF	KZ661	NO	48°49'15,56"N 021°24'01,07"E	307° (313,2°)	3,0 NM	LEFT	A4000+	K210-	RNAV 1
TF	LEMPI	NO	48°50'10,08"N 021°18'06,77"E	277° (283,2°)	4,0 NM	LEFT	A3300+	K210-	RNAV 1

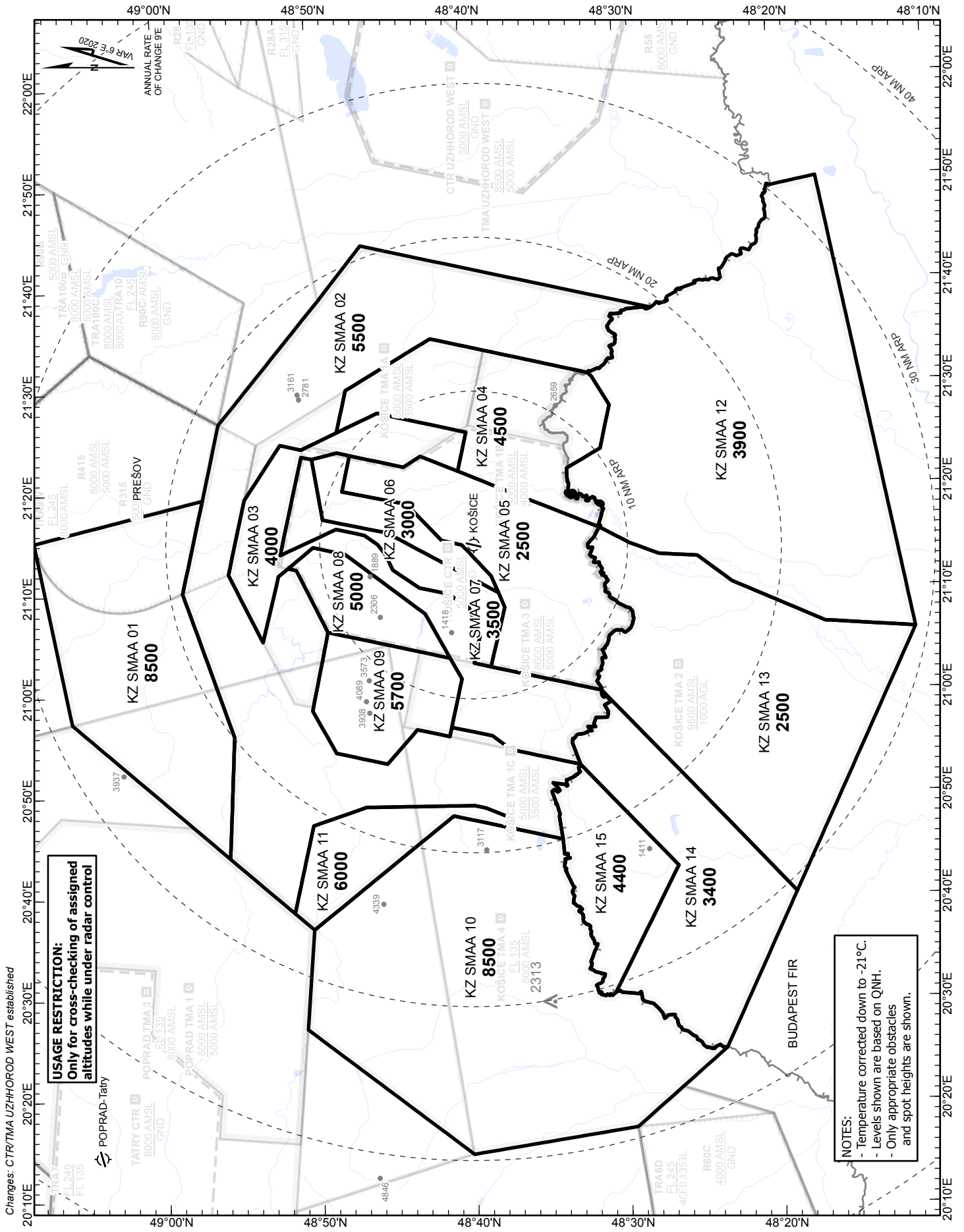
ATC SURVEILLANCE
MINIMUM ALTIITUDE
CHART - ICAO

TRANSITION ALTIITUDE
10 000 ft
AD ELEV 755 ft

KOŠICE RADAR
KOŠICE TOWER
KOŠICE ATIS

129,355 (119,855)
120,405 (118,905)
133,730

KOŠICE (LZKZ)



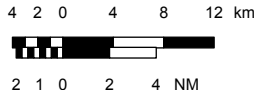
USAGE RESTRICTION:
Only for cross-checking of assigned
altitudes while under radar control

NOTES:
- Temperature corrected down to -21°C.
- Levels shown are based on QNH.
- Only appropriate obstacles
and spot heights are shown.

Changes: CTR/TMA UZHOROD WEST established

ALTITUDES & ELEVATIONS: ft
SPOT ELEVATIONS: ft

SCALE 1 : 600 000



KZ SMAA 01 MNM ALT 8500 ft AMSL (ID: LZSLZKZ001)	
49°08'21"N	021°15'21"E
48°57'21"N	021°19'19"E
48°58'45"N	021°10'10"E
48°56'38"N	021°00'49"E
48°55'32"N	020°55'56"E
48°55'42"N	020°50'44"E
48°55'55"N	020°43'58"E
48°58'16"N	020°47'04"E
49°06'03"N	020°57'21"E
49°08'21"N	021°15'21"E

KZ SMAA 02 MNM ALT 5500 ft AMSL (ID: LZSLZKZ002)	
48°58'45"N	021°10'10"E
48°57'21"N	021°19'19"E
48°56'13"N	021°26'46"E
48°49'33"N	021°38'48"E
48°46'43"N	021°44'05"E
48°27'57"N	021°37'22"E
along state boundary to	
48°32'12"N	021°31'09"E
48°38'53"N	021°33'33"E
48°42'20"N	021°34'47"E
48°47'54"N	021°29'54"E
48°48'33"N	021°25'46"E
48°50'52"N	021°24'09"E
48°52'14"N	021°24'39"E
48°54'38"N	021°19'18"E
48°55'45"N	021°11'58"E
48°53'35"N	021°05'16"E
48°52'30"N	021°11'44"E
48°51'52"N	021°12'30"E
48°51'20"N	021°12'18"E
48°49'21"N	021°06'09"E
48°50'26"N	020°58'26"E
48°48'55"N	020°54'15"E
48°45'37"N	020°53'06"E
48°43'39"N	020°56'26"E
48°41'33"N	020°55'43"E
48°41'25"N	020°56'37"E
48°38'47"N	020°55'44"E
48°37'35"N	020°54'21"E
48°33'06"N	020°52'49"E
along state boundary to	
48°34'18"N	020°45'31"E
48°37'37"N	020°46'39"E
48°37'29"N	020°47'32"E
48°39'17"N	020°48'40"E
48°39'59"N	020°48'54"E
48°47'01"N	020°48'53"E
48°50'29"N	020°47'08"E
48°51'46"N	020°38'31"E
48°55'55"N	020°43'58"E
48°55'42"N	020°50'44"E
48°55'32"N	020°55'56"E
48°56'38"N	021°00'49"E
48°58'45"N	021°10'10"E

KZ SMAA 03 MNM ALT 4000 ft AMSL (ID: LZSLZKZ003)	
48°55'45"N	021°11'58"E
48°54'38"N	021°19'18"E
48°52'14"N	021°24'39"E
48°50'52"N	021°24'09"E
48°48'33"N	021°25'46"E
48°45'53"N	021°27'36"E
48°40'08"N	021°25'33"E
48°40'43"N	021°21'45"E
48°43'08"N	021°23'17"E
48°44'15"N	021°22'15"E
48°47'44"N	021°23'29"E
48°48'33"N	021°23'47"E
48°50'12"N	021°23'12"E
48°50'53"N	021°23'25"E
48°52'22"N	021°13'49"E
48°48'42"N	021°16'16"E
48°46'52"N	021°15'38"E
48°46'01"N	021°14'41"E
48°45'33"N	021°13'46"E
48°45'04"N	021°12'10"E
48°43'21"N	021°10'21"E
48°41'29"N	021°09'43"E
48°40'09"N	021°08'17"E
48°39'29"N	021°05'31"E
48°39'53"N	021°02'53"E
48°38'48"N	021°02'30"E
48°31'39"N	021°00'03"E
along state boundary to	
48°33'06"N	020°52'49"E
48°37'35"N	020°54'21"E
48°38'47"N	020°55'44"E
48°41'25"N	020°56'37"E
48°40'42"N	021°01'21"E
48°43'01"N	021°07'48"E
48°48'08"N	021°13'47"E
48°50'13"N	021°14'31"E
48°51'52"N	021°12'30"E
48°52'30"N	021°11'44"E
48°53'35"N	021°05'16"E
48°55'45"N	021°11'58"E

KZ SMAA 04 MNM ALT 4500 ft AMSL (ID: LZSLZKZ004)	
48°48'33"N	021°25'46"E
48°47'54"N	021°29'54"E
48°42'20"N	021°34'47"E
48°38'53"N	021°33'33"E
48°32'12"N	021°31'09"E
48°32'10"N	021°31'10"E
48°31'53"N	021°30'43"E
48°30'47"N	021°27'56"E
48°31'26"N	021°23'42"E
48°33'38"N	021°21'50"E
along state boundary to	
48°31'34"N	021°15'58"E
48°37'35"N	021°19'44"E
48°40'43"N	021°21'45"E
48°40'08"N	021°25'33"E
48°45'53"N	021°27'36"E
48°48'33"N	021°25'46"E

KZ SMAA 05 MNM ALT 2500 ft AMSL (ID: LZSLZKZ005)	
48°48'16"N	021°19'58"E
48°47'44"N	021°23'29"E
48°44'15"N	021°22'15"E
48°43'08"N	021°23'17"E
48°40'43"N	021°21'45"E
48°37'35"N	021°19'44"E
48°31'34"N	021°15'58"E
along state boundary to	
48°31'39"N	021°00'03"E
48°38'48"N	021°02'30"E
48°37'50"N	021°08'19"E
48°38'14"N	021°09'46"E
48°38'41"N	021°11'24"E
48°40'33"N	021°14'30"E
48°41'51"N	021°14'58"E
48°44'06"N	021°18'37"E
48°48'16"N	021°19'58"E

KZ SMAA 06 MNM ALT 3000 ft AMSL (ID: LZSLZKZ006)	
48°50'12"N	021°23'12"E
48°48'33"N	021°23'47"E
48°47'44"N	021°23'29"E
48°48'16"N	021°19'58"E
48°44'06"N	021°18'37"E
48°41'51"N	021°14'58"E
48°40'33"N	021°14'30"E
48°38'41"N	021°11'24"E
48°38'14"N	021°09'46"E
48°45'24"N	021°15'50"E
48°49'34"N	021°17'13"E
48°50'12"N	021°23'12"E

LZTT AD 2.20 MIESTNE PRAVIDLÁ PREVÁDZKY

2.20.1 Letiskové pravidlá

V prípade horskej vlny očakávajte v CTR Tatry turbulenciu.

Použitie RWY 07R/25L je možné len po získaní súhlasu prevádzkovateľa letiska. Súhlas je potrebné vyžiadať vopred na TEL 052/431 14 44.

Všetky lety mimo OPR HR letiska Poprad-Tatry (s výnimkou letov vrtuľníkov záchrannej zdravotnej služby, pátracích a záchranných letov povolených kompetentným orgánom SAR a núdzových pristátí) sú povolené iba po predchádzajúcom súhlase prevádzkovateľa AD. Lety mimo OPR HR letiska sú vykonávané prevádzkovateľom lietadla iba na jeho vlastné riziko.

2.20.2 Rolovanie na a zo stojísk

Podľa pokynov TWR alebo riadiaceho odbavovacej plochy.

2.20.3 Parkovacia plocha pre malé lietadlá (Všeobecné letectvo)

Na APN.

2.20.4 Parkovacia plocha pre vrtuľníky

Na APN.

2.20.5 Odbavovacia plocha - rolovanie v zimných podmienkach

Rezervované.

2.20.6 Rolovanie - obmedzenia

Počas rolovania prúdových lietadiel pri južnom okraji APN je potrebná zvýšená opatnosť pre malú vzdialenosť medzi APN a budovou terminálu.

2.20.7 Výcvikové, tréningové a technické testovacie lety - použitie RWY

Poznámka: Pre cvičné lety pozri aj odsek GEN 4.2.1.3.

2.20.7.1 Výcvikové, tréningové a technické testovacie lety musia byť oznámené TWR Tatry najneskôr pred odletom na TEL: 052/772 29 81.

2.20.7.2 V oznámení budú uvedené nasledujúce údaje:

- registrová značka lietadla, typ lietadla, pravidlá letu,
- letisko odletu alebo miesto prevádzky,
- letisko určenia alebo miesto prevádzky,
- názov prevádzkovateľa,
- predpokladaná činnosť,
- začatie a predpokladané ukončenie činnosti,
- telefonický kontakt na veliteľa lietadla/zodpovednú osobu,
- MTOM a špecifikácia prevádzkovateľa pre účtovanie.

2.20.7.3 TWR Tatry je oprávnené z kapacitných alebo prevádzkových dôvodov tieto lety obmedziť, resp. navrhnúť žiadateľovi úpravu času činnosti.

2.20.8 Prevádzka vrtuľníkov - obmedzenia

Rezervované.

2.20.9 Odstránenie pohybu neschopných lietadiel z RWY

Za odstránenie pohybu neschopného lietadla z RWY je zodpovedný vlastník/prevádzkovateľ ACFT. V prípade, že vlastník/prevádzkovateľ ACFT neodstráni ACFT bez zbytočných odkladov, AD OPR zaisť odstránenie ACFT na náklady vlastníka/prevádzkovateľa ACFT a bez zodpovednosti za prípadné ďalšie škody spôsobené na ACFT.

LZTT AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 Airport regulations

In the case of mountain waves expect turbulence in the Tatry CTR.

Use of RWY 07R/25L is possible after prior approval by operator airport only. Approval shall be requested in advance via TEL +421/52/431 14 44.

All flights outside OPR HR at Poprad-Tatry aerodrome (with the exception of emergency medical service helicopters flights, search and rescue flights authorized by competent SAR unit and emergency landings) are authorized only after prior confirmation of AD operator. Flights outside OPR HR are performed at aircraft operator own risk.

2.20.2 Taxiing to and from stands

In accordance to TWR or marshaller instructions.

2.20.3 Parking area for small aircraft (General aviation)

At APN.

2.20.4 Parking area for helicopters

At APN.

2.20.5 Apron - taxiing during winter conditions

Reserved.

2.20.6 Taxiing - limitations

Special attention is required during taxiing of JET aircraft at south edge of APN because terminal building is close to APN.

2.20.7 School, training and technical test flights - use of RWY

Note: For training flights see also para. GEN 4.2.1.3.

2.20.7.1 School, training and technical test flights shall be reported to Tatry TWR at the latest before departure on TEL: +421/52/772 29 81.

2.20.7.2 The announcement shall contain the following information:

- aircraft registration, aircraft type, rules of flight,
- departure aerodrome or operating site,
- destination aerodrome or operating site,
- name of the operator,
- planned activity,
- beginning and expected end of activity,
- pilot-in-command/person responsible's telephone number,
- MTOM and aircraft operator specification for billing.

2.20.7.3 Tatry TWR is entitled to limit these flights for capacity or operational reasons, or to propose adjusting the time of activity.

2.20.8 Helicopter traffic - limitation

Reserved.

2.20.9 Removal of disabled aircraft from RWY

ACFT owner/operator is responsible for removal of disabled ACFT from RWY. If ACFT owner/operator does not remove ACFT without delay, AD OPR will arrange removal of disabled ACFT from RWY at ACFT owner/operator expense without any liability for ACFT damage during removal from RWY.

2.20.10 Služba AFIS

Služba AFIS sa neposkytuje.

Piloti sú žiadaní, aby si pred vstupom do priestorov CTR Tatry/TMA Poprad mimo publikovaného prevádzkového času TWR Tatry overili poskytovanie ATS volaním na FREQ TWR Tatry 121,350 MHz.

Postup sa odôvodňuje možnou zmenou prevádzkového času TWR Tatry, kedy nebude možné vydať príslušnú správu NOTAM v dostatočnom časovom predstihu alebo piloti sa s ňou za letu nebudú schopní oboznámiť.

Mimo OPR HR TWR Tatry sa počas dňa aktivujú okrsok letiska (ATZ) a zóna s povinným rádiovým vybavením (RMZ) POPRAD - pozri odsek ENR 2.2.3 a ENR 2.2.4.

Poznámka 1: Informácie o zmenách OPR HR TWR Tatry (odsek LZTT AD 2.3.7) sú zverejňované správou NOTAM alebo na požiadanie ich poskytne stanovište FIC BRATISLAVA.

Poznámka 2: Pre informácie o klasifikácii vzdušného priestoru CTR Tatry pozri odsek LZTT AD 2.17.3.

2.20.10 AFIS Service

AFIS service is not provided.

Before entering airspace of Tatry CTR/Poprad TMA outside published OPR HR of Tatry TWR pilots are requested to verify provision of ATS by calling on FREQ of Tatry TWR 121,350 MHz.

This is due to possible change of OPR HR of Tatry TWR on a short notice when issuing of appropriate NOTAM in due time is not possible or pilots are not able to become familiar with appropriate NOTAM during the flight.

An Aerodrome Traffic Zone (ATZ) and Radio Mandatory Zone (RMZ) POPRAD are activated during day outside OPR HR of Tatry TWR - see para. ENR 2.2.3 and ENR 2.2.4.

Note 1: Information about changes of OPR HR of Tatry TWR (para. LZTT AD 2.3.7) is published by NOTAM or provided by BRATISLAVA FIC on request.

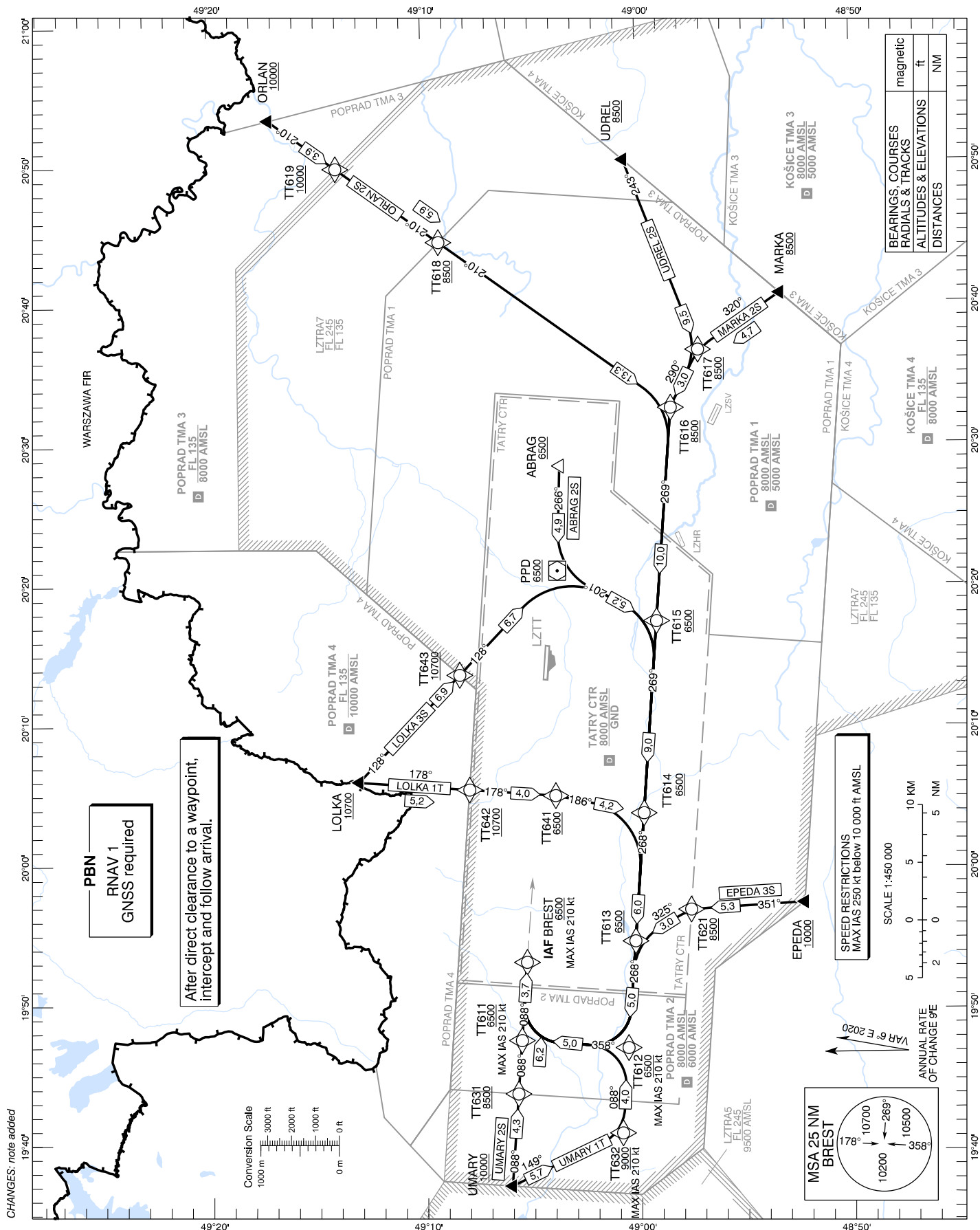
Note 2: For information about Tatry CTR airspace classification see para. LZTT AD 2.17.3.

STANDARD ARRIVAL CHART -
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 10 000 ft	TATRY TOWER 121,350 (118,950) (118,630)
	POPRAD TATRY ATIS 133,130

**POPRAD-Tatry (LZTT)
RNAV RWY 09**

ABRAG 2S EPEDA 3S LOLKA 3S LOLKA 1T
MARKA 2S ORLAN 2S UDREL 2S UMARY 2S UMARY 1T



RNAV 1 STAR Coding Table: UMARY 2S

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
IF	UMARY	NO	49°06'04,46"N 019°37'15,26"E	-	-	-	A10000+	-	RNAV 1
TF	TT631	NO	49°05'47,80"N 019°43'48,76"E	088° (093,6°)	4,3 NM	-	A8500+	-	RNAV 1
TF	BREST	NO	49°05'23,36"N 019°53'10,55"E	088° (093,7°)	6,2 NM	-	A6500+	K210-	RNAV 1

RNAV 1 STAR Coding Table: UMARY 1T

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
IF	UMARY	NO	49°06'04,46"N 019°37'15,26"E	-	-	-	A10000+	-	RNAV 1
TF	TT632	NO	49°00'54,50"N 019°41'02,67"E	149° (154,2°)	5,7 NM	-	A9000+	K210-	RNAV 1
TF	TT612	NO	49°00'38,88"N 019°47'06,47"E	088° (093,7°)	4,0 NM	LEFT	A6500+	K210-	RNAV 1
TF	TT611	NO	49°05'37,98"N 019°47'36,51"E	358° (003,8°)	5,0 NM	LEFT	A6500+	K210-	RNAV 1
TF	BREST	NO	49°05'23,36"N 019°53'10,55"E	088° (093,8°)	3,7 NM	RIGHT	A6500+	K210-	RNAV 1

RNAV 1 STAR Coding Table: EPEDA 3S

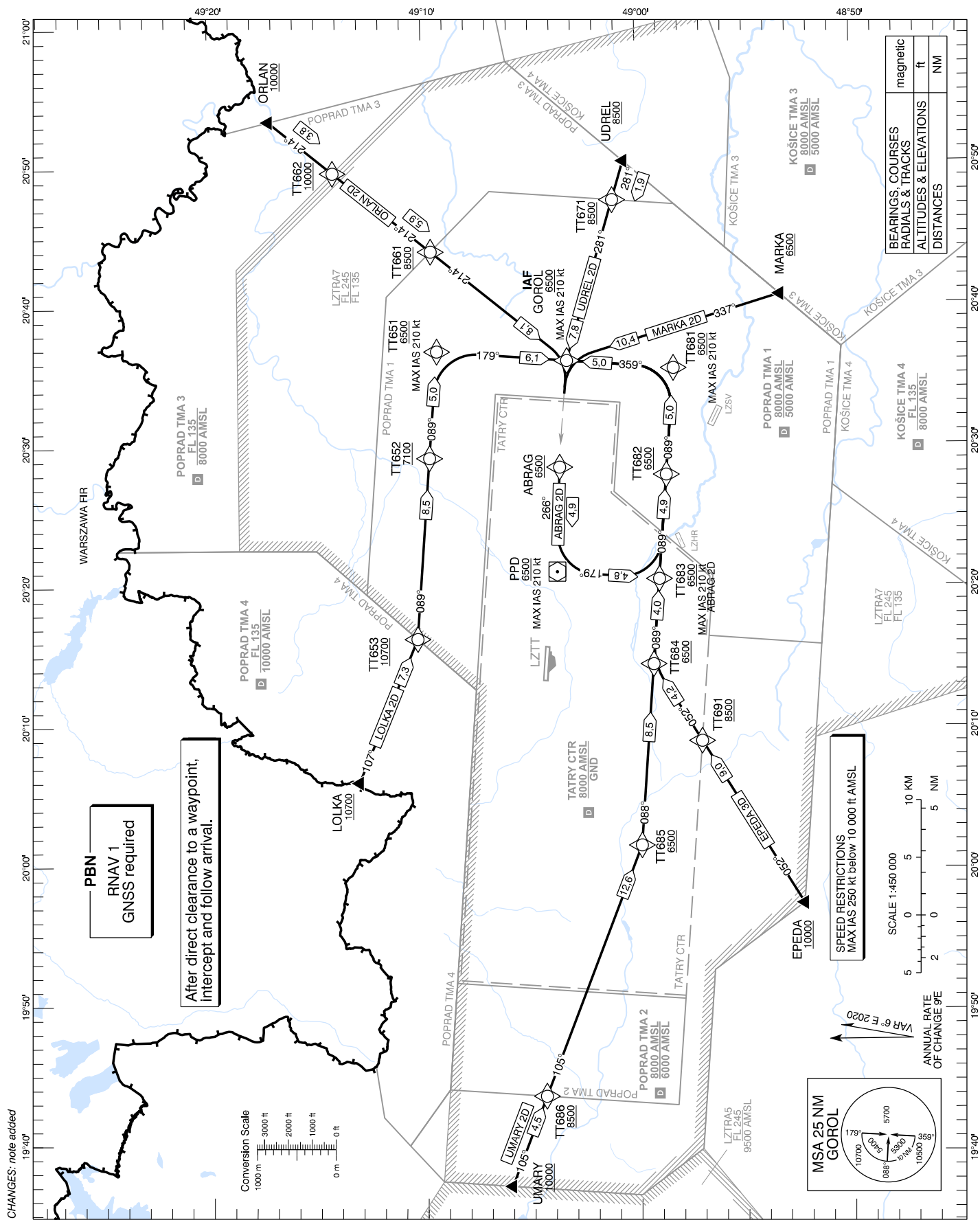
Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
IF	EPEDA	NO	48°52'24,66"N 019°57'26,45"E	-	-	-	A10000+	-	RNAV 1
TF	TT621	NO	48°57'42,43"N 019°56'55,42"E	351° (356,3°)	5,3 NM	-	A8500+	-	RNAV 1
TF	TT613	NO	49°00'18,90"N 019°54'41,12"E	325° (330,6°)	3,0 NM	LEFT	A6500+	-	RNAV 1
TF	TT612	NO	49°00'38,88"N 019°47'06,47"E	268° (273,9°)	5,0 NM	LEFT	A6500+	K210-	RNAV 1
TF	TT611	NO	49°05'37,98"N 019°47'36,51"E	358° (003,8°)	5,0 NM	RIGHT	A6500+	K210-	RNAV 1
TF	BREST	NO	49°05'23,36"N 019°53'10,55"E	088° (093,8°)	3,7 NM	RIGHT	A6500+	K210-	RNAV 1

STANDARD ARRIVAL CHART -
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

**POPRAD-Tatry (LZTT)
RNAV RWY 27**

TRANSITION ALTITUDE 10 000 ft	TATRY TOWER 121,350 (118,950) 118,630
	POPRAD TATRY ATIS 133,130

ABRAG 2D EPEDA 3D LOLKA 2D
MARKA 2D ORLAN 2D UDREL 2D UMARY 2D



RNAV 1 STAR Coding Table: UMARY 2D

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
IF	UMARY	NO	49°06'04,46"N 019°37'15,26"E	-	-	-	A10000+	-	RNAV 1
TF	TT686	NO	49°04'28,76"N 019°43'40,86"E	105° (110,7°)	4,5 NM	-	A8500+	-	RNAV 1
TF	TT685	NO	49°00'00,45"N 020°01'32,27"E	105° (110,7°)	12,6 NM	-	A6500+	-	RNAV 1
TF	TT684	NO	48°59'24,57"N 020°14'24,76"E	088° (094,0°)	8,5 NM	LEFT	A6500+	-	RNAV 1
TF	TT683	NO	48°59'07,19"N 020°20'28,19"E	089° (094,1°)	4,0 NM	-	A6500+	-	RNAV 1
TF	TT682	NO	48°58'45,51"N 020°27'52,45"E	089° (094,1°)	4,9 NM	-	A6500+	-	RNAV 1
TF	TT681	NO	48°58'22,86"N 020°35'26,51"E	089° (094,3°)	5,0 NM	-	A6500+	K210-	RNAV 1
TF	GOROL	NO	49°03'21,74"N 020°36'01,35"E	359° (004,4°)	5,0 NM	LEFT	A6500+	K210-	RNAV 1

RNAV 1 STAR Coding Table: LOLKA 2D

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
IF	LOLKA	NO	49°13'12,00"N 020°06'00,00"E	-	-	-	A10700+	-	RNAV 1
TF	TT653	NO	49°10'26,52"N 020°16'15,04"E	107° (112,3°)	7,3 NM	-	A10700+	-	RNAV 1
TF	TT652	NO	49°09'49,10"N 020°29'08,27"E	089° (094,1°)	8,5 NM	LEFT	A7100+	-	RNAV 1
TF	TT651	NO	49°09'26,37"N 020°36'44,01"E	089° (094,3°)	5,0 NM	-	A6500+	K210-	RNAV 1
TF	GOROL	NO	49°03'21,74"N 020°36'01,35"E	179° (184,4°)	6,1 NM	RIGHT	A6500+	K210-	RNAV 1

RNAV 1 STAR Coding Table: ABRAG 2D

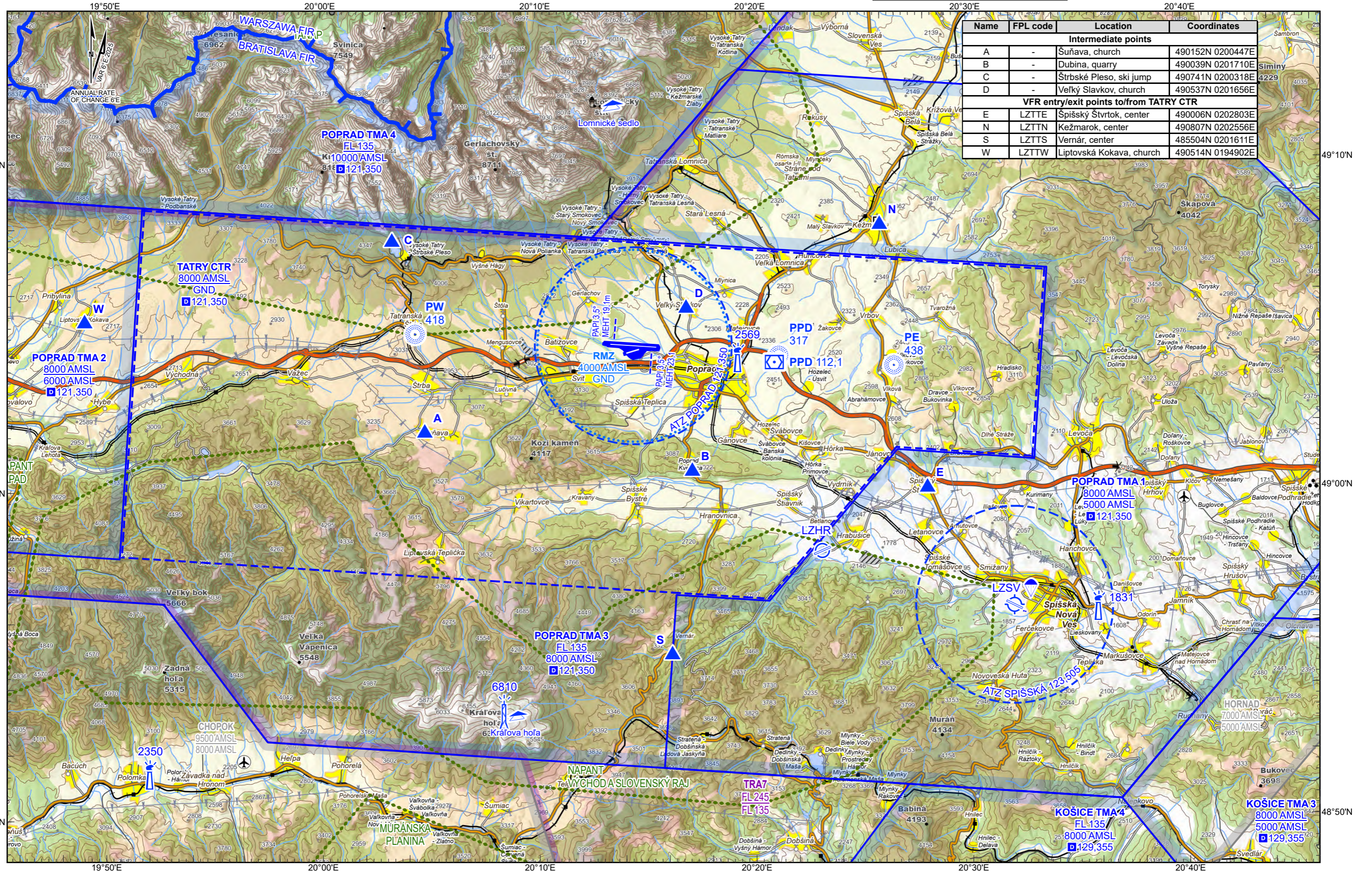
Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
IF	ABRAG	NO	49°03'44,43"N 020°28'26,53"E	-	-	-	A6500+	-	RNAV 1
TF	PPD	NO	49°03'53,12"N 020°21'00,09"E	266° (271,7°)	4,9 NM	-	A6500+	K210-	RNAV 1
TF	TT683	NO	48°59'07,19"N 020°20'28,19"E	179° (184,2°)	4,8 NM	LEFT	A6500+	K210-	RNAV 1
TF	TT682	NO	48°58'45,51"N 020°27'52,45"E	089° (094,1°)	4,9 NM	LEFT	A6500+	-	RNAV 1
TF	TT681	NO	48°58'22,86"N 020°35'26,51"E	089° (094,3°)	5,0 NM	-	A6500+	K210-	RNAV 1
TF	GOROL	NO	49°03'21,74"N 020°36'01,35"E	359° (004,4°)	5,0 NM	LEFT	A6500+	K210-	RNAV 1

VISUAL APPROACH CHART - ICAO

ARP 49°04'25"N 020°14'28"E
AD ELEV 2 356 ft

TATRY TOWER 121,350 (118,950)
(118,630)
POPRAD TATRY ATIS 133,130

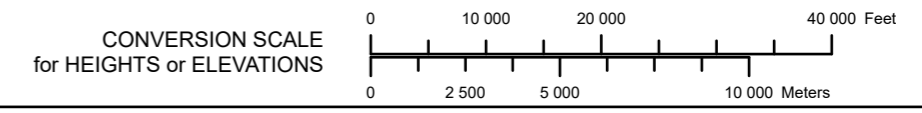
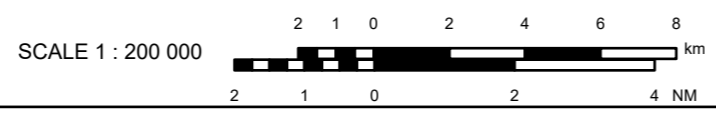
POPRAD-Tatry



Name	FPL code	Location	Coordinates
Intermediate points			
A	-	Suňava, church	490152N 0200447E
B	-	Dubina, quarry	490039N 0201710E
C	-	Štrbské Pleso, ski jump	490741N 0200318E
D	-	Veľký Slavkov, church	490537N 0201656E
VFR entry/exit points to/from TATRY CTR			
E	LZTTE	Špišský Štvrtok, center	490006N 0202803E
N	LZTTN	Kežmarok, center	490807N 0202556E
S	LZTTS	Vernár, center	485504N 0201611E
W	LZTTW	Liptovská Kokava, church	490514N 0194902E

Changes: FREQ ATZ POPRAD, RMZ POPRAD added

BEARINGS: magnetic
ALTITUDES & ELEVATIONS: ft
CONTOUR VALUES & SPOT ELEVATIONS: ft



LZZI AD 2.20 MIESTNE PRAVIDLÁ PREVÁDZKY

2.20.1 Letiskové pravidlá

Mimo OPR HR sú lety a s nimi spojené služby možné len na vyžiadanie po dohode s prevádzkovateľom.

2.20.2 Rolovanie na a zo stojísk

Podľa pokynov TWR alebo riadiaceho odbavovacej plochy.

2.20.3 Parkovacia plocha pre malé lietadlá (Všeobecné letectvo)

Na APN a pozdĺž TWY B.

2.20.4 Parkovacia plocha pre vrtuľníky

Na APN a na ploche medzi TWY A a TWY B.

2.20.5 Odbavovacia plocha - rolovanie v zimných podmienkach

Rolovať opatrne.

2.20.6 Rolovanie - obmedzenia

NIL.

2.20.7 Výcvikové, tréningové a technické testovacie lety - použitie RWY

Poznámka: Pre cvičné lety pozri aj odsek GEN 4.2.1.3.

2.20.7.1 Výcvikové, tréningové a technické testovacie lety IFR musia byť oznámené na TWR Žilina do 1400 (1300) predchádzajúceho dňa na jednom z týchto kontaktov:

TEL: +421/41/553 27 48 alebo +421/41/505 97 25

e-mail: twr.zilina@lps.sk

2.20.7.2 V oznámení budú uvedené nasledujúce údaje:

- registrová značka lietadla, typ lietadla, pravidlá letu,
- letisko odletu alebo miesto prevádzky,
- letisko určenia alebo miesto prevádzky,
- názov prevádzkovateľa,
- predpokladaná činnosť,
- začatie a predpokladané ukončenie činnosti,
- telefonický kontakt na veliteľa lietadla/zodpovednú osobu,
- MTOM a špecifikácia prevádzkovateľa pre účtovanie.

2.20.7.3 TWR Žilina je oprávnené z kapacitných alebo prevádzkových dôvodov tieto lety obmedziť, resp. navrhnúť žiadateľovi úpravu času činnosti.

Akceptované sú maximálne dva IFR výcvikové lety za hodinu.

2.20.8 Prevádzka vrtuľníkov - obmedzenia

Prevádzka vrtuľníkov (vzlet, pristátie, rolovanie vo vzduchu, motorové skúšky, spúšťanie motora a ostatné činnosti spojené s prevádzkou vrtuľníkov) povolené iba na pohybových plochách.

2.20.9 Odstránenie pohybu neschopných lietadiel z RWY

Za odstránenie pohybu neschopného ACFT z RWY alebo TWY je zodpovedný vlastník/prevádzkovateľ ACFT. V prípade, že vlastník/prevádzkovateľ ACFT neodstráni ACFT bez zbytočných odkladov, AD OPR zaistí odstránenie ACFT na náklady vlastníka/prevádzkovateľa ACFT a bez zodpovednosti za prípadné ďalšie škody spôsobené na ACFT.

LZZI AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 Airport regulations

Outside OPR HR flights and relevant services will be arranged only O/R by arrangement with AD operator.

2.20.2 Taxiing to and from stands

In accordance to TWR or marshaller instructions.

2.20.3 Parking area for small aircraft (General aviation)

At APN and along TWY B.

2.20.4 Parking area for helicopters

At APN and between TWY A and TWY B.

2.20.5 Apron - taxiing during winter conditions

Taxiing carefully.

2.20.6 Taxiing - limitations

NIL.

2.20.7 School, training and technical test flights - use of RWY

Note: For training flights see also para. GEN 4.2.1.3.

2.20.7.1 School, training and technical test IFR flights shall be reported to Žilina TWR till 1400 (1300) of the previous day on one of these contacts:

TEL: +421/41/553 27 48 or +421/41/505 97 25

e-mail: twr.zilina@lps.sk

2.20.7.2 The announcement shall contain the following information:

- aircraft registration, aircraft type, rules of flight,
- departure aerodrome or operating site,
- destination aerodrome or operating site,
- name of the operator,
- planned activity,
- beginning and expected end of activity,
- pilot-in-command/person responsible's telephone number,
- MTOM and aircraft operator specification for billing.

2.20.7.3 Žilina TWR is entitled to limit these flights for capacity reasons or operational reasons or to propose adjusting the time of activity.

Maximum of two IFR training flights per hour are accepted.

2.20.8 Helicopter traffic - limitation

Helicopter operations (take-off, landing, air taxiing, engine test runs, engine start up and other activities related to helicopter operations) permitted on movement area only.

2.20.9 Removal of disabled aircraft from RWY

The responsibility for removal of the disabled ACFT from the RWY or TWY bears the ACFT owner/operator. In the case the ACFT owner/operator does not remove ACFT immediately (in the shortest possible period of time), AD OPR will arrange all the action on the ACFT owner/operator costs, without any responsibility for other casual damages caused on the ACFT.

2.20.10 Motorové skúšky

Motorové skúšky ACFT a všetky činnosti ACFT na zemi, pri ktorých je potrebný zvýšený výkon motora, sa môžu vykonávať len na vyznačených miestach.

(Pozri AD 2-LZZI-2-3 AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART - ICAO)

2.20.11 Pohyb po odbavovacej ploche a rolovacích pásoch

Po odbavovacej ploche a k nej príslušných rolovacích pásoch je umožnený pohyb poučených zamestnancov záchranej a hasičskej služby (ZHS), plnenia leteckých pohonných hmôt (LPH) a meteorologickej služby (SHMÚ).

2.20.12 Služba AFIS

Služba AFIS sa neposkytuje.

Piloti sú žiadaní, aby si pred vstupom do priestorov CTR/TMA Žilina mimo publikovaného prevádzkového času TWR Žilina overili poskytovanie ATS volaním na FREQ TWR Žilina 124,155.

Postup sa odôvodňuje možnou zmenou prevádzkového času TWR Žilina, kedy nebude možné vydať príslušnú správu NOTAM v dostatočnom časovom predstihu alebo piloti sa s ňou za letu nebudú schopní oboznámiť.

Mimo OPR HR TWR Žilina sa počas dňa aktivuje okrsok letiska (ATZ) - pozri odsek ENR 2.2.4.

Poznámka 1: Informácie o zmenách OPR HR TWR Žilina (odsek LZZI AD 2.3.7) sú zverejňované správou NOTAM alebo na požiadanie ich poskytne stanovište FIC BRATISLAVA.

Poznámka 2: Pre informácie o klasifikácii vzdušného priestoru CTR Žilina pozri odsek LZZI AD 2.17.3.

2.20.10 Engine test runs

ACFT engine test runs and all ground operations requiring enhanced engine performance shall be executed on the marked areas only.

(See AD 2-LZZI-2-3 AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART - ICAO)

2.20.11 Movement on APN and taxiing strips

Movement of instructed staff of firefighting and rescue services, fuel service and MET service, is allowed on the APN and adjacent taxiing strips.

2.20.12 AFIS Service

AFIS service is not provided.

Before entering airspace of Žilina CTR/TMA outside published OPR HR of Žilina TWR pilots are requested to verify provision of ATS by calling on FREQ of Žilina TWR 124,155.

This is due to possible change of OPR HR of Žilina TWR on a short notice when issuing of appropriate NOTAM in due time is not possible or pilots are not able to become familiar with appropriate NOTAM during the flight.

An Aerodrome Traffic Zone (ATZ) is activated during day outside OPR HR of Žilina TWR - see para. ENR 2.2.4.

Note 1: Information about changes of OPR HR of Žilina TWR (para. LZZI AD 2.3.7) is published by NOTAM or provided by BRATISLAVA FIC on request.

Note 2: For information about Žilina CTR airspace classification see para. LZZI AD 2.17.3.

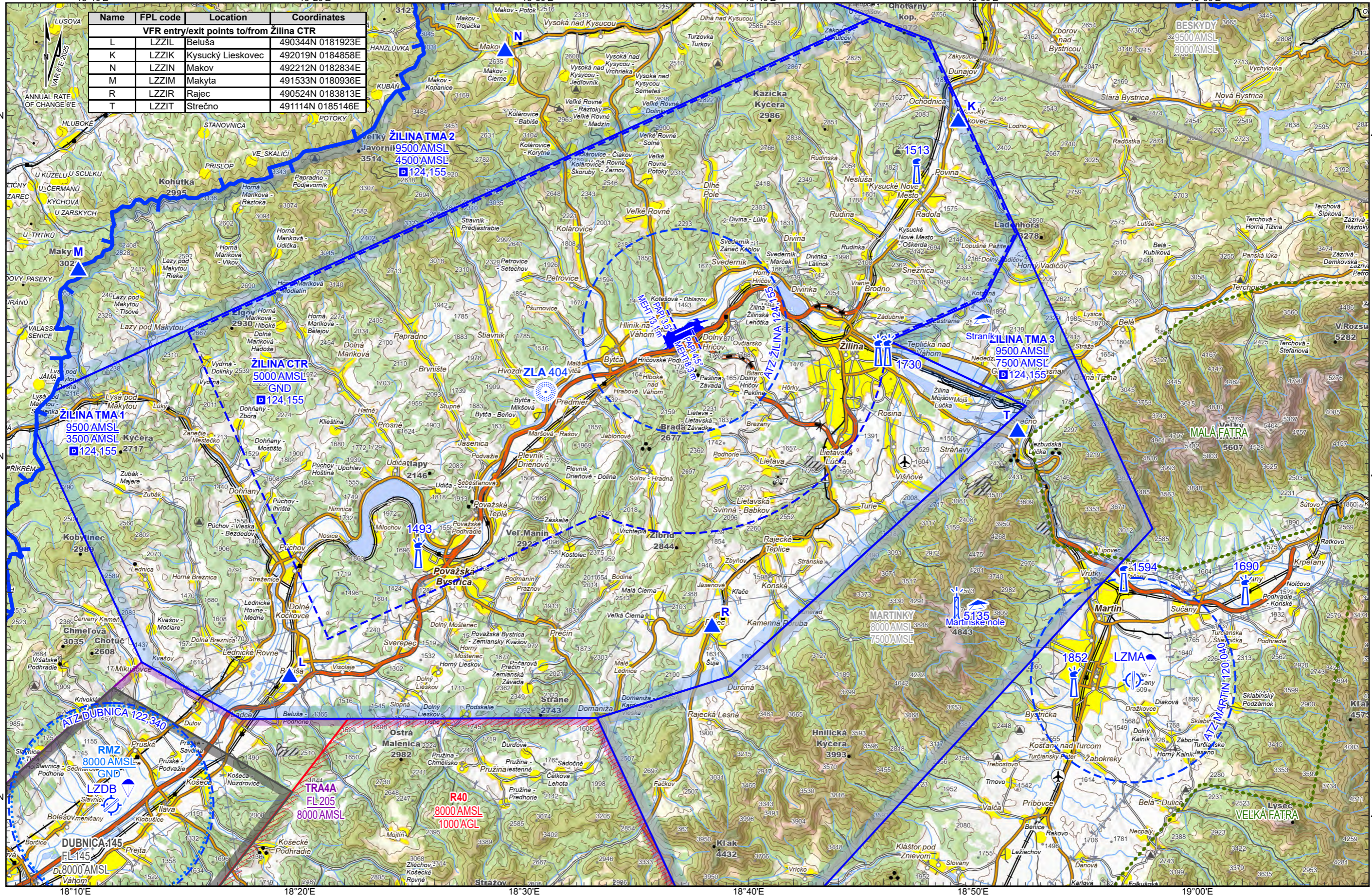
VISUAL APPROACH CHART - ICAO

ARP 49°14'00"N 018°36'49"E
AD ELEV 1 020 ft

ŽILINA TOWER 124,155 (118,405)

ŽILINA

Name	FPL code	Location	Coordinates
VFR entry/exit points to/from Žilina CTR			
L	LZZIL	Beluša	490344N 0181923E
K	LZZIK	Kysucký Lieskovec	492019N 0184858E
N	LZZIN	Makov	492212N 0182834E
M	LZZIM	Makýta	491533N 0180936E
R	LZZIR	Rajec	490524N 0183813E
T	LZZIT	Strečno	491114N 0185146E



BEARINGS: magnetic
ALTITUDES & ELEVATIONS: ft
CONTOUR VALUES & SPOT ELEVATIONS: ft

