



SMERNICA 2/T
LETOVÁ SPÔSOBILOSŤ LIETAJÚCICH
ŠPORTOVÝCH ZARIADENÍ
A PRIDEĽOVANIE POZNÁVACÍCH ZNAČIEK

Vypracoval: Ing. Vladimír Krempaský
Schválené Dopravným úradom dňa 09.06.2020
Pod číslom: 13239/2020

DOPLNKY A OPRAVY

Zmeny			Zmeny		
Číslo zmeny	Dátum platnosti	Dátum zápisu a podpis	Číslo zmeny	Dátum platnosti	Dátum zápisu a podpis

Zoznam použitých skratiek

DÚ – dopravný úrad

HLI SLF – hlavný letový inšpektor Slovenskej leteckej federácie

HT SLF – hlavný technik Slovenskej leteckej federácie

IT SLF – inšpektor – technik Slovenskej leteckej federácie

LI SLF – letový inšpektor Slovenskej leteckej federácie

LŠZ – lietajúce športové zariadenie

PLS – preukaz letovej spôsobilosti

ZPLS – zvláštny preukaz letovej spôsobilosti

PTÚ LŠZ – prevádzkový technik údržby lietajúcich športových zariadení

TÚ LŠZ – technik údržby lietajúcich športových zariadení

SLF – Slovenská letecká federácia

SR – Slovenská republika

Obsah

P. č.	Názov	Strana
Hlava 1	Úvodné ustanovenie	5
Hlava 2	Základné pojmy	5-6
Hlava 3	Osvedčovanie letovej spôsobilosti LŠZ	7
Hlava 4	Zachovanie trvalej letovej spôsobilosti LŠZ, opravy, úpravy, prestavby LŠZ	7-8
Hlava 5	Nadobudnutie, zhotovenie a výroba LŠZ	8-10
Hlava 6	Dovoz, prihlásenie LŠZ do evidencie SLF a vývoz, výmaz LŠZ z evidencie SLF	10-11
Hlava 7	Predlžovanie a obnova platnosti PLS LŠZ	11
Hlava 8	Požiadavky na vybavenie LŠZ pre aerovleky, nočné lety VFR, výsadky a výcvik	11-12
Hlava 9	Vedenie evidencie LŠZ	12-14
Hlava 10	Prideľovanie poznávacích značiek	15-16
Hlava 11	Formuláre - zoznam	16
Hlava 12	Záverečné ustanovenia	16

Hlava 1 Úvodné ustanovenie

Slovenská letecká federácia (ďalej len „SLF“) vydáva na základe aktuálneho rozhodnutia Dopravného úradu Smernicu č. 2/T letová spôsobilosť lietajúcich športových zariadení a pridelovanie poznávacích značiek (ďalej len „smernica“)

- 1) O overovaní letovej spôsobilosti LŠZ a pridelovaní poznávacích značiek.
- 2) Táto smernica upravuje overovanie letovej spôsobilosti LŠZ, vydávanie PLS LŠZ a správu týchto preukazov, obmedzenia stanovené pre držiteľov týchto preukazov a oprávnení v súlade s ustanoveniami zákonov a ostatných predpisov upravujúcich leteckú prevádzku a v súlade so zákonom o civilnom letectve a ďalšími dokumentami pre vykonávanie leteckých činností. Smernica je záväzná pre všetkých členov lietajúceho a pozemného personálu (ďalej len leteckého personálu) SLF pri vykonávaní leteckej činnosti.
- 3) Táto smernica sa vzťahuje na LŠZ, nad ktorými SLF vykonáva dozor v oblasti:
 - a) evidencie LŠZ
 - b) letovej spôsobilosti LŠZ
 - c) leteckého personáluv súlade s aktuálnym rozhodnutím DÚ.
- 4) LŠZ nie je povolené osvedčiť a použiť na obchodnú leteckú činnosť v zmysle zákona o civilnom letectve SR.
- 5) Osvedčovanie letovej spôsobilosti LŠZ vybraných druhov vykonáva SLF v rozsahu, ktorý je uvedený v aktuálnom rozhodnutí DÚ.

Hlava 2 Základné pojmy

- 1) Vlastník LŠZ je fyzická alebo právnická osoba, ktorá môže dokladmi preukázať svoj vlastnícky vzťah k LŠZ.
- 2) Prevádzkovateľ LŠZ je fyzická alebo právnická osoba, ktorá je uvedená v evidenčnej dokumentácii SLF ako prevádzkovateľ LŠZ.
- 3) Zhotoviteľ LŠZ je fyzická alebo právnická osoba, ktorá oznámila SLF úmysel zhotoviť LŠZ. LŠZ zhotovila a preukázala SLF jeho letovú spôsobilosť.
- 4) Zhotoviteľ, vlastník a prevádzkovateľ LŠZ môže byť tá istá fyzická, alebo právnická osoba. Zastupovanie vlastníka v procese evidencie LŠZ a osvedčovania letovej spôsobilosti LŠZ je možné riešiť splnomocnením vlastníka.
- 5) Lietadlo je zariadenie schopné pohybu v atmosfére následkom reakcií iných ako sú reakcie vzduchu voči zemskému povrchu.
- 6) LŠZ je lietadlo osobitnej kategórie určené na letecký šport, rekreačné lietanie a na praktickú leteckú prípravu, na ktorého stavbu a prevádzku sa vzťahujú osobitné podmienky určené DÚ.

- 7) Druh LŠZ:
 - a) LŠZ s pevnou nosnou plochou – letúne, vetrone
 - b) LŠZ s pohyblivou nosnou plochou – vrtuľníky, vírniky, ornitoptéry
- 8) Letún je motorové lietadlo s nosnou plochou, ktoré počas letu nemení svoju polohu voči iným častiam lietadla, ktorého vzlet a let sa uskutočňuje pomocou sily vyvinutej pohonnou jednotkou a je riadené zmenou aerodynamických síl riadiacimi časťami draku.
- 9) Vetroň je bezmotorové lietadlo, ktoré je schopné sa udržať vo vzduchu reakciou prúdiaceho vzduchu na jeho nosnú plochu, ktorá je charakteristická tuhou konštrukciou, je aerodynamicky riadené a je skonštruované maximálne pre dve osoby.
- 10) Vrtuľník je motorové lietadlo ťažšie ako vzduch s rotujúcimi nosnými plochami, uvádzanými do pohybu hnacou silou motora, ktorá je priamo prenášaná na rotujúce nosné plochy.
- 11) Vírnik je lietadlo s rotujúcimi nosnými plochami uvádzanými do pohybu autorotáciou vznikajúcou dopredným pohybom vyvíjaným motorickou silou, ktorá nie je priamo prenášaná na rotujúce nosné plochy.
- 12) Ornitoptéra je motorové lietadlo ťažšie ako vzduch, ktorého vztlak i ťah na dopredný let sa vyvoláva v podstate aerodynamickými silami vznikajúcimi mávavým pohybom nosných plôch.
- 13) Stavebnica LŠZ je súbor stavebných komponentov, z ktorých je možné zostaviť úplné LŠZ (úplná stavebnica), alebo je nutné na to doplniť komponenty z iných zdrojov (neúplná stavebnica). Na letovú prevádzku osvedčené komponenty stavebnice je možné považovať tie, ktoré tvoria obsah stavebnice ako celku, alebo jednotlivé komponenty boli vyrobené v kontrolovanom výrobnom procese v zhode s technickou dokumentáciou celého lietadla a výrobca vystaví prehlásenie o zhode na tieto komponenty. Stupeň rozpracovanosti stavebnice v % určí jej výrobca v doklade o nadobudnutí. Ak nie je určený výrobcom, stupeň rozpracovanosti stavebnice v % kvalifikovaným odhadom určí HT SLF, alebo komisia troch IT SLF pred začiatkom prác na dohotovení LŠZ zo stavebnice. Stupeň rozpracovanosti resp. podiel práce vykonanej staviteľom a dodaných častí autorizovaným výrobcom stavebnice je v sporných prípadoch potrebné prerokovať s DÚ.
- 14) Kritická časť LŠZ je taká kritická súčiastka LŠZ, ktorej technické zlyhanie počas prevádzky LŠZ spôsobí vážnu poruchu LŠZ.
- 15) Evidencia LŠZ je súbor informácií a dokumentov o LŠZ, vytvorený v zmysle aktuálneho rozhodnutia DÚ.
- 16) Identifikačný štítok je tabuľka vyhotovená zo žiaruvzdorného materiálu určený na identifikáciu lietadla.

Hlava 3 Osvedčovanie letovej spôsobilosti LŠZ

- 1) Každé LŠZ, ktoré má byť použité v leteckej prevádzke musí byť podrobené osvedčovaniu letovej spôsobilosti.
- 2) LŠZ, ktoré splní požiadavky predpisov na uznanie letovej spôsobilosti, vydá HT SLF doklad o letovej spôsobilosti:
 - a) PLS – trvalý pre letovú prevádzku
 - b) ZPLS – dočasný na letové skúšky po skončení stavby, opráv väčšieho rozsahu, úprav, rekonštrukcii lietadlových systémov, významných zariadení, alebo na technický prelet.
- 3) Obsah, rozsah a priebeh osvedčovania letovej spôsobilosti LŠZ stanoví HT SLF a vykonáva HT SLF alebo IT SLF, alebo odborná komisia zložená z IT SLF, podľa postupov SLF na vykonanie:
 - a) technických prehliadok LŠZ
 - b) prehliadok po ukončení stavby LŠZ
 - c) prehliadok po opravách LŠZ väčšieho rozsahu
 - d) prehliadok po úpravách, rekonštrukciách a prestavbách LŠZ
 - e) prehliadok po inštalácii prídavných zariadení do LŠZ
 - f) náhradného konania namiesto stavebného dozoru
 - g) dodatočných skúšok LŠZ
- 4) Osoby vykonávajúce osvedčovanie letovej spôsobilosti LŠZ sú: žiadateľ o vydanie ZPLS alebo PLS, HT SLF, IT SLF, alebo odborná komisia zložená z IT a LI SLF.
- 5) Povolenie LŠZ do letovej prevádzky po zhotovení sa vykoná až po úspešných skúškach, ktorými sa preukáže letová spôsobilosť LŠZ.
- 6) Všetky technické prehliadky LŠZ sa vykonajú podľa platných smerníc SLF.
- 7) Každé LŠZ zapísané do evidencie SLF s vydaným PLS sa musí podrobiť dodatočnej skúške letovej spôsobilosti pred uplynutím doby platnosti PLS.
- 8) Z každej dodatočnej skúšky vypíše HT, IT SLF, alebo poverený TÚ LŠZ „Protokol z dodatočnej skúšky LŠZ“.

Hlava 4 Zachovanie trvalej letovej spôsobilosti LŠZ, opravy, úpravy, prestavby LŠZ

- 1) Všetky konania súvisiace s letovou spôsobilosťou LŠZ sa uskutočnia na základe písomného podnetu, ktorý môže byť:
 - a) žiadosť vlastníka alebo prevádzkovateľa LŠZ
 - b) oznam SLF o konaní voči LŠZ
- 2) Za udržiavanie stavu trvalej letovej spôsobilosti každého LŠZ uvedeného do prevádzky vydaním ZPLS alebo PLS a zapísaného do evidencie LŠZ SLF zodpovedá jeho vlastníka a prevádzkovateľ.

- 3) Trvalú letovú spôsobilosť udržiava vlastník a prevádzkovateľ LŠZ podľa technickej príručky pre obsluhu, opravy a údržbu LŠZ vykonávanými údržbovými úkonmi, opravami, úpravami a prestavbami LŠZ ak sú stanovené alebo potrebné pre zabezpečenie spoľahlivosti leteckej prevádzky.
- 4) Po uskutočnenej údržbe, oprave, úprave a prestavbe LŠZ vykoná vlastník alebo prevádzkovateľ LŠZ záznamy, ktoré uchováva vlastník v dokumentácii LŠZ, hlavne v lietadlovej knihe až do jeho vyradenia z evidencie LŠZ.
- 5) Každá úprava alebo prestavba LŠZ môže byť vykonaná len na základe žiadosti vlastníka alebo prevádzkovateľa, ktorú schvaľuje HT SLF.
- 6) Nad každou úpravou alebo prestavbou vykoná SLF odborný dozor osobou, ktorú poverí HT SLF.
- 7) Po vykonaní úpravy alebo prestavby, ktorá má vplyv na letové vlastnosti, letové výkony a bezpečnosť letovej prevádzky LŠZ sa v primeranom rozsahu vykonajú pozemné a letové skúšky podľa programu schváleného HT SLF.
- 8) Prevádzkovateľ LŠZ zodpovedá:
 - a) za udržiavanie LŠZ v stave trvalej letovej spôsobilosti
 - b) za to, že sa LŠZ nepoužije v leteckej prevádzke ak nie sú splnené požiadavky letovej spôsobilosti LŠZ
 - c) že údržba a oprava sa vykonala podľa predpísaných postupovPrevádzkovateľ je oprávnený podpísať za vlastníka žiadosť o predĺženie prípadne obnovu PLS na základe dohody o prevádzkovaní LŠZ.
- 9) Plnenie požiadaviek na zachovanie trvalej letovej spôsobilosti LŠZ kontroluje SLF:
 - a) periodicky v rámci technických prehliadok LŠZ
 - b) námatkovo v rámci dozoru nad prevádzkou LŠZ
 - c) podľa vzniknutých potrieb prevádzkovateľa LŠZ

Hlava 5 Nadobudnutie, zhotovenie a výroba LŠZ

- 1) LŠZ je možné nadobudnúť:
 - a) zhotovením prostriedkami zabezpečenými individuálnym staviteľom
 - b) kúpou od výrobcu
 - c) zákonným prevodom vlastníckych práv z inej fyzickej alebo právnickej osoby
 - d) dedením
 - e) kúpou na základe občianskoprávneho konania medzi občanmi
 - f) výhrou
- 2) LŠZ môže vzniknúť:
individuálnym zhotovením právnickou alebo fyzickou osobou v schválenom výrobnom procese ako sériovo vyrobený výrobok a súčasne tovar voľne šíriteľný na trhu len ak je v súlade s platnou legislatívou.
- 3) Výrobca LŠZ môže LŠZ ako tovar voľne dostupný v obchodnej sieti vyrábať v schválenom a dozorovanom výrobnom procese len ak je v súlade s aktuálnym rozhodnutím DÚ. Za sériovú výrobu LŠZ pre potreby SLF sa považuje produkcia rovnakých typov LŠZ u toho istého zhotoviteľa pri zhotovení viac ako 10 ks LŠZ.

- 4) Záujemca o individuálne zhotovenie LŠZ musí pred začatím stavby LŠZ predložiť HT SLF „Oznámenie o úmysle zhotoviť LŠZ“ s týmito prílohami:
- a) trojpohľadový kótovaný výkres LŠZ na základe ktorého je možné spracovať základný aerodynamický výpočet
 - b) návrh dozorujúceho IT SLF, prípadne ďalších odborníkov, ktorí budú posudzovať jednotlivé etapy stavby na letovú spôsobilosť LŠZ a sú uvedení v platnom zozname IT SLF
 - c) návrh predpisu pre osvedčovanie letovej spôsobilosti postaveného LŠZ
 - d) základný aerodynamický výpočet LŠZ, ktorý obsahuje tieto kapitoly:
 - letová obratová obálka
 - zoznam kontrolovaných letových režimov a aerodynamický výpočet letu LŠZ
 - použité profily nosných a chvostových plôch
 - výpočet aerodynamického stredu a polôh ťažiska LŠZ vzhľadom na požiadavky použitého osvedčovacieho predpisu
 - výpočet veľkosti záťažových bremien pre pevnostnú skúšku jednotlivých častí LŠZ
 - orientačný výpočet stúpavosti (len motorové LŠZ)
 - zoznam letových a obratových obmedzení
 - zoznam prevádzkových obmedzení
 - e) pevnostný výpočet draku a ostatná dokumentácia, ktorá obsahuje:
 - Zoznam a veľkosť výpočtových záťažových bremien pre nosné štruktúry nosných a chvostových plôch, uloženia motora, podvozok, sedadlá a upínacie pásy posádky, riadiaci mechanizmus
 - Zoznam primárnych častí LŠZ a ich pevnostný výpočet
 - Schéma elektrickej sústavy LŠZ s výpočtom energetického nároku inštalovaných spotrebičov a prúdových hodnôt poistiek a ističov
 - kótovaný nivelačný výkres
 - zoznam inštalovaných palubných prístrojov a zariadení
 - miesto stavby LŠZ prístupné kontrole dozorujúceho IT SLF
 - f) o predložení jednotlivých príloh rozhodne HT SLF
 - g) žiadosť žiadateľa na dozorujúceho IT SLF posudzuje a schvaľuje HT SLF formou dokumentu „Prihlásenie stavby a pridelovanie stavebného dozoru“.
 - h) individuálny zhotoviteľ LŠZ po ukončení stavby LŠZ písomne oznámi HT SLF ukončenie stavby s prílohami:
 - protokol z dodatočnej skúšky LŠZ
 - nivelačný protokol
 - dotazník LŠZ
 - protokol o meraní hmotnosti a polohách ťažiska
 - protokol o tesnosti pitot-statickej sústavy
 - protokol o kompenzácii magnetického kompasu
 - návrh letovej príručky a návod na údržbu a opravu LŠZ
 - program pozemných a letových skúšok – návrh skúšobného pilota
 - kópia zmluvy so skúšobným pilotom na vykonanie skúšobných letov
 - povolenie na prevádzku rádiových vysieláčov ak sú súčasťou LŠZ
 - žiadosť o pridelenie poznávacej značky
 - žiadosť o vydanie ZPLS
 - kópia poistnej zmluvy na poistenie škôd spôsobených prevádzkou LŠZ tretím osobám
 - uzavretý stavebný denník

Letové skúšky po skončení stavby sú súčasťou zhotovovania LŠZ. Letové skúšky môže vykonať iba skúšobný pilot SLF po vydaní ZPLS. ZPLS oprávňuje vykonať skúšobné lety vo vymedzenom letovom priestore podľa schváleného programu letových skúšok. Počas skúšobných letov na palube môže byť len osoba, ktorú určí skúšobný pilot.

- i) Po vykonaní letových skúšok zhotoviteľ LŠZ predloží HT SLF žiadosť o vydanie PLS s prílohami:
 - Protokol z letových skúšok s podpisom a posudkom skúšobného pilota
 - Prehľad o plnení požiadaviek osvedčovacieho predpisu
 - Letovú príručku upravenú podľa výsledkov letových skúšok
 - j) ZPLS vydaný na letové skúšky
 - k) Po splnení všetkých požiadaviek osvedčovacieho predpisu vydá HT SLF PLS a ďalšie potrebné letové doklady.
- 5) Dozor nad zhotovovaním LŠZ, osvedčovaním letovej spôsobilosti a prevádzkou LŠZ riadi HT SLF podľa schválených smerníc ako osobne, tak aj prostredníctvom dozorujúcich IT SLF.
- 6) Z každého konania SLF, týkajúce sa letovej spôsobilosti LŠZ vyhotoví HT SLF písomný zápis, ktorý môže byť v prípade potreby doplnený fotodokumentáciou alebo hmotným dôkazovým materiálom.

Hlava 6

Dovoz, prihlásenie LŠZ do evidencie SLF a vývoz, výmaz LŠZ z evidencie SLF

- 1) Letová spôsobilosť LŠZ dovezeného, prihláseného do SLF musí byť, pred zápisom do evidencie LŠZ SLF a pred vydaním poznávacej značky SR, podrobená osvedčovaniu podľa priložených dokladov:
 - a) zahraničného typového certifikátu, alebo uznania dokladov o spôsobilosti LŠZ, ktoré bolo dovezenému LŠZ úradne vydané v zahraničí
 - b) exportného osvedčenia (vyžaduje sa iba mimo krajín EÚ), ktoré bolo úradne vydané v štáte registrácie alebo evidencie dovezeného, prihlasovaného LŠZ
 - c) stavu letovej spôsobilosti LŠZ a platného dokladu o letovej spôsobilosti LŠZ
 - d) dokladov o vykonanej údržbe a opravách LŠZ
 - e) spôsobu nadobudnutia LŠZ
 - f) kúpnej zmluvy
 - g) letovej príručky a návodu na údržbu a opravy
 - h) povinného zákonného poistenia za škody spôsobené tretím osobám
 - i) povolenia na prevádzku rádiových vysielateľov ak sú súčasťou LŠZ
 - j) doklad o výmaze z leteckého registra alebo evidencie v štáte exportu, alebo z inej organizácie v SR kde bolo LŠZ evidované
- 2) Podľa rozhodnutia HT SLF môže byť nariadené ďalšie osvedčovanie
- 3) Dovozca oznámi HT SLF písomne úmysel doviezť, prihlásiť LŠZ, podá „Žiadosť o zapísanie LŠZ do evidencie SLF“ dovážaného, prihlasovaného LŠZ, „Žiadosť o vydanie ZPLS“ a „Žiadosť o pridelenie poznávacej značky“. Taktiež vyplní a podpíše „Dotazník LŠZ“.
Po vykonaní predpísaného osvedčovania letovej spôsobilosti a na základe dodania vyššie uvedených dokladov spolu s vyplneným „Protokolom z dodatočnej skúšky LŠZ“, HT SLF vykoná zápis do evidencie LŠZ a doplní potrebné letové doklady.

- 4) LŠZ vyvážané, odhlasované zo SLF musí byť vymazané z evidencie LŠZ SLF. Pred výmazom z evidencie LŠZ SLF musí vývozca predložiť HT SLF k vyvážanému, odhlasovanému LŠZ tieto dokumenty:
- žiadosť o výmaz z evidencie LŠZ SLF
 - žiadosť o vydanie exportného osvedčenia iba v prípade vývozu LŠZ mimo EÚ
 - osvedčenie o zápise do evidencie LŠZ
 - PLS

Hlava 7

Predĺžovanie a obnova platnosti PLS LŠZ

- 1) Platnosť PLS LŠZ je 12 mesiacov. HT SLF môže v individuálnych prípadoch predĺžiť túto platnosť na dobu dlhšiu, ale nie viac, ako 36 mesiacov. Podmienkou pre platnosť PLS na viac ako 12 mesiacov môže byť napr. u zahraničných členov SLF časová a finančná náročnosť vykonania dodatočnej skúšky, dlhodobý vynikajúci technický stav LŠZ a vzorné vedenie dokumentácie LŠZ a pod. Platnosť PLS dlhšiu ako 12 mesiacov zapíše HT SLF do protokolu z dodatočnej skúšky LŠZ a v PLS. V kompetencii HT SLF je aj administratívne predĺženie platnosti PLS LŠZ.
- 2) SLF overuje letovú spôsobilosť LŠZ pred uplynutím doby platnosti PLS.
- 3) Platnosť PLS zaniká po dátume platnosti vyznačenej v PLS a ak:
 - nebola vykonaná údržba LŠZ v súlade so stanoveným návodom na opravy a údržbu
 - nebola pred letom odstránená porucha s ktorou nie je povolený vzlet
 - na LŠZ bola vykonaná úprava alebo prestavba ovplyvňujúca jeho letovú spôsobilosť a úprava alebo prestavba nebola schválená HT SLF
 - LŠZ bolo poškodené takým spôsobom, že obnova letovej spôsobilosti je nad rámec postupov uvedených v príručke na údržbu a opravy
 - LŠZ bolo podrobené generálnej oprave
 - HT SLF v odôvodnených prípadoch zrušil alebo pozastavil jeho platnosť
- 4) HT SLF eviduje predĺženie, obnovu platnosti PLS na základe „Žiadosti“ podanej vlastníkom alebo prevádzkovateľom LŠZ a vyplneného „Protokolu z dodatočnej skúšky“.
- 5) LŠZ, ktorému skončila platnosť PLS musí absolvovať proces obnovy platnosti PLS. Za účelom procesu obnovy platnosti PLS môže HT SLF vydať ZPLS s vymedzením doby trvania a určením pilota zodpovedného za let na ktoré sa tento preukaz vydáva. Platnosť takéhoto ZPLS je spravidla jeden mesiac.
- 6) V prípade, neplatnosti PLS LŠZ vlastník alebo prevádzkovateľ LŠZ uvedie v doplňujúcich údajoch „Žiadosti“ dôvod nepredĺženia PLS v stanovenej dobe.

Hlava 8

Požiadavky na vybavenie LŠZ pre aerovleky, nočné lety VFR, výsadky a výcvik

- 1) LŠZ používané pre aerovleky musia byť vybavené podľa Prílohy č. 1 Smernice č. 4/2000 Slovenskej Federácie Ultraľahkého lietania z 23.mája 2000, ktorou sa upravujú požiadavky na stavbu a preukazovanie spôsobilosti lietajúcich športových zariadení. Doplnkové požiadavky pre vleky vetroňov LŠZ. Spôsobilosť LŠZ na aerovleky musí byť zapísaná v lietadlovej knihe, v letovej príručke a v PLS LŠZ.

- 2) LŠZ používané pre nočné lety VFR musia byť vybavené:
- a) prístrojom na indikáciu rýchlosti letu
 - b) prístrojom na indikáciu výšky letu
 - c) kompasom
 - d) palubnými hodinami
 - e) zatáčkomerom s priečnym sklonomerom
 - f) prístrojom na indikáciu letovej polohy
 - g) váriometrom
 - h) funkčnou rádiostanicou v leteckom pásme
 - i) funkčným odpovedačom sekundárneho radaru minimálne v móde A/C
 - j) funkčnými polohovými a protizrážkovými svetlami
 - k) funkčným palubným svetlometom
 - l) funkčným osvetlením všetkých prístrojov potrebných pre zaistenie bezpečnej prevádzky LŠZ
 - m) funkčným prenosným svetidlom s dostatočnou kapacitou zdroja energie nezávislej na LŠZ pre každého člena posádky
 - n) pevne uchyteným funkčným navigačným zariadením
- Spôsobilosť LŠZ na lety VFR noc musí byť zapísaná v lietadlovej knihe, v letovej príručke a v PLS LŠZ.
- 3) Posúdenie LŠZ pre výsadkové lety uskutoční HT a HLI SLF individuálne pre každé LŠZ zvlášť na základe žiadosti vlastníka. Pri posudzovaní budú zohľadnené všetky technické požiadavky LŠZ a požiadavky na vykonanie zoskoku z LŠZ vrátane techniky vykonania zoskoku tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť daného letu.
Spôsobilosť LŠZ na výsadkové lety musí byť zapísaná v lietadlovej knihe, v letovej príručke a v PLS LŠZ.
- 4) LŠZ používané na výcvikové lety musia mať PLS vydaný SLF. Osvedčenie pre výcvikové lety sa uskutoční na základe protokolu – hodnotenie vhodnosti LŠZ na základný výcvik. Schválenie vykoná komisia v zložení IT SLF a dvaja piloti LŠZ s kvalifikáciou FI LŠZ ak LŠZ spĺňa podmienky hodnotenia LŠZ vybraných druhov, hodnotenie bolo vykonané podľa zásad uvedených v hodnotení LŠZ vybraných druhov a súhrnné hodnotenie je kladné, t. j. LŠZ je uznané ako spôsobilé pre základný výcvik. Spôsobilosť LŠZ na výcvikové lety musí byť zapísaná v lietadlovej knihe, v letovej príručke a v PLS LŠZ.

Hlava 9 Vedenie evidencie LŠZ

- 1) Za vedenie evidencie LŠZ SLF jej aktualizáciu a archiváciu dokumentov je zodpovedný HT SLF minimálne v rozsahu danom aktuálnym rozhodnutím DÚ.
- 2) HT SLF zapíše LŠZ do evidencie na základe žiadosti oprávnenej fyzickej alebo právnickej osoby po splnení požiadaviek príslušných predpisov. Ak je vlastníkom LŠZ fyzická osoba, ktorá nemá štátne občianstvo Slovenskej republiky a trvalý pobyt v Slovenskej republike, alebo právnická osoba, ktorá nemá sídlo v Slovenskej republike HT SLF takéto zapíše do evidencie LŠZ SLF až po uzatvorení dohody o prevádzkovaní medzi vlastníkom a občanom, ktorý má štátne občianstvo Slovenskej republiky a trvalý pobyt v Slovenskej republike, alebo právnickou osobou, ktorá má sídlo v Slovenskej republike.

- 3) Pri zápise LŠZ do evidencie LŠZ SLF musia byť splnené všetky podmienky pre zápis, platné v dobe, kedy bolo LŠZ do evidencie zapísané.
- 4) HT SLF vymaže LŠZ z evidencie:
 - a) pri exporte LŠZ do zahraničia na základe žiadosti vlastníka LŠZ
 - b) pri prepise LŠZ do inej organizácie v rámci SR na základe žiadosti vlastníka LŠZ
 - c) na základe žiadosti vlastníka LŠZ
 - d) po preukázaní, že LŠZ bolo zničenéO výmaze LŠZ z evidencie SLF vyhotoví HT SLF písomný zápis – “Osvedčenie o výmaze LŠZ z evidencie SLF”.
- 5) Minimálna doba archivácie je 12 mesiacov od výmazu z evidencie LŠZ SLF. Zodpovedá HT SLF. Za archiváciu dokladov, ktoré nezostávajú pri overovaní letovej spôsobilosti v SLF je zodpovedný vlastník LŠZ.
- 6) Evidencia LŠZ SLF, vrátane zbierky listín, je prístupná k nahliadnutiu DÚ a osobám, ktoré preukážu právny záujem.
- 7) Zbierka listín LŠZ
O každom LŠZ sa vedie zbierka listín. Obsah zbierky listín na konkrétne LŠZ spresní HT SLF v závislosti na spôsobe nadobudnutia predmetného LŠZ.
- 8) Doklady jednotlivých LŠZ archivované v SLF:
 - a) Evidencia LŠZ a letová spôsobilosť LŠZ – originály dokladov
 - Protokol z dodatočnej skúšky LŠZ
 - Oznámenie o úmysle zhotoviť LŠZ
 - Prehlásenie o ukončení stavby
 - Protokol o meraní hmotnosti a polohách ťažiska
 - Žiadosť o pridelenie poznávacej značky
 - Žiadosť o vydanie ZPLS
 - Žiadosť: o zapísanie LŠZ do evidencie SLF
 - o vydanie PLS
 - o predĺženie, obnovu PLS
 - o zmenu vlastníka LŠZ
 - o iné
 - Žiadosť o povolenie úpravy, prestavby LŠZ, zástavby zariadení
 - Dotazník LŠZ
 - Žiadosť o výmaz LŠZ z evidencie SLF
 - Žiadosť o vydanie exportného osvedčenia
 - Prihlásenie stavby
 - Osvedčenie o výmaze LŠZ z evidencie LŠZ SLF
 - Servisný list – náhradné konanie
 - b) Evidencia spôsobilosti LŠZ – kópie dokladov
 - Protokol z letových skúšok
 - Prehľad plnení požiadaviek osvedčovacieho predpisu
 - Certifikát stavebnice
 - ZPLS/PLS s aktualizáciou
 - Osvedčenie o zápise do evidencie LŠZ SLF
 - Karta motora
 - Karta rotora
 - Karta vrtule
 - Prvá strana stavebného denníka

- Prvá strana Letovej príručky
 - Prvá strana Príručky pre obsluhu a údržbu
 - Protokol zo záťažovej skúšky
 - Doklad o pôvode LŠZ (faktúra stavebnice a pod.)
 - Doklad o majetkových právach
 - Dohoda o prevádzkovaní LŠZ (ak sa vyžaduje)
- a) Evidencia a spôsobilosť LŠZ – overené doklady bez archivovania
- Protokol o tesnosti pitot-statickej sústavy
 - Protokol o kompenzácii magnetického kompasu
 - Protokol z letových skúšok
 - Letová príručka
 - Príručka pre obsluhu a údržbu
 - Protokol o nivelizácii
 - Aerodynamický a pevnostný výpočet
 - Stavebná dokumentácia
 - Doklad o zákonomnom poistení
 - Rozhodnutie o povolení vysielacích zariadení
- b) Doklady archivované vlastníkom / prevádzkovateľom a doklady na palube LŠZ – originály dokladov
- Stavebný denník
 - Letová príručka – na palube
 - Príručka pre obsluhu a údržbu
 - Denník lietadla – na palube
 - Lietadlová kniha
 - Osvedčenie o zápise do evidencie LŠZ SLF – na palube
 - ZPLS / PLS – na palube
 - Karta motora
 - Karta rotora
 - Karta vrtule
 - Doklad o nivelácii – bez formuláru
 - Prihlásenie stavby a pridelenie stavebného dozoru
 - Protokol zo záťažovej skúšky
 - Správa z letových skúšok
 - Prehľad plnenia podmienok stavebného predpisu
 - Protokol zo skúšky pitot-statického systému
 - Protokol o kompenzácii magnetického kompasu
 - Doklad o zákonomnom poistení – na palube
 - Povolenie lietadlovej stanice – na palube
 - Denník údržby LŠZ – len pre výcvikové LŠZ
- 8) Evidencia LŠZ SLF na základe „Žiadosti“ a po predložení dokladov podľa spôsobu nadobudnutia LŠZ vydá HT SLF „Osvedčenie o zápise LŠZ do evidencie SLF“.
- 9) V prípade že majetkové práva k LŠZ sa delia medzi viacerých vlastníkov, do osvedčenia o zápise do evidencie LŠZ sa zapisujú všetci vlastníci.
- 10) „Osvedčenie o zápise LŠZ do evidencie SLF“ tvorí trvalú súčasť palubných dokladov.

Hlava 10 Prideľovanie poznávacích značiek LŠZ

- 1) Poznávaciú značku LŠZ prideľuje HT SLF po splnení podmienok pre pridelenie poznávacej značky. Jednému LŠZ sa prideľuje jedna poznávacia značka. Poznávacia značka sa pri zmene vlastníka, ani prevádzkovateľa nemení. V prípade výmazu LŠZ z evidencie SLF jeho poznávacia značka zaniká.
- 2) Obsah poznávacej značky:
Poznávacia značka LŠZ pozostáva:
 - a) z poznávacej značky štátnej príslušnosti – pre SR je to dvojica veľkých písiem OM,
 - b) spojovníka - ,
 - c) evidenčnej značky v rozsahu štyroch znakov. Prvým znakom pre SLF je veľké písmeno M. Druhý až štvrtý znak pozostáva z kombinácie troch arabských čísiel od 001 do 999 podľa rozhodnutia HT SLF v evidencii LŠZ. Príklad poznávacej značky:
OM - M364
- 3) Veľkosť poznávacej značky - sú stanovené tieto minimálne rozmery:
 - a) výška znaku 21cm,
 - b) šírka znaku 14cm,
 - c) šírka čiar znaku 3,5cm,
 - d) medzery medzi jednotlivými znakmi 3,5cm.
- 4) Farba znakov musí byť kontrastná s podkladom plochy LŠZ.
- 5) Umiestnenie poznávacej značky:
 - a) Poznávacia značka sa umiestňuje minimálne na spodnej ploche ľavej časti krídla LŠZ. Pokiaľ je to možné, umiestnia sa značky v rovnakej vzdialenosti od nábežnej hrany i odtokovej hrany krídla. Horné časti písmen a čísiel musia byť prilahlé k nábežnej hrane krídla.
 - b) Doporučuje sa umiestnenie poznávacej značky aj na trupe, alebo podvozku LŠZ (povinnosť u LŠZ s rotujúcou nosnou plochou) alebo inej časti LŠZ ak to jeho plocha umožňuje pričom rozmery znakov môžu byť menšie ako je to hore uvedené. V týchto prípadoch rozmery a umiestnenie poznávacej značky schvaľuje HT SLF. Na LŠZ sa poznávacia značka umiestňuje buď na každej strane trupu, prípadne obdobnej časti LŠZ medzi krídlami a chvostovými plochami, alebo na hornej polovici pevných zvislých chvostových plôch. Ak sú poznávacie značky na jednoduchej zvislej chvostovej ploche, musia byť na jej oboch stranách; v prípade viacerých zvislých chvostových plôch sa značky umiestňujú na vonkajších stranách vonkajších plôch.
- 6) Poznávacia značka musí byť udržiavaná v čitateľnom stave.
- 7) Označenie LŠZ vykonáva vlastník LŠZ na vlastné náklady,
- 8) Poznávacia značka musí byť uvedená aj na identifikačnom štítku LŠZ. Identifikačný štítok je vyhotovený tak, aby bol odolný opotrebovaniu a zničeniu. Štítok je zo žiaruvzdorného materiálu a upevňuje sa na pevnej konštrukcii lietajúceho športového zariadenia. Poznávacia značka na identifikačnom štítku musí mať výšku minimálne 15 mm.
- 9) Iné poznávacie označenia LŠZ je možné použiť pre účel súťaže kde označenie LŠZ určí organizátor leteckej súťaže.

- 10) Inštalácia pyrotechnických prostriedkov pre záchranné systémy posádok musí byť výrazne označená rovnostrannými trojuholníkmi žltej farby o dĺžke strany trojuholníka minimálne 5cm a to minimálne v mieste hlavného kontajneru, v mieste pyrotechnického prostriedku a v mieste ovládača pyrotechnického prostriedku. Pripúšťa sa označenie zhotoviteľom alebo výrobcom.

Hlava 11 Formuláre - zoznam

- Protokol z dodatočnej skúšky LŠZ
- Oznámenie o úmysle zhotoviť LŠZ a žiadosť o schválenie spôsobilosti pracoviska
- Prehlásenie o ukončení stavby
- Protokol o meraní hmotnosti a polohách ťažiska
- Protokol o tesnosti pitot-statickej sústavy
- Protokol o kompenzácii magnetického kompasu
- Program pozemných a letových skúšok - návrh skúšobného pilota
- Žiadosť o pridelenie poznávacej značky
- Žiadosť o vystavenie ZPLS
- Protokol z letových skúšok
- Prehľad o plnení požiadaviek osvedčovacieho predpisu
- Žiadosť: o zapísanie LŠZ do evidencie SLF
 - o vydanie PLS
 - o predĺženie, obnovu PLS
 - o zmenu vlastníka LŠZ
 - Iné
- Žiadosť o povolenie úpravy, prestavby LŠZ, zástavby zariadení
- Dotazník LŠZ
- Žiadosť o výmaz LŠZ z evidencie SLF
- Žiadosť o vydanie exportného osvedčenia

Hlava 12 Záverečné ustanovenia

- 1) Táto smernica je vypracovaná v rozsahu platného rozhodnutia DÚ.
- 2) Výnimky z tejto smernice v jednotlivých odôvodnených prípadoch môže povoliť DÚ na základe podanej žiadosti SLF.
- 3) Táto smernica nadobúda účinnosť dňom schválenia DÚ.
- 4) Nadobudnutím účinnosti tejto smernice strácajú účinnosť Smernica č. 2/1999 SLF a 2/2010.