



SMERNICA 1/P

OVEROVANIE SPÔSOBILOSTI LETECKÉHO PERSONÁLU ČLENOV SLF, VYDÁVANIE PREUKAZOV LETECKÉHO PERSONÁLU LŠZ, OSVEDČOVANIE A ZAPISOVANIE KVALIFIKÁCIÍ A MENOVANIE DO FUNKCIÍ SLF

Vypracoval: Marián Sluk

Schválené Dopravným úradom dňa 23.7.2020

Pod číslom: 33395/2020

DOPLNKY A OPRAVY

Zmeny			Zmeny		
Číslo zmeny	Dátum platnosti	Dátum zápisu a podpis	Číslo zmeny	Dátum platnosti	Dátum zápisu a podpis

Zoznam použitých skratiek

LŠZ – lietajúce športové zariadenie
SLF – Slovenská letecká federácia
PLS – preukaz letovej spôsobilosti
PS – preukaz spôsobilosti
ZPLS – zvláštny preukaz letovej spôsobilosti
VS SLF – Výcvikové stredisko SLF (centrála)
PrVS SLF – Prevádzka výcvikového strediska SLF
VFR – pravidlá letu za viditeľnosti
CTR – riadený okrsok
TMA – koncová riadená oblasť
SEPL – kvalifikácia pilot jednomotorových lietadiel
PPL – preukaz spôsobilosti súkromného pilota
CPL – preukaz spôsobilosti obchodného pilota
ATPL – preukaz spôsobilosti dopravného pilota
FI – letový inštruktor
TUL – kvalifikácia technik údržby lietadiel
SR – Slovenská republika
LAPL – preukaz spôsobilosti pilota ľahkých lietadiel
HT SLF – hlavný technik Slovenskej leteckej federácie
HLI SLF – hlavný letový inšpektor Slovenskej leteckej federácie
LI SLF – letový inšpektor Slovenskej leteckej federácie
IT SLF – inšpektor technik Slovenskej leteckej federácie
TÚ LŠZ – technik údržby LŠZ
PTÚ LŠZ – prevádzkový technik údržby LŠZ
DÚ – Dopravný úrad
ICAO – Medzinárodná organizácia pre civilné letectvo

Obsah

P. č.	Názov	Strana
Hlava 1	Úvodné ustanovenie	5
Hlava 2	Preukazy spôsobilosti leteckého personálu SLF, kvalifikácie a funkcie	5-6
Hlava 3	Preukaz spôsobilosti Žiak – pilot LŠZ	6
Hlava 4	Preukaz spôsobilosti Pilot LŠZ	6-8
Hlava 5	Preukaz spôsobilosti technik údržby LŠZ - kvalifikácia	9
Hlava 6	Kvalifikácia inštruktor LŠZ	9-10
Hlava 7	Kvalifikácia pilotov LŠZ na vlečenie vetroňa	10-11
Hlava 8	Kvalifikácia pilotov na vlečenie predmetu	11-12
Hlava 9	Kvalifikácia pilotov LŠZ na vykonávanie letov pre zoskoky parašutistov	12-13
Hlava 10	Kvalifikácia skúšobný pilot LŠZ	13
Hlava 11	Kvalifikácia prevádzkový technik údržby LŠZ	14
Hlava 12	Funkcia letový inšpektor LŠZ	14
Hlava 13	Funkcia inšpektor - technik LŠZ	14-15
Hlava 14	Funkcia hlavný letový inšpektor SLF	15
Hlava 15	Funkcia hlavný technik SLF	16
Hlava 16	Funkcia vedúci výcvikového strediska SLF	16
Hlava 17	Funkcia vedúci prevádzky výcvikového strediska SLF	17
Hlava 18	Formuláre – zoznam	17
Hlava 19	Záverečné ustanovenia	17

Hlava 1

Úvodné ustanovenie

Slovenská letecká federácia (ďalej „SLF“) vydáva na základe Poverenia DÚ Smernicu č. 1/P spôsobilosť leteckého personálu lietajúcich športových zariadení

- 1) o overovaní spôsobilosti leteckého personálu členov SLF, o vydávaní preukazov leteckého personálu LŠZ, o osvedčovaní a zapisovaní kvalifikácií a menovaní do funkcií SLF (ďalej len „smernica“).
- 2) Táto smernica upravuje overovanie spôsobilosti leteckého personálu lietajúcich športových zariadení druhov letún, vetroň, vrtuľník a vírnik (ďalej len „LŠZ“), vydávanie preukazov spôsobilosti a správu týchto preukazov a oprávnení, ako aj obmedzenia stanovené pre držiteľov týchto preukazov a oprávnení v súlade s ustanoveniami leteckých predpisov SR a v súlade s aktuálnym znením zákona o civilnom letectve a ďalšími dokumentami pre vykonávanie leteckých činností v Slovenskej republike.

Je záväzná pre všetkých členov leteckého a pozemného personálu SLF pri vykonávaní leteckej činnosti na území Slovenskej republiky.

Hlava 2

Preukazy spôsobilosti leteckého personálu SLF, kvalifikácie a funkcie

- 1) SLF vydáva preukazy spôsobilosti pre letecký personál LŠZ:
 - a) Žiak - pilot LŠZ,
 - b) Pilot LŠZ,
 - c) Technik údržby LŠZ
- 2) SLF osvedčuje a zapisuje tieto kvalifikácie:
 - a) Inštruktor LŠZ
 - b) Pilot LŠZ na vlečenie vetroňa
 - c) Pilot LŠZ na vlečenie predmetu
 - d) Pilot LŠZ na vykonávanie letov pre zoskoky parašutistov/výsadky
 - e) Pilot LŠZ na vykonávanie letov v noci
 - f) Skúšobný pilot LŠZ
 - g) Prevádzkový technik údržby LŠZ
 - h) Technik údržby LŠZ
 - i) Pristátia na vodné plochy
- 3) SLF menuje do funkcie:
 - a) Letový inšpektor
 - b) Inšpektor – technik
 - c) Hlavný letový inšpektor
 - d) Hlavný technik
 - e) Vedúci výcvikového strediska SLF
 - f) Vedúci prevádzky výcvikového strediska SLF
- 4) SLF vydáva osvedčenia o spôsobilosti prevádzkového technika údržby LŠZ pre vlastníkov, alebo prevádzkovateľov LŠZ, ktorí osobne vykonávajú údržbu svojho LŠZ.
- 5) Všeobecné požiadavky na vydanie a používanie preukazov spôsobilosti personálu LŠZ, alebo osvedčenia o spôsobilosti prevádzkových technikov údržby LŠZ sú:

- a) žiadateľ o vydanie preukazu spôsobilosti leteckého personálu LŠZ SLF, musí pred vydaním preukazu spôsobilosti a počas jeho platnosti splniť stanovené odborné a zdravotné požiadavky.
- b) žiadateľ o vydanie preukazu spôsobilosti technika údržby LŠZ a osvedčenia o spôsobilosti prevádzkového technika údržby LŠZ SLF musí byť pri výkone odborných leteckých činností odborne spôsobilý vykonávať činnosti, na ktoré ho oprávňuje preukaz spôsobilosti leteckého personálu LŠZ, alebo osvedčenie o spôsobilosti prevádzkového technika údržby LŠZ,
- c) pri výkone odbornej činnosti s LŠZ je každý člen personálu povinný mať pri sebe doklad o odbornej spôsobilosti, doklad totožnosti a na požiadanie oprávnených osôb ich predložiť.

Hlava 3 Preukaz spôsobilosti Žiak – pilot LŠZ

Žiadateľ o vydanie preukazu spôsobilosti žiak - pilot LŠZ musí splniť tieto podmienky:

- 1) podať SLF žiadosť o vydanie preukazu žiak - pilot LŠZ s prílohami na predpísanom formulári.
- 2) predložiť SLF tieto doklady:
 - a) vysvedčenie o absolvovaní teoretického preskúšania pred začatím letového výcviku z teoretických vedomostí, potrebných na začatie praktického výcviku v rozsahu výcvikovej smernice SLF na predpísanom formulári,
 - b) protokol z teoretického preskúšania, podpísaný inštruktorom a uchádzačom pre každé cvičenie na predpísanom formulári,
 - c) písomný súhlas zákonného zástupcu neploletého žiaka, s vykonaním letového výcviku pilota LŠZ, overený notárom na predpísanom formulári,
 - d) pred prvým samostatným letom dovŕšiť vek 16 rokov,
 - e) pred prvým samostatným letom platné osvedčenie o zdravotnej spôsobilosti vydaného povereným lekárom.
- 3) byť členom SLF a mať splnené členské povinnosti.
- 4) žiadateľ vydaním PS získava kvalifikáciu žiak - pilot LŠZ, ktorá ho oprávňuje na vykonávanie výcvikových letov pod dohľadom inštruktora.
- 5) preukaz spôsobilosti má platnosť 18 mesiacov a nie je možné ho predĺžiť.

Hlava 4 Preukaz spôsobilosti Pilot LŠZ

- 1) Žiadateľ o vydanie preukazu spôsobilosti pilot LŠZ musí splniť tieto podmienky, požiadavky, z ktorých vyplývajú nižšie uvedené oprávnenia a zápočty:
 - a) Podať SLF žiadosť o vydanie preukazu pilot LŠZ na predpísanom formulári.
 - b) Predložiť SLF doklady:
 - b.1 osvedčenie potvrdené vedúcim prevádzky výcvikového strediska (ďalej len PrVS) SLF o absolvovaní praktického výcviku s uvedením druhu a typu LŠZ na predpísanom formulári,
 - b.2 platný preukaz spôsobilosti žiak – pilot LŠZ,
 - b.3 vysvedčenie o vykonaní teoretickej skúšky u HLI SLF alebo ním písomne povereného LI SLF,
 - b.4 protokol z praktickej skúšky pilota LŠZ od HLI SLF alebo ním písomne povereného LI SLF na predpísanom formulári,
 - b.5 platné osvedčenie o zdravotnej spôsobilosti vydaného lekárom povereným DÚ.
 - c) Byť členom SLF a mať splnené členské povinnosti.

- d) Osoba žiadajúca o vydanie preukazu spôsobilosti pilot LŠZ musí absolvovať teoretickú prípravu s inštruktorom LŠZ v rozsahu výcvikovej smernice SLF.
- e) Žiadateľ o vydanie preukazu spôsobilosti pilota LŠZ musí nadobudnúť teoretické a praktické vedomosti a zručnosti požadované pre pilota LŠZ v rozsahu výcvikovej smernice SLF. Úroveň vedomostí a praktických zručností žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti pilota LŠZ sa overí skúškami.
- f) Žiadateľ o vydanie preukazu spôsobilosti pilot LŠZ musí:
- f.1 absolvovať minimálne 25 letových hodín vo výcviku podľa platnej osnovy v niektorej z prevádzok výcvikového strediska SLF v rozsahu výcvikovej smernice SLF. Držiteľom PS pilot, ktorí nadobudli letové skúsenosti na iných druhoch leteckej techniky je možné odpočítať maximálne 10 letových hodín z celkovej požiadavky letových hodín vo výcviku. O výške zápočtu rozhodne hlavný letový inšpektor SLF.
 - f.2 preukázať schopnosť samostatne vykonávať postupy a manévry v rozsahu výcvikovej smernice SLF a okrem toho preukázať schopnosť:
 - f.2.1) riadiť LŠZ v úplnom rozsahu jeho prevádzkových obmedzení,
 - f.2.2) vykonávať všetky manévry uvedené v letovej príručke LŠZ plynule a presne,
 - f.2.3) prejavovať dobrý úsudok,
 - f.2.4) uplatňovať letecké vedomosti,
 - f.2.5) riadiť LŠZ vždy takým spôsobom, že nikdy nevznikne vážna pochybnosť o úspešnom výsledku vykonávaného postupu alebo manévru.
- g) Ak má žiadateľ o vydanie preukazu pilot LŠZ letovú prax ako pilot iných lietadiel, alebo druhov LŠZ, hlavný letový inšpektor SLF rozhodne o tom, do akej miery sú takto získané skúsenosti a zručnosti započítateľné do uznania kvalifikácie a stanoví v akom rozsahu môžu byť požiadavky na rozsah výcviku znížené.
- 2) Držiteľ preukazu pilot LŠZ je oprávnený vykonať let ako veliteľ LŠZ ak má na palube tieto platné doklady:
- a) preukaz spôsobilosti pilota LŠZ,
 - b) doklad o zdravotnej spôsobilosti,
 - c) preukaz letovej spôsobilosti,
 - d) povolenie lietadlovej stanice ak je nainštalovaná
 - e) schválenú letovú príručku
 - f) denník lietadla
 - g) doklad o poistení za škodu spôsobenú prevádzkou LŠZ tretím osobám
 - h) letecká mapa 1:500 000
- 3) Držiteľ preukazu pilot LŠZ je oprávnený vykonávať predletové, medziletové a poletové kontroly na LŠZ pre vlastnú potrebu.
- 4) Typové preškolenie na LŠZ rovnakého druhu sa nevyžaduje.
- 5) Vedenie zápisníka letov pilota je dobrovoľné – nepovinné, preukázanie letových skúsenosti sa dokladuje fotokópiou zápisníka letov, alebo denníka LŠZ, alebo čestným prehlásením, alebo iným hodnoverným spôsobom,
- 6) Držiteľ preukazu pilot LŠZ nie je oprávnený vykonávať v súvislosti s preukazom pilot LŠZ žiadnu obchodnú letovú činnosť (leteckú dopravu a letecké práce).
- 7) Preukaz spôsobilosti pilot LŠZ obsahuje trvalé, alebo dočasné obmedzenia:
- a) trvalé obmedzenie: pilot LŠZ má povolené vykonávať lety s LŠZ len za podmienok VFR.

- b) dočasné obmedzenia
- b.1 Obmedzenie letov:
 - b.1.1 držiteľ preukazu pilot LŠZ nemôže vykonávať samostatné lety v riadených okrskoch (CTR) a koncových riadených oblastiach (TMA) pokiaľ nie je držiteľom preukazu rádiooperátora a neabsolvoval praktický výcvik a preskúšanie z letov v riadených vzdušných priestoroch a leteckej rádiovéj komunikácie s inštruktorom LŠZ v PrVS SLF.
 - b.1.2 držiteľ preukazu pilot LŠZ nemôže vykonávať samostatné lety na letiská, kde sa vyžaduje rádiová korešpondencia, ak nie je držiteľom preukazu rádiooperátora a neabsolvoval praktický výcvik v rozsahu minimálne dva prílety s pristátím na tieto letiská a dva odlety z nich s inštruktorom LŠZ PrVS SLF.
 - b.2 Obmedzenie prítomnosti inej osoby na palube:
 - b.2.1 Iná osoba (bez leteckej kvalifikácie) môže byť počas letu na palube LŠZ len vtedy ak veliaci pilot LŠZ získal skúsenosti aspoň 50 letových hodín. Požadovaný nálet kontroluje inštruktor LŠZ PrVS SLF a obmedzenie musí byť zrušené v PS.
 - b.2.1 Dočasné obmedzenia môže v preukaze spôsobilosti zrušiť hlavný letový inšpektor SLF na návrh inštruktora PrVS SLF, po predložení potrebných dokladov (viď. bod 11).
 - b.2.2 Na preukaze pilota LŠZ je uvedený text: "Preukaz vydaný mimo podmienok ICAO."
- 8) Držiteľ preukazu pilot LŠZ, ktorý má nalietaných celkom menej ako 200 letových hodín a v priebehu posledných 180 dní nelietal ako veliteľ LŠZ musí sa podrobiť praktickému kontrolnému letu s inštruktorom v PrVS SLF, ktorý rozhodne o tom, či môže vykonávať lety na LŠZ ako veliteľ LŠZ.
- 9) Platnosť preukazu spôsobilosti pilot LŠZ bez kvalifikácie inštruktora LŠZ je maximálne 24 mesiacov, HLI SLF môže rozhodnúť o kratšej dobe platnosti PS.
- 10) Predĺženie platnosti preukazu pilot LŠZ sa vykoná po úspešnom absolvovaní praktického preskúšania, ktoré vykoná inšpektor LŠZ. O predĺženie platnosti PS je možné požiadať najskôr 3 mesiace pred skončením jeho platnosti. Predĺženie platnosti sa zapíše do konca mesiaca v ktorom platnosť PS končí.
- a) Preskúšanie za účelom predĺženia platnosti preukazu pilot LŠZ po skončení jeho platnosti vykonáva hlavný letový inšpektor SLF. V odôvodnenom prípade na tento úkon môže poveriť letového inšpektora SLF. Rozsah preskúšania stanoví hlavný letový inšpektor podľa dĺžky doby neplatnosti preukazu. Po skončení platnosti preukazu pilot LŠZ je nutné v preukaze vyznačiť jeho podmienenú platnosť na absolvovanie preskúšavacích, preškoľovacích, alebo kondičných letov s vyznačením mena inštruktora LŠZ, s ktorým je možné tieto lety uskutočniť.
 - b) Držiteľom preukazu spôsobilosti PPL, CPL, ATPL (kvalifikácii SEPL, TMG) je možné preukaz pilot LŠZ vydať na dobu absolvovania typového preškolenia na LŠZ s inšpektorom, alebo inštruktorom LŠZ na dobu platnosti nie dlhšiu ako 90 dní.
 - c) Držiteľom platných preukazov spôsobilosti PPL, CPL, ATPL, UL (kvalifikácii UL), vydaných príslušným úradom dohľadu, alebo ním poverenou organizáciou, alebo leteckým klubom, je možné preukaz spôsobilosti pilot LŠZ vydať na dobu, podľa platnosti preukazu spôsobilosti na základe ktorého vydanie preukazu spôsobilosti pilot LŠZ požaduje, najdlhšie však na dobu dvoch rokov.
- 11) Do PS pilot LŠZ, sa zapisuje kvalifikácia pilot – LŠZ.

Hlava 5

Preukaz spôsobilosti technik údržby LŠZ – kvalifikácia

1) Požiadavky

- a) vek minimálne 18 rokov,
- b) preukázateľné skúsenosti s prevádzkou a údržbou LŠZ (vyhodnotí HT SLF),
- c) minimálne dva roky praxe v prevádzke a údržbe LŠZ, alebo byť držiteľom kvalifikácie TUL vydanej DÚ,
- d) schopnosť vykonať podrobnú technickú prehliadku LŠZ a na jej základe posúdiť letuschopnosť LŠZ a niesť zodpovednosť za svoje rozhodnutie,
- e) preukázať ovládanie administratívy podmieňujúcej zachovanie trvalej letovej spôsobilosti LŠZ,
- f) absolvuje teoretické a praktické školenie a uspeje v záverečných testoch,
- g) vydaním PS technik údržby LŠZ, žiadateľ získava kvalifikáciu technik údržby LŠZ,
- h) kvalifikácia TÚ LŠZ sa udeľuje maximálne na dobu 36 mesiacov.
- i) bezpodmienečnou podmienkou platnosti kvalifikácie je absolvovať školenie, ktoré organizuje HT SLF 1 krát za 12 mesiacov. Bez absolvovania tohto školenia platnosť kvalifikácie zaniká.
- j) po 36-tich mesiacoch sa kvalifikácia TÚ LŠZ predlžuje teoretickým preskúšaním u HT SLF.

2) Oprávnenia:

Kontrolovať a posudzovať technický stav LŠZ, hodnotiť technickú spôsobilosť LŠZ po údržbe v rozsahu nad 100 hodín a opravách v rozsahu podľa schválenej príručky o údržbe a opravách. Ďalej plniť úlohy v rozsahu poverenia HT SLF.

Hlava 6

Kvalifikácia inštruktor LŠZ

1) Požiadavky pre priznanie kvalifikácie inštruktor LŠZ:

- a) vek minimálne 18 rokov,
- b) nalietaných najmenej 200 hodín ako pilot (LŠZ, alebo SEPL), z toho najmenej 100 hodín ako veliteľ (LŠZ, alebo SEPL) a 25 hodín ako veliteľ (LŠZ, alebo SEPL) pri navigačných letoch. O zápočte rozhodne HLI SLF podľa letových skúsenosti uchádzača.
- c) absolvovaný inštruktorský výcvik a predložené osvedčenie o jeho úspešnom absolvovaní, potvrdené HLI SLF alebo inštruktorom LŠZ, ktorého poveril na vykonanie inštruktorského výcviku HLI SLF,
- d) držiteľ platného preukazu spôsobilosti PPL, CPL, ATPL, UL s kvalifikáciou letový inštruktor (FI) (kvalifikácii SEPL, TMG, UL) musí absolvovať typové preškolenie na LŠZ a skrátený inštruktorský výcvik u povereného inštruktora LŠZ v PrVS SLF, rozsah skráteného inštruktorského výcviku stanoví hlavný letový inšpektor,
- e) po ukončení výcviku absolvovať teoretické a praktické preskúšanie u HLI SLF, alebo ním povereného LI SLF,
- f) Je riadnym členom SLF a má za predošlé dva roky a bežný rok splnené členské povinnosti,

2) Žiadateľ o získanie kvalifikácie FI LŠZ musí absolvovať teoretický kurz v PrVS SLF osvedčenej pre výcvik FI LŠZ v rozsahu výcvikovej smernice SLF.

- 3) Žiadateľ o získanie kvalifikácie FI LŠZ sa musí podrobiť inštruktorskému letovému výcviku v rozsahu výcvikovej smernice SLF v PrVS SLF osvedčenej pre výcvik FI LŠZ s dôrazom na:
- výuku o spôsoboch letového výcviku na LŠZ, zahrňujúca praktické predvádzanie, výukové prvky, rozpoznávanie a opravy možných chýb žiakov – pilotov LŠZ,
 - prax v technike výcviku vo všetkých letových manévroch a postupoch, ktoré sa cvičia v letovom výcviku žiaka – pilota LŠZ, v navigačných letoch, v leteckej rádiovéj komunikácii a v príletoch na medzinárodné letiská.
- 4) Práva a povinnosti FI LŠZ:
- v prevádzke výcvikového strediska SLF vykonávať teoretický a praktický letový výcvik s leteckým personálom LŠZ,
 - mať dohľad nad samostatnými letmi,
 - v PrVS SLF vykonávať preskúšavacie lety leteckého personálu LŠZ vo výcviku vrátane preskúšania pred prvým samostatným letom, ak má na to príslušné poverenie od HLI SLF,
 - v PrVS SLF vykonávať výcvik letov v riadených vzdušných priestoroch s leteckým personálom LŠZ s platnými dočasnými obmedzeniami, kontrolovať ich rádiovú korešpondenciu a podávať SLF návrhy na zrušenie týchto obmedzení,
 - v PrVS SLF vykonávať výcvik letov na riadené letiská s leteckým personálom LŠZ s platnými dočasnými obmedzeniami a podávať SLF návrh na zrušenie týchto obmedzení,
 - v PrVS SLF overovať nálet letových hodín a potrebné skúsenosti pilotov LŠZ pre odňatie dočasných obmedzení,
 - v PrVS SLF vykonávať kondičné lety s pilotmi LŠZ na zdokonalenie techniky pilotáže, nácviku núdzových postupov počas letu, leteckej navigácie, preškolenia na iné typy LŠZ,
 - v PrVS SLF vykonávať preskúšavacie lety a lety za účelom kontroly techniky pilotáže pilotov LŠZ,
 - v PrVS SLF osvedčených pre výcvik FI LŠZ vykonávať teoretický a praktický inštruktorský letový výcvik s pilotmi LŠZ, ak absolvoval aspoň 100 hodín výcviku žiakov – pilotov LŠZ ako FI, v rozsahu poverenia HLI SLF,
 - kvalifikáciu FI LŠZ je možné použiť len v podmienkach niektorej PrVS SLF v ktorej je FI LŠZ zaradený,
 - kvalifikácia FI LŠZ sa zapisuje do preukazu spôsobilosti pilot LŠZ.
- 5) Platnosť preukazu spôsobilosti pilot LŠZ s kvalifikáciou FI LŠZ:
- je maximálne 36 mesiacov, HLI SLF rozhodne o skrátení doby platnosti kvalifikácie,
 - predĺženie platnosti preukazu je podmienené úspešným absolvovaním teoretického preskúšania 1x za 36 mesiacov u HLI SLF v rámci pravidelného ročného, alebo individuálneho školenia a praktického preskúšania. HLI SLF môže kvalifikáciu FI predĺžiť aj bez praktického preskúšania,
 - bez absolvovania školenia 1 krát za 12 mesiacov platnosť tejto kvalifikácie zaniká,
 - školenie organizuje HLI SLF

Hlava 7

Kvalifikácia pilotov LŠZ na vlečenie vetroňa

- 1) Požiadavky na získanie kvalifikácie pilot LŠZ pre vlečenie vetroňa :
- vek najmenej 18 rokov,
 - platný preukaz spôsobilosti pilota LŠZ, s oprávnením vykonávať funkciu veliteľa LŠZ, s príslušnými kvalifikáciami pre LŠZ, pre ktoré bude kvalifikáciu na vykonávanie vlečenia vetroňa využívať,

- c) preukázať úroveň teoretických znalostí predpísaných na získanie kvalifikácie na vykonávanie vlečenia vetroňa aspoň v týchto oblastiach:
- spôsob vykonania vzletu s vlečením vetroňa ,
 - stúpanie a klesanie s vetroňom vo vleku vo vleku,
 - vypnutie, klesanie a spôsob odhodenia lana,
 - zvláštne prípady za letu,
 - predpisy pre ťahanie vetroňov, a lietanie v skupine.
- d) žiadateľ o vydanie kvalifikácie na vykonávanie vlečenia vetroňa musí mať nalietaných najmenej 100 letových hodín, z ktorých musí byť vo funkcii veliteľa LŠZ aspoň 50 hodín, 60 vzletov a pristátí, 20 letových hodín na type, na ktorom bude vykonávať vlečenie, z ktorých musí byť najmenej 10 hodín vo funkcii veliteľa LŠZ.
Preukázanie letových skúseností sa uskutoční fotokópiou zápisníka letov, alebo denníka LŠZ,
- 2) Praktický výcvik pilotov LŠZ na vykonávanie vlečenia vetroňa sa vykonáva v kurzoch letového výcviku v PrVS SLF HLI SLF, alebo ním písomne poverený LI SLF s kvalifikáciou na vlečenie vetroňa , ktorý má nalietaných aspoň 10 letových hodín ako vlekár a najmenej 7 aerovlekov, vrátane skúšky zručnosti na získanie kvalifikácie podľa výcvikovej smernice. Počas letového výcviku musí byť veliteľom vetroňa držiteľ preukazu spôsobilosti pilot vetroňov s kvalifikáciou FI(S) a oprávnením na daný typ vetroňa.
- 3) Letové posádky LŠZ počas letového výcviku musia byť vybavené záchrannými padákmi, ak sú LŠZ na použitie padákov prispôbené.
- 4) Pilot LŠZ na vykonávanie vlečenia vetroňa musí vykonať teoretickú skúšku u HLI SLF z predmetov podľa výcvikovej smernice.
- 5) Praktická letová skúška na získanie kvalifikácie pilot LŠZ pre vlečenie vetroňa sa vykonáva po úspešnom vykonaní teoretickej skúšky. Praktická skúška sa vykonáva pod dozorom HLI SLF, ktorý vyplní protokol z praktickej skúšky a spolu so žiadosťou o zapísanie kvalifikácie „vlečenie vetroňa“ a preukazom spôsobilosti pilot LŠZ žiadateľa postúpi SLF. Na základe týchto dokumentov vydá SLF žiadateľovi preukaz spôsobilosti v ktorom bude kvalifikácia pilota LŠZ pre vlečenie vetroňa zapísaná.
- 6) Veliteľom vetroňa počas praktickej skúšky musí byť držiteľ preukazu spôsobilosti pilot vetroňov s kvalifikáciou FI(S) a oprávnením na daný typ vetroňa.
- 7) Držiteľ kvalifikácie na vykonávanie vlečenia vetroňov je oprávnený vykonávať vlečenie vetroňov, ak takéto nie je leteckou prácou v zmysle zákona
- 8) Kvalifikácia vlečenie vetroňov sa zapisuje do preukazu spôsobilosti pilot LŠZ.

Hlava 8

Kvalifikácia pilotov LŠZ na vlečenie predmetu

- 1) Požiadavky na získanie kvalifikácie pilot LŠZ pre vlečenie predmetu:
- e) vek najmenej 18 rokov,
 - f) platný preukaz spôsobilosti pilota LŠZ, s oprávnením vykonávať funkciu veliteľa LŠZ, s príslušnými kvalifikáciami pre LŠZ, pre ktoré bude kvalifikáciu na vykonávanie vlečenie predmetu využívať,
 - g) preukázať úroveň teoretických znalostí predpísaných na získanie kvalifikácie na vlečenie predmetu aspoň v týchto oblastiach:

- spôsob vykonania vzletu s vlečením predmetu,
 - stúpanie a klesanie s predmetom vo vleku,
 - vypnutie, klesanie a spôsob odhodenia predmetu,
 - zvláštne prípady za letu,
 - predpisy pre vlečenie predmetov, a lietanie v skupine.
- h) žiadateľ o vydanie kvalifikácie na vykonávanie vlečenia predmetu musí mať nalietaných najmenej 100 letových hodín vo funkcii veliteľa LŠZ, 200 vzletov a pristátí, 20 letových hodín na type, na ktorom bude vykonávať vlečenie, z ktorých musí byť najmenej 10 hodín vo funkcii veliteľa LŠZ.
- i) preukázanie letových skúseností sa uskutoční fotokópiou zápisníka letov, alebo denníka LŠZ;
- 2) Praktický výcvik pilotov LŠZ na vykonávanie vlečenie predmetu sa vykonáva v kurzoch letového výcviku v PrVS SLF HLI SLF, alebo ním písomne poverený LI SLF s kvalifikáciou na vykonávanie vlečenie predmetu, ktorý má nalietaných aspoň 10 letových hodín ako vlekár a najmenej 7 vlekov, vrátane skúšky zručnosti na získanie kvalifikácie podľa výcvikovej smernice.
- 3) Letové posádky LŠZ počas letového výcviku musia byť vybavené záchrannými padákmi, ak sú LŠZ na použitie padákov prispôsobené.
- 4) Pilot LŠZ na vykonávanie vlečenia predmetu musí vykonať teoretickú skúšku u HLI SLF z predmetov podľa výcvikovej smernice.
- 5) Praktická letová skúška na získanie kvalifikácie pilot LŠZ pre vlečenie predmetu sa vykonáva po úspešnom vykonaní teoretickej skúšky. Praktická skúška sa vykonáva pod dozorom HLI SLF, ktorý vyplní protokol z praktickej skúšky a spolu so žiadosťou o zapísanie kvalifikácie „vlečenie predmetu“ a preukazom spôsobilosti pilot LŠZ žiadateľa postúpi SLF. Na základe týchto dokumentov vydá SLF žiadateľovi preukaz spôsobilosti v ktorom bude kvalifikácia pilota LŠZ pre vlečenie predmetu zapísaná.
- 7) Držiteľ kvalifikácie na vykonávanie vlečenia predmetov je oprávnený vykonávať vlečenie predmetov, ak takéto nie je leteckou prácou v zmysle zákona.
- 8) Kvalifikácia na vlečenie predmetov sa zapisuje do preukazu spôsobilosti pilot LŠZ.

Hlava 9

Kvalifikácia pilotov LŠZ na vykonávanie letov pre zoskoky parašutistov

- 1) Požiadavky na získanie kvalifikácie pilotov LŠZ na vykonávanie letov pre zoskoky parašutistov:
- a) vek najmenej 18 rokov
 - b) platný PS pilota LŠZ, s oprávnením vykonávať funkciu veliteľa LŠZ s príslušnými kvalifikáciami pre LŠZ, pre ktoré sa bude kvalifikácia na vykonávanie výsadkov využívať,
 - c) preukázať úroveň teoretických znalostí predpísaných na získanie kvalifikácie na vykonávanie výsadkov aspoň v tomto rozsahu:
 - technické vybavenie výsadkových lietadiel,
 - spôsob vykonania výsadkového letu,
 - určenie bodu výskoku,
 - povinnosti pilota vysadzovača,

- zvláštne prípady za letu,
 - signály pri výsadbkoch.
- 2) Držiteľ PS pilota LŠZ žiadajúci o zapísanie kvalifikácie na vykonávanie výsadbkov musí mať nalietané najmenej 200 letových hodín na LŠZ, z ktorých musí byť vo funkcii veliteľa LŠZ najmenej 100 hodín a 10 letových hodín na type, na ktorom bude vykonávať výsadky.
 - 3) Preukázanie letových skúsenosti sa uskutoční fotokópiou zápisníka letov, alebo denníka LŠZ, alebo čestným prehlásením, alebo iným hodnoverným spôsobom.
 - 4) Praktický výcvik pilotov LŠZ na vykonávanie letov pre zoskoky parašutistov v PrVS SLF, vykonáva HLI SLF, alebo ním písomne poverený LI SLF s kvalifikáciou na vykonávanie výsadbkov a má nalietané najmenej 10 letových hodín ako veliteľ LŠZ počas letov pre potreby zoskokov parašutistov, vrátane skúšky zručnosti na získanie kvalifikácie.
 - 5) Pilot LŠZ počas letového výcviku musia byť vybavené záchrannými padákmi, ak sú LŠZ na použitie padákov prispôbené.
 - 6) Teoretická skúška pilotov LŠZ pre zoskoky parašutistov sa vykoná z predmetov
 - a) výsadbkové lety,
 - b) smernica pre vykonávanie zoskokov,
 - c) bezpečnostné prístroje,
 - d) metodika leteckého výcviku – výsadky.

Hlava 10

Kvalifikácia skúšobný pilot LŠZ

- 1) Požiadavky na získanie kvalifikácie skúšobný pilot :
 - a) vek najmenej 18 rokov,
 - b) platný preukaz spôsobilosti pilota LŠZ,
 - c) celkový nálet minimálne 1000 hodín ako veliaci pilot overený HLI SLF,
 - d) preukázanie letových skúsenosti sa uskutoční fotokópiou zápisníka letov, alebo denníka LŠZ, alebo iným hodnoverným spôsobom,
 - e) absolvovať výcvik podľa výcvikovej osnovy,
 - f) prakticky preukázať administratívne schopnosti v súvislosti s letovými skúškami,
 - g) absolvovať záverečné praktické preskúšanie HLI SLF, alebo ním písomne poverený LI SLF,
 - h) kvalifikácia skúšobný pilot sa zapisuje do PS pilot LŠZ a jej platnosť je neobmedzená
- 2) Oprávnenia: Vykonávať všetky skúšobné lety a zálety.

Hlava 11

Kvalifikácia prevádzkový technik údržby LŠZ

- 1) SLF vydáva osvedčenia o spôsobilosti prevádzkového technika údržby LŠZ pre vlastníkov alebo prevádzkovateľov LŠZ, ktorí si vykonávajú údržbu svojho LŠZ sami po absolvovaní školenia a preskúšaní z týchto predmetov
 - a) konštrukcia LŠZ,
 - b) draky LŠZ, ich údržba a opravy,
 - c) systémy LŠZ, ich údržba a opravy,
 - d) pohony LŠZ, ich údržba a opravy
 - e) administratívna agenda o údržbe a opravách LŠZ.Školenie organizuje hlavný technik SLF.
- 2) Kvalifikácia PTÚ LŠZ sa udeľuje maximálne na dobu 36 mesiacov,
 - a) bezpodmienečnou podmienkou platnosti kvalifikácie je absolvovať školenie, ktoré organizuje HT SLF 1 krát za 12 mesiacov,
 - b) bez absolvovania tohto školenia platnosť tejto kvalifikácie zaniká,
 - c) po 36-tich mesiacoch sa kvalifikácia PTÚ LŠZ predlžuje teoretickým preskúšaním u HT SLF.

Hlava 12

Funkcia letový inšpektor LŠZ

- 1) Požiadavky pre priznanie funkcie letový inšpektor LŠZ
 - a) vek minimálne 20 rokov,
 - b) najmenej 600 nalietaných hodín,
 - c) držiteľ preukazu spôsobilosti pilot LŠZ s kvalifikáciou „inštruktor“ s náletom aspoň 100 hodín ako inštruktor vo výcviku,
 - d) preukázanie letových skúsenosti sa uskutoční fotokópiou zápisníka letov, alebo denníka LŠZ, alebo iným hodnoverným spôsobom,
 - e) preukázanie predpísaných teoretických znalostí a praktických skúsenosti u hlavného HLI SLF skúškou.
- 2) Oprávnenia a povinnosti letového inšpektora LŠZ:
 - a) všetky oprávnenia FI SLF, LI SLF je povinný vykonávať kontrolnú činnosť leteckého personálu SLF v rozsahu platných smerníc. O každej kontrole je povinný spracovať zápisnicu a podať ju HLI SLF,
 - b) na základe písomného poverenia, ktoré vydal HLI SLF
 - vykonávať periodické preskúšavania inštruktorov LŠZ v PrVS,
 - vykonávať inštruktorský letecký výcvik v PrVS.
- 3) LI SLF menuje a odvoláva prezident SLF na návrh HLI SLF po prerokovaní na Výkonnej rade SLF.
 - a) funkcia LI SLF je platná maximálne 36 mesiacov,
 - b) bezpodmienečnou podmienkou platnosti funkcie je platný PS pilot LŠZ s kvalifikáciou FI SLF,
 - c) povinnosť absolvovať školenie, ktoré organizuje HLI SLF 1 krát za 12 mesiacov,
 - d) bez absolvovania tohto školenia platnosť LI SLF zaniká.
 - e) Po 36-tich mesiacoch sa kvalifikácia LI SLF predlžuje teoretickým preskúšaním u HLI SLF.

Hlava 13

Funkcia inšpektor – technik LŠZ

- 1) Požiadavky na priznanie funkcie inšpektor - technik LŠZ:
 - a) vek minimálne 21 rokov,
 - b) akceptovateľné skúsenosti so stavbou a prevádzkou LŠZ (posudzuje HT SLF),

- c) na základe analýzy technického stavu LŠZ dokáže reálne posúdiť jeho stav,
 - d) je schopný vykonať podrobnú technickú prehliadku LŠZ a na základe jej výsledku rozhodnúť či LŠZ je alebo nie je schopné prevádzky,
 - e) absolvoval školenie a uspel v záverečnom preskúšaní u HT SLF,
 - f) je riadnym členom SLF a plní si svoje členské povinnosti,
 - g) preukáže ovládanie administratívy podmieňujúcej zachovanie trvalej letovej spôsobilosti LŠZ.
- 2) Oprávnenia a povinnosti inšpektora – technika
- a) výkon odborného dozoru generálnych opráv a prestavieb LŠZ,
 - b) výkon odborného dozoru stavieb LŠZ vybraných druhov podľa pridelenia HT SLF,
 - c) overovanie spôsobilosti LŠZ vybraných druhov v prevádzke,
 - d) výkon technického dozoru prevádzky LŠZ vybraných druhov na podujatiach,
 - e) v odôvodnených prípadoch zadržanie preukazu letovej spôsobilosti LŠZ vybraných druhov.
- 3) IT SLF do funkcie menuje a z funkcie odvoláva prezident SLF na návrh HT SLF, po prerokovaní na Výkonnej rade SLF,
- a) funkcia IT SLF je platná maximálne 36 mesiacov,
 - b) bezpodmienečnou podmienkou platnosti funkcie IT SLF je povinnosť absolvovať školenie, ktoré organizuje HT SLF 1 krát za 12 mesiacov,
 - c) bez absolvovania tohto školenia platnosť funkcie IT SLF zaniká,
 - d) po 36-tich mesiacoch sa kvalifikácia IT SLF predlžuje teoretickým preskúšaním u HT SLF.

Hlava 14

Funkcia hlavný letový inšpektor SLF

- 3) Požiadavky na hlavného letového inšpektora
- a) vek minimálne 22 rokov,
 - b) nálet minimálne 800 hodín ako veliteľ lietadla,
 - c) výkon funkcie letový inšpektor minimálne 2 roky,
 - d) preukázanie teoretických znalostí, praktických skúseností a administratívnych schopností súvisiacich s letovou prevádzkou lietadiel,
 - e) je riadnym členom SLF a má splnené členské povinnosti,
- 4) Oprávnenia HLI SLF:
- a) všetky oprávnenia FI a LI SLF,
 - b) vykonáva teoretické a praktické preskúšania pilotov, FI a LI SLF pri kvalifikačných a periodických preskúšaniach,
 - c) kontrolovať odbornú úroveň činnosti leteckého personálu,
 - d) vykonávať neplánované teoretické a praktické preskúšania leteckého personálu na všetkých kvalifikačných stupňoch,
 - e) organizovať kvalifikačné kurzy a školenia leteckého personálu,
 - f) organizovať periodické školenia leteckého personálu,
 - g) zhromažďovať a overovať dokumentáciu o preukazovaní spôsobilosti, ako podklad pre vydanie preukazov spôsobilosti a kvalifikácií leteckého personálu kanceláriou SLF,
 - h) viesť evidenciu preukazov a kvalifikácií spôsobilosti leteckého personálu.

HLI SLF zodpovedá za odbornú úroveň činnosti leteckého personálu.

HLI SLF do funkcie menuje a z funkcie odvoláva prezident SLF na návrh Výkonnej rady SLF, maximálne na dobu 36 mesiacov, podmienkou platnosti menovanej funkcie je platný PS pilot LŠZ s kvalifikáciou FI SLF.

Hlava 15

Funkcia hlavný technik SLF

- 1) Požiadavky
 - a) vek minimálne 22 rokov,
 - b) minimálne 3 roky praxe ako technik údržby lietadiel resp. LŠZ,
 - c) preukázanie teoretických znalostí, praktických skúseností a administratívnych schopností súvisiacich so stavbou a prevádzkou lietadiel resp. LŠZ,
 - d) je riadnym členom SLF a má splnené členské povinnosti.
- 2) Oprávnenia
 - a) všetky oprávnenia technika údržby LŠZ a IT SLF,
 - b) vykonávať teoretické a praktické preskúšania technického personálu pri kvalifikačných a periodických skúškach,
 - c) kontrolovať odbornú úroveň technického personálu a technickú spôsobilosť LŠZ v prevádzke pri neplánovaných kontrolách,
 - d) organizovať kvalifikačné kurzy a periodické školenia technického personálu,
 - e) prideľovať a odnímať odborný dozor nad stavbou LŠZ v osobe IT SLF a kontrolovať činnosti zhotoviteľa a IT SLF počas trvania stavby,
 - f) zhromažďovať a overovať dokumentáciu o preukazovaní a zachovaní trvalej letovej spôsobilosti LŠZ,
 - g) vydávať technickú dokumentáciu LŠZ a predlžovať jej platnosť,
 - h) viesť evidenciu LŠZ.

Hlavný technik zodpovedá za technickú úroveň LŠZ v prevádzke, aktualizáciu dokumentácie LŠZ a zvyšovanie bezpečnosti letovej prevádzky.

Hlavného technika do funkcie menuje a z funkcie odvoláva prezident SLF na návrh Výkonnej rady SLF, maximálne na dobu 36 mesiacov.

Hlava 16

Funkcia vedúci výcvikového strediska SLF

- 1) Vedúceho Výcvikového strediska SLF do funkcie menuje a z funkcie odvoláva prezident SLF na návrh HLI SLF po prerokovaní vo Výkonnej rade.
- 2) Vedúci VS musí byť držiteľom PS pilot LŠZ s kvalifikáciou FI LŠZ.
- 3) Schopnosti v oblastiach riadiacej a organizátorskej.
- 4) Hlavnou úlohou je:
 - a) zabezpečenie súladu Výcvikového strediska a Prevádzok výcvikového strediska s príslušnými smernicami SLF.
 - b) vytváranie opatrení k sústavnému zvyšovaniu bezpečnosti letovej prevádzky v jednotlivých PrVS,
 - c) aktívne podporovanie bezpečnosti v rámci VS a PrVS, napríklad formou osvetý a školení o bezpečnosti,
 - d) dáva podnety na vydanie rozhodnutia na zrušenie resp. pozastavenie činnosti PrVS.
- 5) Náplň práce vedúceho VS:
 - kontroluje a zabezpečuje aby činnosť organizácie bola v zhode s platnými predpisovými požiadavkami, ako aj všetkými dodatočnými požiadavkami stanovenými SLF,
 - zabezpečuje, aby činnosti v PrVS boli vykonávané pod dohľadom príslušného vedúceho PrVS,
 - vykonáva pravidelné kontroly činnosti PrVS,
 - spracúva návrh plánu nápravných opatrení, alebo nápravné opatrenia k zisteniam počas jeho kontrol, alebo kontrol vykonávaných inšpektormi,
 - overuje účinnosť zmien vyplývajúcich z návrhu nápravných opatrení k zisteniam identifikovaným v rámci sledovania zhody, alebo kontrol.

Hlava 17

Funkcia vedúci prevádzky výcvikového strediska

- 1) Vedúceho PrVS SLF do funkcie menuje a z funkcie odvoláva vedúci VS SLF.
- 2) Vedúci PrVS nemusí byť držiteľom leteckej kvalifikácie.
- 3) Schopnosti v oblastiach riadiacej a organizátorskej.
- 4) Hlavné úlohy a zodpovednosti:
 - a) zabezpečuje vedenie predpísanej dokumentácie v PrVS,
 - b) aby každý žiak dostal prevádzkovú dokumentáciu v aktuálnom znení,
 - c) letovú príručku LŠZ, alebo prevádzkovú príručku LŠZ pre pilota,
 - d) kontrolné zoznamy pre normálne a núdzové postupy počas letu,
 - e) študijné materiály pre kurz, do ktorého je žiak zaradený,
 - f) že žiadateľ musí byť držiteľom príslušného osvedčenia zdravotnej spôsobilosti, spolu s informáciou kto mu také osvedčenia vydá pred vykonaním prvého sólo letu,
 - g) informácie o personáli a spôsobe riadenia PrVS,
 - h) kontroluje platnosť PS inštruktorov a žiakov,
 - i) aby žiadateľ poznal príslušné ustanovenia prevádzkovej dokumentácie PrVS,
 - j) aby sa žiadateľ riadil ustanoveniami prevádzkovej dokumentácie PrVS,
 - k) informácie o pláne a programe požadovaného výcviku,
 - l) spracúva dokumentáciu potrebnú na vydanie PS žiak – pilot LŠZ
 - m) zabezpečuje, aby žiak dostal študijné materiály v elektronickej forme, okrem učebníc ktoré PrVS môže žiakovi zapožičať,
 - n) dáva podnety pre pozastavenie výcviku prípadne na riešenie sporov vo výcviku.

Hlava 18

Formuláre – zoznam

Žiadosť o vydanie preukazu Žiak pilot LŠZ
Žiadosť o vydanie, predĺženie platnosti preukazu „Pilot LŠZ“
Osvedčenie o absolvovaní praktického výcviku
Vysvedčenie o vykonaní teoretickej skúšky
Protokol z praktickej skúšky pilota LŠZ
Vysvedčenie o teoretickom preskúšaní pred začiatkom výcviku
Protokol z teoretického preskúšania uchádzača pred začatím výcviku
Písomný súhlas zákonného zástupcu nepľnoletého na absolvovanie leteckého výcviku

Hlava 19

Záverečné ustanovenia

- 1) Táto smernica je vypracovaná v rozsahu aktuálneho rozhodnutia DÚ.
- 2) Výnimky z tejto smernice v jednotlivých odôvodnených prípadoch môže povoliť DÚ.
- 3) Táto smernica nadobúda účinnosť dňom schválenia DÚ
- 4) Nadobudnutím účinnosti tejto smernice strácajú účinnosť Smernice č. 1/1999 a 1/2010.