

SLOVENSKÁ FEDERÁCIA ULTRAĽAHKÉHO LIETANIA

10/03/2017



© 2011 Slovenská Federácia Ultraľahkého Lietania

SMERNICA

č. 7/2004

Výcvikové stredisko SFUL pre výcvik leteckého personálu

(1. vydanie)

Túto smernicu schválil Letecký úrad Slovenskej republiky

dňa 27. 5. 2004 pod č. j.: 3428/1075-222/2004 a nadobúda účinnosť dňom schválenia.

Po zapracovaní zmien platí od 10/03/2017

Vydala: **SLOVENSKÁ FEDERÁCIA ULTRAĽAHKÉHO LIETANIA**

Letisko Lučenec - Boľkovce, P.O. BOX 2, 985 01 Kalinovo

Určené pre vnútornú potrebu SFUL.

OBSAH

	Strana
Skratky	3
1. Definícia	4
1.1 Výcvikové stredisko SFUL	4
1.2 Osvedčenie VS SFUL	4
2. Výcvik	4
2.1 Podmienky všeobecne	4
2.2 Schválený výcvik	4
2.2.1 Výcvikový program	4
2.2.2 Obsah výcvikového programu	4
2.2.3 Letové cvičenie	4
2.2.4 Prevádzka výcvikového strediska	4
2.3 Požiadavky na zaradenie do výcviku	4
2.3.1 Súhlas s rizikovým faktorom	4
2.4 Cieľ výcviku	4
2.5 Teoretická príprava	4
2.6 Letový výcvik	5
2.6.1 Samostatné lety	5
2.6.2 Samostatné traťové lety	5
2.6.3 Osnova výcviku	5
2.6.4 Počet letových hodín	5
2.7 LŠZ používané pre výcvik	5
2.8 Letiská a schválené plochy	5
2.9 Spôsob hodnotenia a ukončenie výcviku	6
2.10 Preukaz spôsobilosti a archivácia dokladov	6
2.11 Systém údržby a opráv	6
2.12 Spôsobilosť personálu prevádzky výcvikového strediska	6
2.13 Postup	6
3. Prílohy	7

Skratky

SFUL – Slovenská federácia ultraľahkého lietania

LŠZ - lietajúce športové zariadenie

PS LŠZ - preukaz spôsobilosti pilota LŠZ

FI LŠZ – letový inštruktor LŠZ

RF - registrované zariadenie

MTOW – maximálna vzletová hmotnosť

VPP – schválené vzletové a pristávacie plochy pre LŠZ

VPD – vzletová a pristávacia dráha

VS – výcvikové stredisko

PrVS – prevádzka výcvikového strediska

1. Definícia

Za Výcvikové stredisko SFUL (ďalej VS SFUL) sa považuje ten, kto organizuje alebo poskytuje teoretický a letový výcvik na získanie preukazu spôsobilosti pilot LŠZ, alebo na získanie a obnovu kvalifikácie pre držiteľov preukazu spôsobilosti pilot LŠZ

Osvedčenie Výcvikové stredisko SFUL sa vydá zariadeniu, ktoré poskytuje teoretický a letový výcvik na:

- a) získanie preukazu spôsobilosti pilot LŠZ
- b) získanie a obnovu triednej kvalifikácie pre držiteľov preukazu spôsobilosti pilot LŠZ
- c) získanie a obnovu kvalifikácie letový inštruktor (FI) na LŠZ

2. Výcvik

2.1 Podmienky všeobecne

Teoretický a praktický výcvik leteckého personálu podľa bodu 1 sa vykonáva v jednotlivých osvedčených prevádzkach výcvikového strediska SFUL. Osvedčenie spôsobilosti prevádzky vydáva Výkonná rada SFUL na základe žiadosti žiadateľa. Žiadateľom môže byť fyzická alebo právnická osoba, ktorá preukáže splnenie požiadaviek určených pre zariadenie prevádzky podľa odstavca 2.7, 2.8, 2.11, 2.12 tejto smernice.

2.2. Schválený výcvik

2.2.1. Prevádzka výcvikového zariadenia môže vypracovať výcvikový program v potrebnom rozsahu na poskytovaný výcvik. Podkladom pre jeho vypracovanie je Smernica 5/2000 SFUL.

2.2.2. Obsah výcvikového programu:

- časový priebeh a postupnosť výcviku (fáza za fázou)
- zoznam štandardných cvičení v nadväznosti na získavané teoretické vedomosti a postupnosť výcviku

2.2.3 Každé letové cvičenie je trojfázové:

- predletová príprava (briefing) – 1.fáza
- letový výcvik na LŠZ-ML – 2.fáza
- poleťový rozbor (debriefing) -3.fáza

Každá fáza musí byť vykonaná v potrebnom rozsahu tak, aby bol zabezpečený súlad so schválenými osnovami

2.2.4 Prevádzka výcvikového strediska (PrVS) musí:

- viesť podrobnú evidenciu o frekventantovi t.j. osobné údaje a priebeh výcviku s uvedením dátumu cvičenia, inštruktora a hodnotenie podpísané inštruktorom a žiakom v žiackej knižke.
- vystaviť vysvedčenie o absolvovaní výcviku
- po ukončení výcviku postúpiť materiály o frekventantovi do Výcvikového strediska SFUL

2.3 Požiadavky na zaradenie do výcviku (Smernica 1/2010 SFUL)

2.4 Cieľ výcviku:

je naučiť frekventanta bezpečne a efektívne lietať podľa pravidiel pre VFR na LŠZ s ohľadom na zvláštne podmienky prevádzky LŠZ (zákon 143/1998 Zb.)

2.5 Teoretická príprava

Frekventant musí absolvovať teoretickú prípravu a úspešné preskúšanie pred začatím praktického letového výcviku z:

- a) leteckého práva,
- b) znalosti o lietadlách všeobecne,
- c) letovej prevádzky a plánovania,
- d) ľudskej výkonnosti a obmedzení,
- e) meteorológie,
- f) navigácie,
- g) prevádzkových postupov,
- h) základov lietania
- i) korešpondencie

2.6 Letový výcvik musí zahŕňať časti:

- a) predletová činnosť
- b) letisková prevádzka
- c) riadenie LŠZ
- d) let pri kritických rýchlostiach
- e) let za sťažených podmienok
- f) riešenie núdzových situácií
- g) navigačné lety
- h) pristátia do obmedzených priestorov

2.6.1 Samostatné lety

Pri samostatných letoch minimálne v úlohách I/9 a I/10 musí byť zabezpečené obojstranné rádiové spojenie medzi inštruktorom a pilotným žiakom

2.6.2 Samostatné traťové lety

Pri samostatných traťových letoch (úloha I/17 až I/20) musí žiak vopred absolvovať pozemnú prípravu pred každým letom. Inštruktor vykoná do knižky žiaka zápis pred letom s uvedením letiska vzletu, medzipristátia a pristátia, otočné body trate a prípadne ďalšie významné údaje o lete.

2.6.3 Osnova výcviku

Výcvik sa musí vykonať podľa schválenej osnovy (5/2000) v minimálnom predpísanom rozsahu a osnovou predpísaným spôsobom

2.6.4 Počet letových hodín

Celkovo nesmie byť vo výcviku nalietaných menej ako 25 letových hodín pre získanie preukazu spôsobilosti pilot LŠZ a menej ako 200 letových hodín na zaradenie do výcviku pre získanie kvalifikácie letový inštruktor (FI) LŠZ

2.7 LŠZ používané pre výcvik

Musí byť osvedčené na výcvik poverenou osobou (SFUL) na základe protokolu „Hodnotenie vhodnosti LŠZ“.

Celý výcvik musí byť absolvovaný na jednom LŠZ. Pri použití iného LŠZ, rozdielové typové preškolenie (ak je potrebné) je navyše a nie je možné ho započítať do rozsahu výcviku.

2.8 Letiská a schválené plochy

Výcvik sa musí vykonávať len na letiskách, alebo iných osvedčených plochách ako je letisko, pre vzlety a pristátia LŠZ, ktoré osvedčuje poverená osoba SFUL.

VPP musia spĺňať kritériá:

- a) RWY musí výcvikovým LŠZ umožniť bezpečný vzlet a pristátie pri MTOW za podmienok:
 - za bezvetria a priemernej teploty najteplejšieho mesiaca v roku
 - zaručení bezpečnej výšky nad prekážkami pri vzlete

- b) vybavenie indikátorom vetra
- c) vyznačenie VPD predpísaným spôsobom
- d) riešené rolovanie, parkovanie

2.9 Spôsob hodnotenia a ukončenie výcviku

PrVS SFUL musí mať stanovené postupy a hodnotiace kritériá na úspešné absolvovanie výcviku. Výcvik sa považuje za ukončený ak sa PrVS SFUL presvedčí, že :

- a) absolvent je dostatočne pripravený na úspešné teoretické a letové preskúšanie na získanie preukazu spôsobilosti pilot LŠZ
- b) absolvent plní požiadavky na letové skúsenosti požadované na LŠZ

2.10 Preukaz spôsobilosti a archivácia dokladov

Po úspešnom absolvovaní teoretického a praktického preskúšania, postúpení výcvikových dokladov (osobný list žiaka, žiacka knižka), PrVs do VS SFUL a po splnení podmienok podľa smernice SFUL 1/2010, hlavný letový inšpektor SFUL vydá preukaz spôsobilosti pilot LŠZ.

Všetky uvedené doklady VS SFUL archivuje 3 roky. V prípade zániku VS SFUL odovzdá archivované doklady protokolárne vedeniu SFUL – hlavnému letovému inšpektorovi, ktorý pokračuje v archivačnej povinnosti.

2.11 Systém údržby a opráv sa považuje za zabezpečený, ak

- a) LŠZ má schválenú príručku pre opravy a údržbu
- b) VS SFUL preukáže primerané materiálne, technické a personálne vybavenie pre výkon údržby a opráv, resp. výkon má zabezpečený dodávateľsky
- c) údržbu včítane predletovej, prehliadky, vykonáva technik údržby LŠZ SFUL
- d) LŠZ má vedené záznamy o predletových prehliadkach na jednotlivé výcvikové dni.

2.12 Spôsobilosť personálu prevádzky výcvikového strediska SFUL

- a) zodpovedný vedúci prevádzky - nepožaduje sa letecká
- b) inštruktor výcviku – požaduje sa kvalifikácia inštruktor SFUL pre LŠZ
- c) Technik údržby – požaduje sa kvalifikácia technik údržby LŠZ SFUL

2.13 Postup

- a) Žiadateľ spracuje potrebné podklady na osvedčenie PrVS v rozsahu podľa žiadosti o osvedčenie PrVS SFUL a zašle ich na adresu SFUL
- b) VR SFUL posúdi úplnosť podkladov, mieru splnenia podmienok na osvedčenie PrVS SFUL a rozhodne o vydaní osvedčenia. Ak VR SFUL nevyhoví žiadosti, do 30 dní od rozhodnutia upovedomí o tom žiadateľa so zdôvodnením. Výkonná rada SFUL pred rozhodnutím má právo vykonať kontrolu osvedčovanej prevádzky a výcvikových LŠZ.
- c) Uchádzač môže začať praktický výcvik len po obdržaní preukazu pilot - žiak LŠZ. Tento získa predpísaným spôsobom.
- d) Po ukončení výcviku podľa bodu 2.9 PrVS SFUL vydá vysvedčenie o absolvovaní výcviku a spolu s dokladmi podľa bodu 2.2.4 ho zašle do VS SFUL. VS SFUL vykoná teoretické a praktické preskúšanie frekventanta. Po úspešnom absolvovaní vydá hlavný letový inšpektor SFUL preukaz spôsobilosti pilot LŠZ-ML, resp. zapíše do neho získanú kvalifikáciu a urobí o tom záznam do evidencie leteckého personálu SFUL

3. Prílohy

Žiadosť o osvedčenie PrVS SFUL

Potvrdenie o údržbe

Hodnotenie LŠZ pre výcvik

Ďalšie šírenie tohto dokumentu je možné len s písomným súhlasom Slovenskej federácie ultraľahkého lietania